

Bomba química normalizada

## MegaCPK

Folleto serie tipo



## **Aviso legal**

Folleto serie tipo MegaCPK

KSB Aktiengesellschaft

Reservados todos los derechos. El contenido no se puede difundir, reproducir, modificar ni entregar a terceros sin autorización escrita de KSB.

Norma general: nos reservamos el derecho a realizar modificaciones técnicas.

© KSB Aktiengesellschaft Frankenthal 11.04.2013

## Contenido

|   |          |
|---|----------|
| <b>Bombas centrífugas con cierre del eje .....</b>    | <b>4</b> |
| Bombas químicas normalizadas .....                    | 4        |
| MegaCPK .....   | 4        |
| Aplicaciones principales .....                        | 4        |
| Datos de funcionamiento .....                         | 4        |
| Denominación .....                                    | 4        |
| Forma constructiva .....                              | 4        |
| Vida útil del cojinete .....                          | 5        |
| Automatización .....                                  | 5        |
| Materiales .....                                      | 6        |
| Pintura/Conservación .....                            | 7        |
| Ventajas del producto .....                           | 7        |
| Inspección/Garantías .....                            | 7        |
| Límites de temperatura y presión .....                | 7        |
| Características técnicas .....                        | 8        |
| Campos característicos .....                          | 10       |
| MegaCPK, $n = 2.900 \text{ min}^{-1}$ .....           | 10       |
| MegaCPK, $n = 1.450 \text{ min}^{-1}$ .....           | 10       |
| MegaCPK, $n = 960 \text{ min}^{-1}$ .....             | 11       |
| MegaCPK, $n = 3.500 \text{ min}^{-1}$ .....           | 11       |
| MegaCPK, $n = 1.750 \text{ min}^{-1}$ .....           | 12       |
| MegaCPK, $n = 1.160 \text{ min}^{-1}$ .....           | 12       |
| Dimensiones y conexiones .....                        | 13       |
| Versión abridada .....                                | 18       |
| Equipo de suministro .....                            | 18       |
| Representación de conjunto con índice de piezas ..... | 19       |

## Bombas centrífugas con cierre del eje

### Bombas químicas normalizadas

### MegaCPK



#### Aplicaciones principales

Bomba para la impulsión de líquidos agresivos en la industria química y petroquímica.

- Industria del papel y la celulosa
- Desalinización de agua de mar / Ósmosis inversa
- Industria de alimentación y bebidas
- Plantas de energía convencionales
- Industria química
- Industria petroquímica
- Refinerías
- Industria azucarera
- Industria del alcohol

#### Datos de funcionamiento

Características de funcionamiento

| Parámetros              | Valor  |
|-------------------------|--|
| Caudal de bombeo        | Q hasta 1.160 m <sup>3</sup> /h (50 Hz)<br>hasta 1.400 m <sup>3</sup> /h (60 Hz) |
| Altura de bombeo        | AI hasta 162 m (50 Hz)<br>hasta 233 m (60 Hz)                                    |
| Temperatura de servicio | t De -40 °C a +400 °C  |
| Presión de servicio     | p hasta 25 bares   |

#### Denominación

Ejemplo: MCPK 50-32-160 CDh

Explicación de la denominación

| Abreviatura | Significado                                    |
|-------------|--|
| MCPK        | Serie (detallado: MegaCPK)                     |
| 50          | Diámetro nominal de la boca de aspiración [mm] |

| Abreviatura | Significado   |
|-------------|---|
| 32          | Diámetro nominal de las bocas de impulsión [mm]                     |
| 160         | Diámetro nominal del rodeté [mm]                                    |
| C           | Material de la carcasa  |
| G           | = Hierro fundido  |
| C           | = Acero inoxidable  |
| E           | = Acero no aleado   |
| V           | = Acero inoxidable  |
| D           | = Dúplex  |
| D           | Material del rodeté, cuando sea distinto del material de la carcasa |
| G           | = Hierro fundido  |
| C           | = Acero inoxidable  |
| B           | = Bronce  |
| E           | = Acero no aleado   |
| D           | = Dúplex  |
| X           | = Acero al cromo  |
| h           | Denominación adicional  |
| h           | = Calefactable  |
| i           | = Inductor  |
| x           | = Versión especial  |

#### Forma constructiva

##### Diseño

- Bomba con carcasa espiral
- Montaje horizontal
- Diseño de extracción trasera
- Etapa única
- Cumple los requisitos técnicos según ISO 5199
- Dimensiones y rendimiento según EN 22858/ ISO 2858  
Gama ampliada con bombas de tamaño nominal DN 25, DN 200 y superior

#### Carcasa de la bomba

- Espiral simple/espiral doble, según el tamaño
- Carcasa espiral con segmentación radial
- Carcasa espiral con zócalos a medida
- Anillos partidos intercambiables (si corresponde)

#### Tipo de rodeté

- Impulsor radial cerrado con hojas curvadas

#### Cierre del eje

- Empaquetadura de prensaestopas
- Cierres mecánicos sencillos y dobles habituales del mercado
- Cierres mecánicos de cartucho (Cartridge) del mercado del ramo
- Eje con casquillo protector del eje intercambiable en la zona de cierre del eje

#### Alternativo:

- Modelo sin casquillo con "eje húmedo" (sólo en Europa)

#### Almacenamiento

##### Rodamientos:

- Resistencia media
  - Cojinete libre: Rodamiento de rodillos cilíndricos

- Cojinete fijo: Rodamiento doble de bolas de contacto angular/Rodamiento de bolas de contacto angular de dos filas
- Económico
  - Cojinetes flotadores: Rodamiento de bolas ranurado

#### Lubricación:

- Lubricación con aceite
- Lubricación con grasa

#### Denominación del soporte de cojinetes

##### Ejemplo: CS50E

Denominación del soporte de cojinetes

| Denominación | Explicación  |
|--------------|--|
| CS           | Soporte de cojinetes MegaCPK   |
| 50           | Indicación del tamaño (se refiere a las dimensiones del espacio estanco y del extremo del eje) |
| E            | Versión de cojinetes   |
|              | E = Económico<br>-1) = Resistencia media   |

#### Cojinetes utilizados

Cojinetes estándar

| Diseño   | Soporte de cojinetes | Rodamiento       |                        |
|--|----------------------|------------------|------------------------|
|  |                      | Lado de la bomba | Lado de accionamiento  |
| Resistencia media (lubricación con grasa y aceite) | CS40                 | NU208-E          | 3208                   |
|  | CS50                 | NU310-E          | 2 x 7310 <sup>2)</sup> |
|  | CS60                 | NU312-E          | 2 x 7312 <sup>2)</sup> |
|  | CS80                 | NU216-E          | 2 x 7216 <sup>2)</sup> |
| Económico (lubricación con aceite)                 | CS40E                | 6208 C3          | 6208 C3                |
|  | CS50E                | 6310 C3          | 6310 C3                |
|  | CS60E                | 6312 C3          | 6312 C3                |
|  | CS80E                | 6216 C3          | 6216 C3                |
| Económico (lubricación con grasa)                  | CS40E                | 6208-2Z C3       | 6208-2Z C3             |
|  | CS50E                | 6310-2Z C3       | 6310-2Z C3             |
|  | CS60E                | 6312-2Z C3       | 6312-2Z C3             |
|  | CS80E                | 6216-2Z C3       | 6216-2Z C3             |

#### Vida útil del cojinete

La vida útil especificada del cojinete es de al menos:

- 17.500 h en los cojinetes económicos
- 25.000 h en los cojinetes de resistencia media y 40.000 h en funcionamiento entre 0,7 y 1,1Q/Q<sub>opt</sub>

#### Automatización

Automatización posible con:

- Hyamaster
- hyatronic
- PumpDrive

1) Sin datos

2) Denominación FAG: B-TVP-UA; denominación SKF: BECBP

## Materiales

Vista general de los materiales disponibles (Europa)

| Denominación de la pieza  | Combinación de materiales |    |       |        |     |     |          |     |                      |     |    |
|---|---------------------------|----|-------|--------|-----|-----|----------|-----|----------------------|-----|----|
|   | G                         | GC | GD    | EG     | EC  | ED  | C        | CD  | VC                   | VD  | D  |
| Carcasa espiral   | CI                        |    |       | CS     |     |     | LA       |     | 1.4408 <sup>3)</sup> |     | D  |
| Tapa de la carcasa  | CI                        |    |       | CS     |     |     | LA       |     | 1.4408 <sup>3)</sup> |     | D  |
| Rodete  | CI                        | LA | D     | CI     | LA  | D   | LA       | D   | LA                   | D   | D  |
| Eje   | C45+N <sup>4)</sup>       |    |       |        |     |     |          |     |                      |     |    |
| Soporte de cojinetes  | DI                        |    |       |        |     |     |          |     |                      |     |    |
| Pata de apoyo   | St                        |    |       |        |     |     |          |     |                      |     |    |
| Tapa del cierre   | CrNiMoSt                  |    |       |        |     |     |          |     |                      |     |    |
| Anillo partido  | Cl <sup>5)</sup>          |    | _5)6) |        |     | _7) |          | _7) |                      | _8) |    |
| Anillo de rodadura  | -                         |    | _9)   | -      | _8) | _7) | _8)      | _7) | _8)                  | _8) |    |
| Casquillo protector del eje<br>(Cierre mecánico)                | CrNiMoSt                  |    |       |        |     |     |          |     |                      |     |    |
| Casquillo protector del eje<br>(Empaquetadura de prensaestopas) | 1.4122                    |    |       | 1.4122 |     |     | CrNiMoSt |     | CrNiMoSt             |     | LI |
| Tuerca del rodete   | CrNiMoSt                  |    |       |        |     |     |          |     |                      |     |    |

Vista general de los materiales disponibles (Asia)

| Denominación de la pieza  | Combinación de materiales |           |              |                            |      |                            |  |  |
|---|---------------------------|-----------|--------------|----------------------------|------|----------------------------|--|--|
|   | G                         | GB        | GC           | E                          | EC   | C                          |  |  |
| Carcasa espiral   | CI                        | CI        | CI           | CS                         | CS   | LA                         |  |  |
| Tapa de la carcasa  | CI                        | CI        | CI           | CS                         | CS   | LA                         |  |  |
| Rodete  | CI                        | B         | LA           | CS                         | LA   | LA                         |  |  |
| Eje   | IS5517 45C8               |           |              | IS5517 45C8 <sup>10)</sup> |      | IS5517 45C8 <sup>11)</sup> |  |  |
| Soporte de cojinetes  | CI                        |           |              |                            |      |                            |  |  |
| Pata de apoyo   | St (S235JR)               |           |              |                            |      |                            |  |  |
| Tapa del cierre   | CrNiMoSt                  |           |              |                            |      |                            |  |  |
| Anillo partido  | CI                        | IS318LTB4 | A743 GR CF8M | _12)                       | _13) | _13)                       |  |  |
| Anillo de rodadura  | -                         | -         | -            | _12)                       | _13) | _13)                       |  |  |
| Casquillo protector del eje<br>(Cierre mecánico)                | A276 TYPE 316             |           |              |                            |      |                            |  |  |
| Casquillo protector del eje<br>(Empaquetadura de prensaestopas) | A276 TYPE 316             |           |              | A276 TYPE 410 COND. H      |      | A276 TYPE 316              |  |  |
| Tuerca del rodete   | A743 GR CF8M              |           |              |                            |      |                            |  |  |

Vista general de los materiales disponibles (América)

| Denominación de la pieza | Combinación de materiales   |    |    |    |    |    |   |    |    |   |
|--------------------------|-----------------------------|----|----|----|----|----|---|----|----|---|
|                          | G                           | GC | C  | CX | E  | EC | B | S  | SC | D |
| Carcasa espiral          | CI                          |    | LA |    | CS |    | B | DI |    | D |
| Tapa de la carcasa       | CI                          |    | LA |    | CS |    | B | DI |    | D |
| Rodete                   | CI                          | LA | LA | CR | CS | LA | B | DI | CS | D |
| Eje                      | A576 GR 1045 <sup>14)</sup> |    |    |    |    |    |   |    |    |   |
| Soporte de cojinetes     | CI                          |    |    |    |    |    |   |    |    |   |
| Pata de apoyo            | St                          |    |    |    |    |    |   |    |    |   |

3) conforme a VDMA24276

4) T≤10 °C : 1.4462 ; T>250 °C 1.7709.05 ; eje húmedo : 1.4462

5) opcional VG434

6) opcional CI

7) opcional CrNiMo ST Int

8) opcional DS

9) opcional 1.4027+QT

10) opcional A276 TYPE 410 COND. H

11) opcional A276 TYPE 410 COND. H, A276 TYPE 316, 1.4462

12) opcional anillo partido Chrome hard 400 en combinación con anillo de rodadura A743 GR CA15.09

13) opcional anillo partido A743 GR CF8M en combinación con anillo de rodadura A743 GR CF8M

14) opcional 1.4021/ A276 TYPE 20 o A276 TYPE 316

| Denominación de la pieza                                  | Combinación de materiales |    |     |          |          |    |       |   |    |    |  |    |    |
|---|---------------------------|----|-----|----------|----------|----|-------|---|----|----|--|----|----|
|   | G                         | GC | C   | CX       | E        | EC | B     | S | SC | D  |  |    |    |
| Tapa del cierre   |                           |    |     |          | CrNiMoSt |    |       |   |    |    |  |    | LI |
| Anillo partido  | CI                        |    | 15) |          | 16)      |    | B 15) |   | CI | 8) |  |    |    |
| Casquillo protector del eje<br>(Cierre mecánico)          |                           |    |     | CrNiMoSt |          |    |       |   |    |    |  | LI |    |
| Casquillo protector del eje<br>(Empaque de prensaestopas) | CI                        |    |     | CrNiMoSt |          |    |       |   |    |    |  | LI |    |
| Tuerca del rodeté   |                           |    |     | CrNiMoSt |          |    |       |   |    |    |  | D  |    |

#### Abreviaturas utilizadas

| Abreviatura | Material   |
|-------------|--|
| B           | IS318 LTB2 o CC480K-GS   |
| CrNiMoSt    | 1.4408/ 1.4404/ 1.4401/ 1.4571/ A743 GR CF-8M/ A276 TYPE 316/ A479 GR 316L |
| CI          | JL1040/ A48CL35B   |
| CR          | A745 CA6NM   |
| CS          | GP240GH+N/ A216GRWCB   |
| D           | 1.4593/ 1.4517/ A995GR 1B  |
| DI          | JS1025   |
| LI          | 1.4462/ UNS S31803   |
| LA          | 1.4408/ A743 GR CF8M   |

#### Pintura/Conservación

- Pintura y conservación conforme al estándar KSB

#### Ventajas del producto

- Funcionamiento ecológico y económico con recursos gracias a las características hidráulicas optimizadas con el mejor rendimiento y NPSH
- Menores costes de inversión, ya que se pueden alcanzar los puntos de servicio con tamaños de bomba más reducidos.
- Menores costes de funcionamiento gracias al ahorro de energía, el concepto optimizado de piezas de repuesto, así como el diseño de bajo desgaste y mantenimiento sencillo
- Características de bombeo mejoradas de los medios con partículas sólidas y gaseosas gracias a un sistema hidráulico optimizado

#### Inspección/Garantías

- Comprobación del material
  - Herramienta 2.2 a petición
- Comprobación de la construcción
  - Certificado de inspección 3.1 conforme a EN 10204 a petición
- Comprobación hidráulica

Para cada bomba, se garantiza el punto de servicio conforme a ISO 9906/2A.

Las inspecciones indicadas a continuación se pueden realizar y certificar con un suplemento de precio:

- Marcha de prueba ISO 9906
- Marcha de prueba API (API 610)
- Prueba NPSH

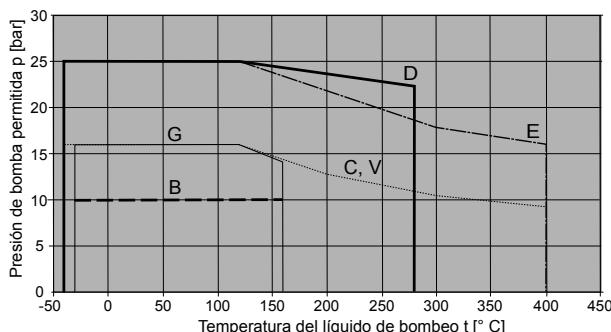
- Otras pruebas (p. ej., vibración, solidez) disponibles por encargo.

- Garantía

Las garantías se aplican dentro del marco de las condiciones de entrega aplicables.

#### Límites de temperatura y presión

##### Límites de temperatura y presión de la bomba



Límites de temperatura y presión de la bomba

##### Límites de temperatura y presión de la cámara de calefacción del modelo "h" calefactable

Límites de temperatura en la calefacción con agua caliente o aceite térmico

| Medio calefactor             | t <sub>máx</sub> [°C] | p <sub>máx</sub> [bar] |
|------------------------------|-----------------------|------------------------|
| Agua caliente/Vapor saturado | 300                   | 20                     |
| Aceite térmico               | 300                   | 6                      |

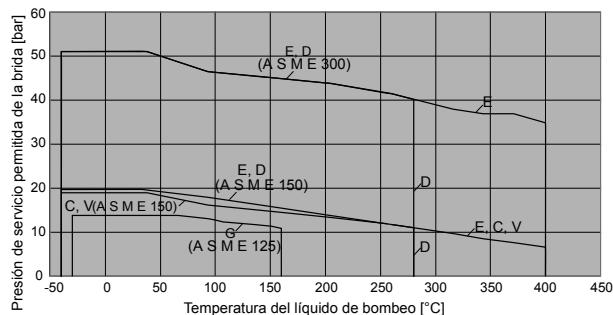
##### Límites de temperatura y presión de los cierres del eje

Los límites de servicio de los cierres del eje dependen de la velocidad del volumen, del material y del líquido de bombeo. Comprobar los límites de servicio en casos aislados teniendo en cuenta las condiciones de servicio indicadas por el fabricante.

15) opcional SS

16) opcional 1.4021/ AISI420

## Límites de temperatura y presión de las bridas ASME



## Límites de temperatura y presión de las bridas ASME

En el modelo con bridas ASME se determinan los límites de temperatura y presión a través del valor más bajo del diagrama "Límites de temperatura y presión de la bomba" y del diagrama "Límites de temperatura y presión de las bridas ASME".

## Características técnicas

### Datos técnicos

| Tamaño      | Soporte de cojinetes | Rodete                  |      |               |      |                                  | Diámetro del eje en el espacio estanco |          |      |        |      | Diámetro del casquillo protector del eje |      |             | Forma espiral <sup>17)</sup> |              |      |      |
|-------------|----------------------|-------------------------|------|---------------|------|----------------------------------|--|----------|------|--------|------|--|------|-------------|------------------------------|--------------|------|------|
|             |                      | Salida de rodete amplia |      | Paso esférico |      | Diámetro de la entrada de rodete |  | Eje seco |      | Europa |      | América                                  |      | Rodamientos |                              | Acoplamiento |      |      |
|             |                      | [mm]                    | [mm] | [mm]          | [mm] | [mm]                             | [mm]                                   | [mm]     | [mm] | [mm]   | [mm] | [mm]                                     | [mm] | [mm]        | [mm]                         | [mm]         | [mm] | [mm] |
| 40-25-160   | CS40                 | 6                       | 5,7  | 44            | 169  | 130                              | 28                                     | 33       | 35   | 40     | 24   | 35                                       | 33   | 35          | E                            | X            |      |      |
| 40-25-200   | CS40                 | 6                       | 5,7  | 44            | 209  | 160                              | 28                                     | 33       | 35   | 40     | 24   | 35                                       | 33   | 35          | E                            | -            |      |      |
| 50-32-125   | CS40                 | 10                      | 5,7  | 63            | 139  | 110                              | 28                                     | 33       | 35   | 40     | 24   | 35                                       | 33   | 35          | E                            | X            |      |      |
| 50-32-125.1 | CS40                 | 7                       | 6,0  | 52            | 139  | 114                              | 28                                     | 33       | 35   | 40     | 24   | 35                                       | 33   | 35          | E                            | -            |      |      |
| 50-32-160   | CS40                 | 9                       | 5,8  | 63            | 174  | 135                              | 28                                     | 33       | 35   | 40     | 24   | 35                                       | 33   | 35          | E                            | X            |      |      |
| 50-32-160.1 | CS40                 | 6                       | 5,4  | 52            | 170  | 138                              | 28                                     | 33       | 35   | 40     | 24   | 35                                       | 33   | 35          | E                            | X            |      |      |
| 50-32-200   | CS40                 | 7                       | 6,7  | 62            | 209  | 178                              | 28                                     | 33       | 35   | 40     | 24   | 35                                       | 33   | 35          | E                            | X            |      |      |
| 50-32-200.1 | CS40                 | 6                       | 5,3  | 54            | 204  | 138                              | 28                                     | 33       | 35   | 40     | 24   | 35                                       | 33   | 35          | E                            | X            |      |      |
| 65-40-125   | CS40                 | 14                      | 9,6  | 74            | 139  | 110                              | 28                                     | 33       | 35   | 40     | 24   | 35                                       | 33   | 35          | E                            | -            |      |      |
| 65-40-160   | CS40                 | 13                      | 11,5 | 70            | 174  | 135                              | 28                                     | 33       | 35   | 40     | 24   | 35                                       | 33   | 35          | E                            | X            |      |      |
| 65-40-200   | CS40                 | 9                       | 8,9  | 69            | 209  | 175                              | 28                                     | 33       | 35   | 40     | 24   | 35                                       | 33   | 35          | E                            | X            |      |      |
| 80-50-125   | CS40                 | 20                      | 11,6 | 88            | 142  | 114                              | 28                                     | 33       | 35   | 40     | 24   | 35                                       | 33   | 35          | E                            | -            |      |      |
| 80-50-160   | CS40                 | 17                      | 11,6 | 87            | 174  | 135                              | 28                                     | 33       | 35   | 40     | 24   | 35                                       | 33   | 35          | E                            | X            |      |      |
| 80-50-200   | CS40                 | 14                      | 11,9 | 83            | 219  | 180                              | 28                                     | 33       | 35   | 40     | 24   | 35                                       | 33   | 35          | E                            | X            |      |      |
| 100-65-125  | CS40                 | 26                      | 12,9 | 99            | 141  | 114                              | 28                                     | 33       | 35   | 40     | 24   | 35                                       | 33   | 35          | E                            | -            |      |      |
| 50-32-250   | CS50                 | 8                       | 7,1  | 63            | 261  | 212                              | 38                                     | 43       | 45   | 50     | 32   | 45                                       | 43   | 45          | E                            | X            |      |      |
| 50-32-250.1 | CS50                 | 6                       | 5,2  | 58            | 254  | 220                              | 38                                     | 43       | 45   | 50     | 32   | 45                                       | 43   | 45          | E                            | X            |      |      |
| 65-40-250   | CS50                 | 8                       | 8,0  | 73            | 260  | 214                              | 38                                     | 43       | 45   | 50     | 32   | 45                                       | 43   | 45          | E                            | X            |      |      |
| 65-40-315   | CS50                 | 8                       | 7,1  | 75            | 326  | 278                              | 38                                     | 43       | 45   | 50     | 32   | 45                                       | 43   | 45          | E                            | X            |      |      |
| 80-50-250   | CS50                 | 11                      | 10,0 | 84            | 260  | 220                              | 38                                     | 43       | 45   | 50     | 32   | 45                                       | 43   | 45          | E                            | X            |      |      |
| 80-50-315   | CS50                 | 10                      | 9,5  | 86            | 323  | 270                              | 38                                     | 43       | 45   | 50     | 32   | 45                                       | 43   | 45          | E                            | X            |      |      |
| 100-65-160  | CS50                 | 21                      | 12,2 | 92            | 174  | 132                              | 38                                     | 43       | 45   | 50     | 32   | 45                                       | 43   | 45          | E                            | -            |      |      |
| 100-65-200  | CS50                 | 17                      | 13,3 | 100           | 219  | 180                              | 38                                     | 43       | 45   | 50     | 32   | 45                                       | 43   | 45          | E                            | X            |      |      |
| 100-65-250  | CS50                 | 15                      | 14,3 | 101           | 260  | 220                              | 38                                     | 43       | 45   | 50     | 32   | 45                                       | 43   | 45          | E                            | -            |      |      |

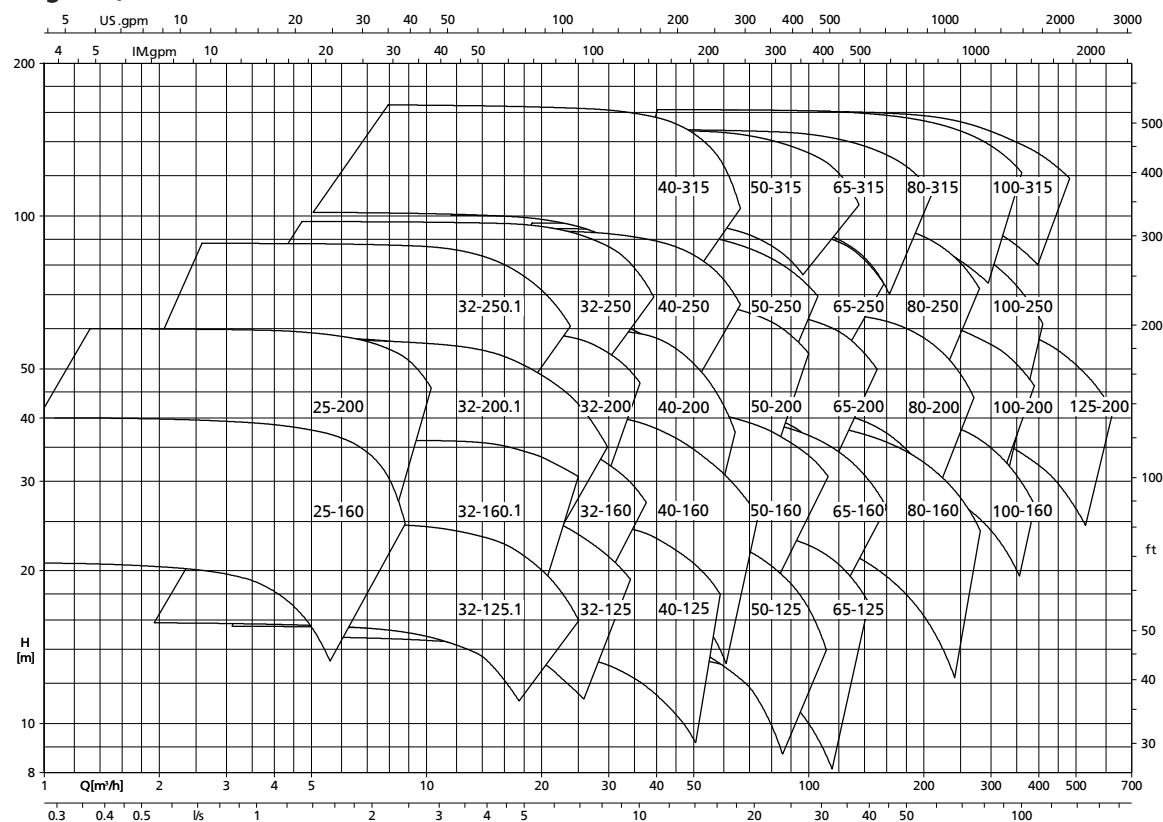
<sup>17)</sup> E = Espiral simple, D = Espiral doble

| Tamaño      | Soporte de cojinetes | Rodete                  |      |               |      |                                  |      | Diámetro del eje en el espacio estanco |      |                     |      |          |        | Diámetro del casquillo protector del eje |            | Carcasa calefactable |              |                               |        |               |                 |
|-------------|----------------------|-------------------------|------|---------------|------|----------------------------------|------|--|------|---------------------|------|----------|--------|--|------------|----------------------|--------------|-------------------------------|--------|---------------|-----------------|
|             |                      | Salida de rodete amplia |      | Paso esférico |      | Diámetro de la entrada de rodete |      | máx.                                   | mín. | Diámetro del rodete |      | Eje seco | Europa | América                                  | Eje húmedo | Rodamientos          | Acoplamiento | Empaqueatura de prensaestopas | Europa | Asia/ América | Cierre mecánico |
|             |                      | [mm]                    | [mm] | [mm]          | [mm] | [mm]                             | [mm] |  |      | [mm]                | [mm] |          |        |  | [mm]       |                      |              |                               |        |               |                 |
| 125-80-160  | CS50                 | 32                      | 15,1 | 124           | 174  | 122                              | 38   | 43                                     | 45   | 50                  | 32   | 45       | 43     | 45                                       | E          | -                    |              |                               |        |               |                 |
| 125-80-200  | CS50                 | 25                      | 15,2 | 115           | 219  | 180                              | 38   | 43                                     | 45   | 50                  | 32   | 45       | 43     | 45                                       | E          | X                    |              |                               |        |               |                 |
| 125-80-250  | CS50                 | 19                      | 15,8 | 115           | 269  | 220                              | 38   | 43                                     | 45   | 50                  | 32   | 45       | 43     | 45                                       | E          | X                    |              |                               |        |               |                 |
| 125-100-160 | CS50                 | 38                      | 16,4 | 135           | 185  | 155                              | 38   | 43                                     | 45   | 50                  | 32   | 45       | 43     | 45                                       | E          | -                    |              |                               |        |               |                 |
| 125-100-200 | CS50                 | 33                      | 17,9 | 142           | 219  | 179                              | 38   | 43                                     | 45   | 50                  | 32   | 45       | 43     | 45                                       | E          | -                    |              |                               |        |               |                 |
| 100-65-315  | CS60                 | 14                      | 13,0 | 107           | 320  | 270                              | 48   | 53                                     | 55   | 60                  | 42   | 55       | 53     | 55                                       | E          | -                    |              |                               |        |               |                 |
| 125-80-315  | CS60                 | 19                      | 17,8 | 115           | 334  | 281                              | 48   | 53                                     | 55   | 60                  | 42   | 55       | 53     | 55                                       | E          | X                    |              |                               |        |               |                 |
| 125-80-400  | CS60                 | 15                      | 14,3 | 129           | 398  | 330                              | 48   | 53                                     | 55   | 60                  | 42   | 55       | 53     | 55                                       | E          | X                    |              |                               |        |               |                 |
| 125-100-250 | CS60                 | 27                      | 18,8 | 145           | 262  | 216                              | 48   | 53                                     | 55   | 60                  | 42   | 55       | 53     | 55                                       | E          | X                    |              |                               |        |               |                 |
| 125-100-315 | CS60                 | 23                      | 19,9 | 142           | 334  | 280                              | 48   | 53                                     | 55   | 60                  | 42   | 55       | 53     | 55                                       | E          | -                    |              |                               |        |               |                 |
| 125-100-400 | CS60                 | 18                      | 17,1 | 142           | 401  | 329                              | 48   | 53                                     | 55   | 60                  | 42   | 55       | 53     | 55                                       | E          | -                    |              |                               |        |               |                 |
| 150-125-200 | CS60                 | 41                      | 21,1 | 160           | 224  | 162                              | 48   | 53                                     | 55   | 60                  | 42   | 55       | 53     | 55                                       | E          | -                    |              |                               |        |               |                 |
| 150-125-250 | CS60                 | 37                      | 22,4 | 162           | 269  | 218                              | 48   | 53                                     | 55   | 60                  | 42   | 55       | 53     | 55                                       | E          | -                    |              |                               |        |               |                 |
| 150-125-315 | CS60                 | 31                      | 22,6 | 162           | 334  | 280                              | 48   | 53                                     | 55   | 60                  | 42   | 55       | 53     | 55                                       | E          | X                    |              |                               |        |               |                 |
| 150-125-400 | CS60                 | 26                      | 20,9 | 162           | 419  | 330                              | 48   | 53                                     | 55   | 60                  | 42   | 55       | 53     | 55                                       | E          | X                    |              |                               |        |               |                 |
| 200-150-200 | CS60                 | 60                      | 25,2 | 179           | 224  | 158                              | 48   | 53                                     | 55   | 60                  | 42   | 55       | 53     | 55                                       | E          | -                    |              |                               |        |               |                 |
| 200-150-250 | CS60                 | 49                      | 23,0 | 191           | 269  | 220                              | 48   | 53                                     | 55   | 60                  | 42   | 55       | 53     | 55                                       | E          | X                    |              |                               |        |               |                 |
| 200-150-315 | CS80                 | 40                      | 26,9 | 192           | 334  | 264                              | 60   | 65                                     | 65   | 80                  | 48   | 65       | 65     | 65                                       | E          | X                    |              |                               |        |               |                 |
| 200-150-400 | CS80                 | 33                      | 23,8 | 191           | 419  | 330                              | 60   | 65                                     | 65   | 80                  | 48   | 65       | 65     | 65                                       | E          | -                    |              |                               |        |               |                 |
| 200-150-500 | CS80                 | 23                      | 19,1 | 190           | 504  | 400                              | 60   | 65                                     | 65   | 80                  | 48   | 65       | 65     | 65                                       | D          | -                    |              |                               |        |               |                 |
| 200-200-250 | CS80                 | 62                      | 37,2 | 190           | 260  | 200                              | 60   | 65                                     | 65   | 80                  | 48   | 65       | 65     | 65                                       | E          | -                    |              |                               |        |               |                 |
| 250-200-315 | CS80                 | 50                      | 20,8 | 222           | 320  | 260                              | 60   | 65                                     | 65   | 80                  | 48   | 65       | 65     | 65                                       | E          | X                    |              |                               |        |               |                 |
| 250-200-400 | CS80                 | 40                      | 18,4 | 222           | 404  | 320                              | 60   | 65                                     | 65   | 80                  | 48   | 65       | 65     | 65                                       | D          | X                    |              |                               |        |               |                 |
| 250-200-500 | CS80                 | 32                      | 20,6 | 222           | 504  | 400                              | 60   | 65                                     | 65   | 80                  | 48   | 65       | 65     | 65                                       | D          | -                    |              |                               |        |               |                 |
| 300-250-315 | CS80                 | 73                      | 26,7 | 270           | 324  | 260                              | 60   | 65                                     | 65   | 80                  | 48   | 65       | 65     | 65                                       | D          | X                    |              |                               |        |               |                 |

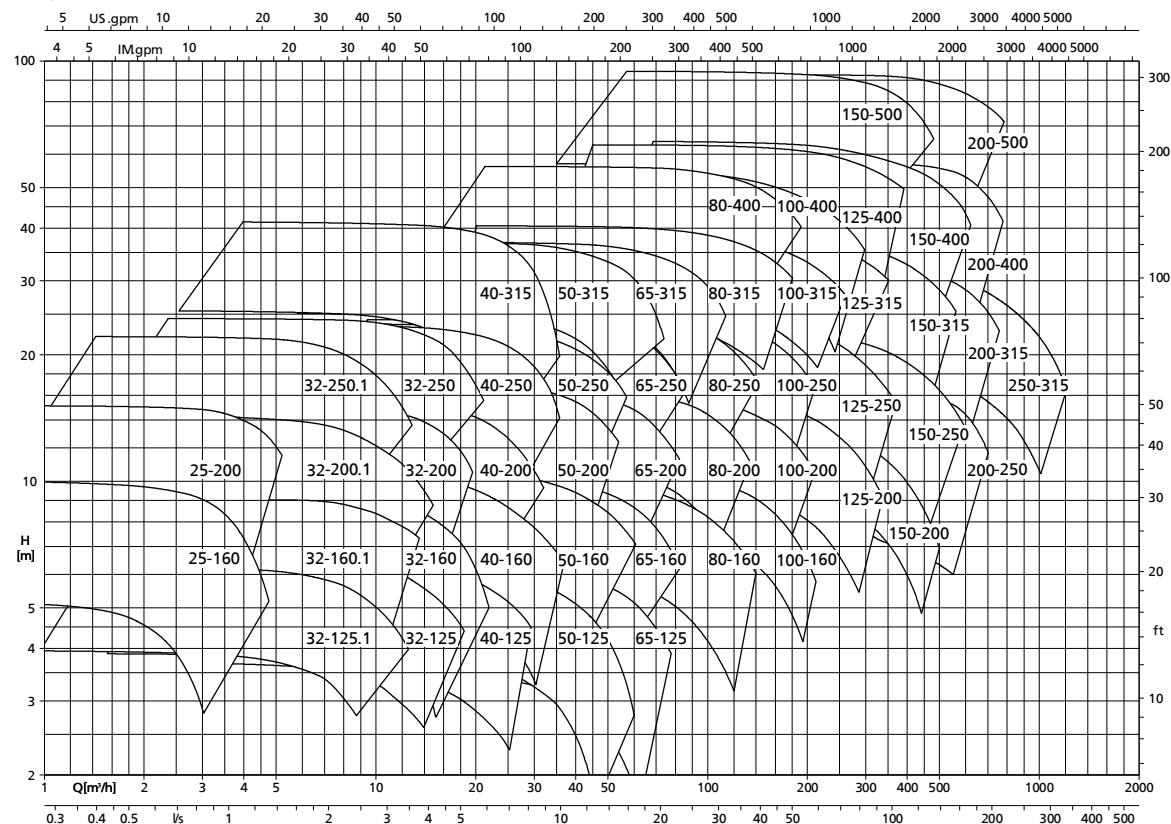
(17) E = Espiral simple, D = Espiral doble

### Campos característicos

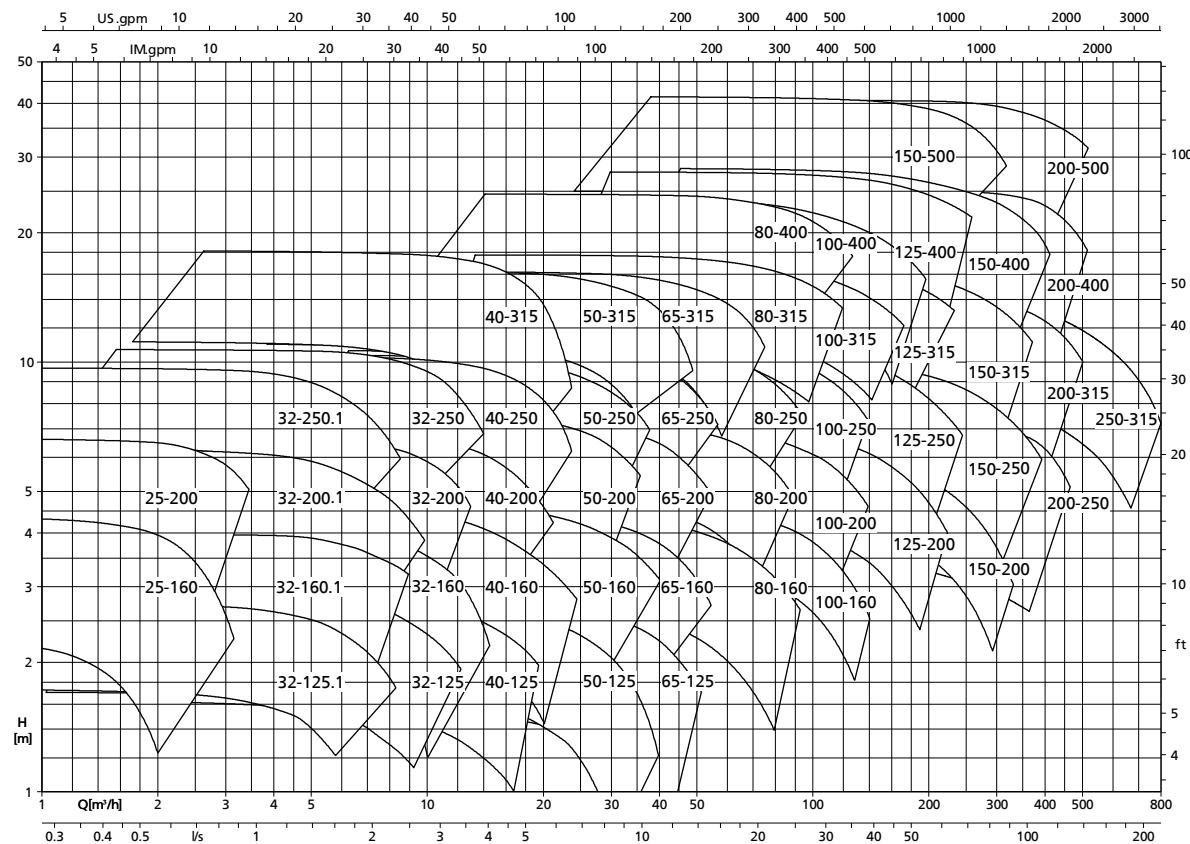
**MegaCPK,  $n = 2.900 \text{ min}^{-1}$**



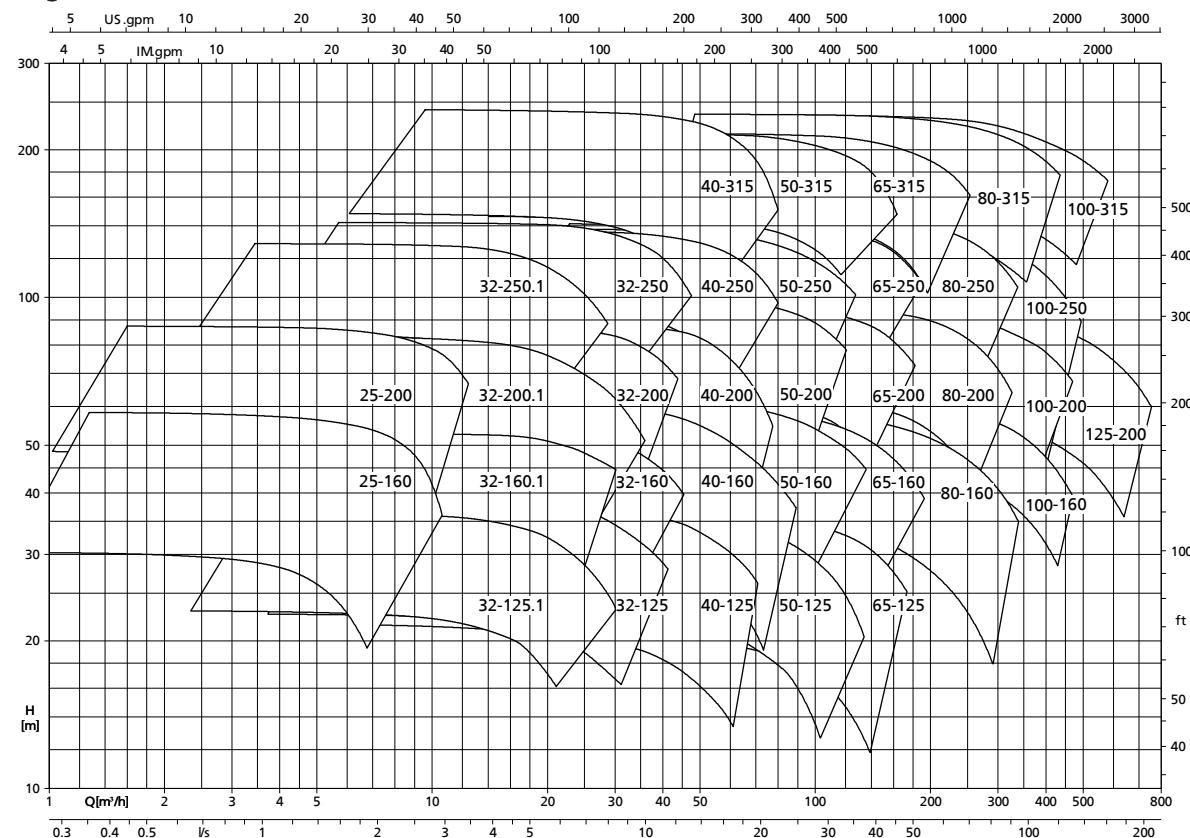
**MegaCPK,  $n = 1.450 \text{ min}^{-1}$**



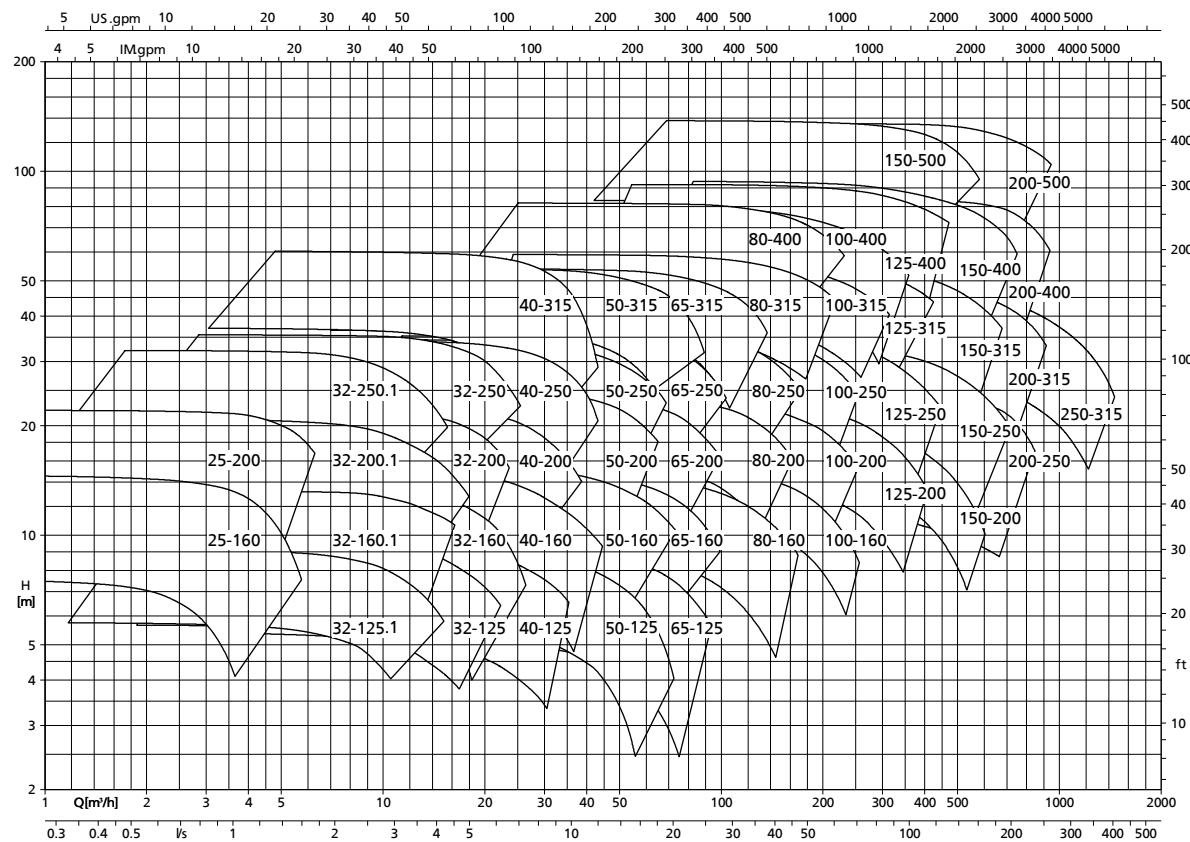
**MegaCPK,  $n = 960 \text{ min}^{-1}$**



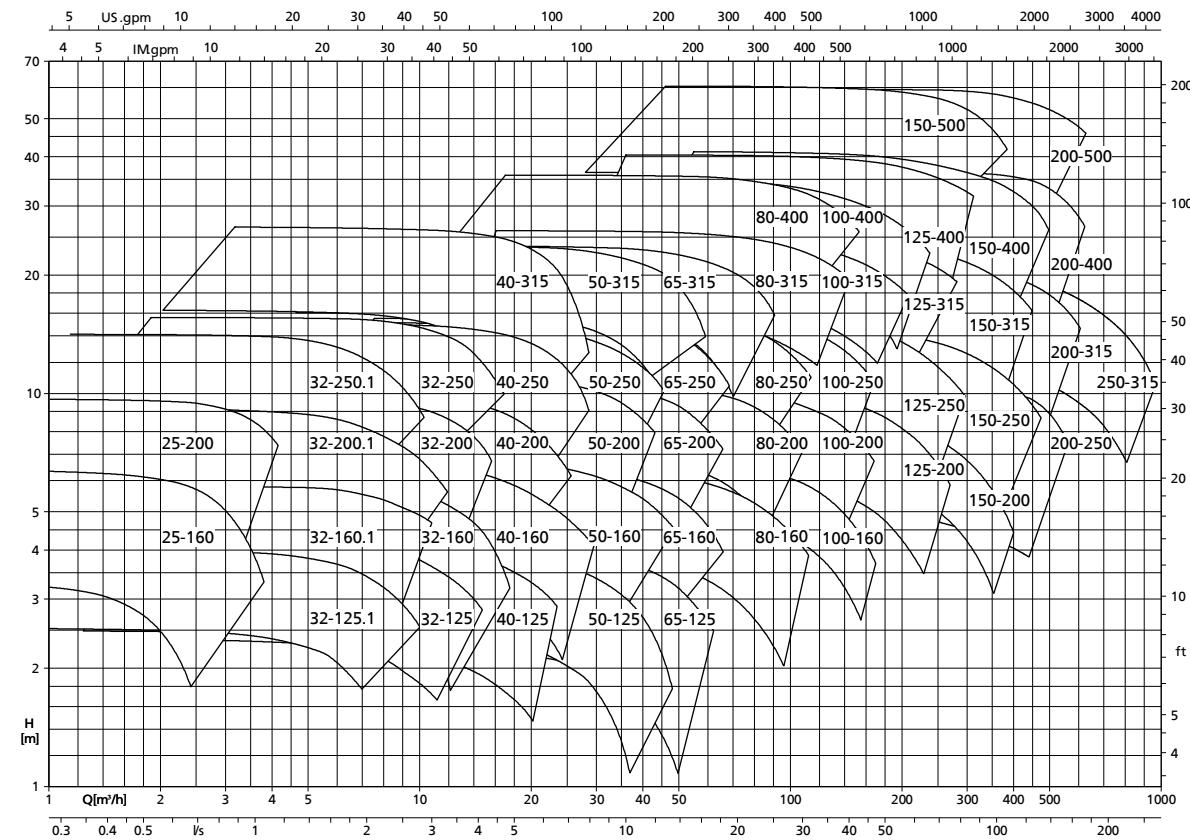
**MegaCPK,  $n = 3.500 \text{ min}^{-1}$**



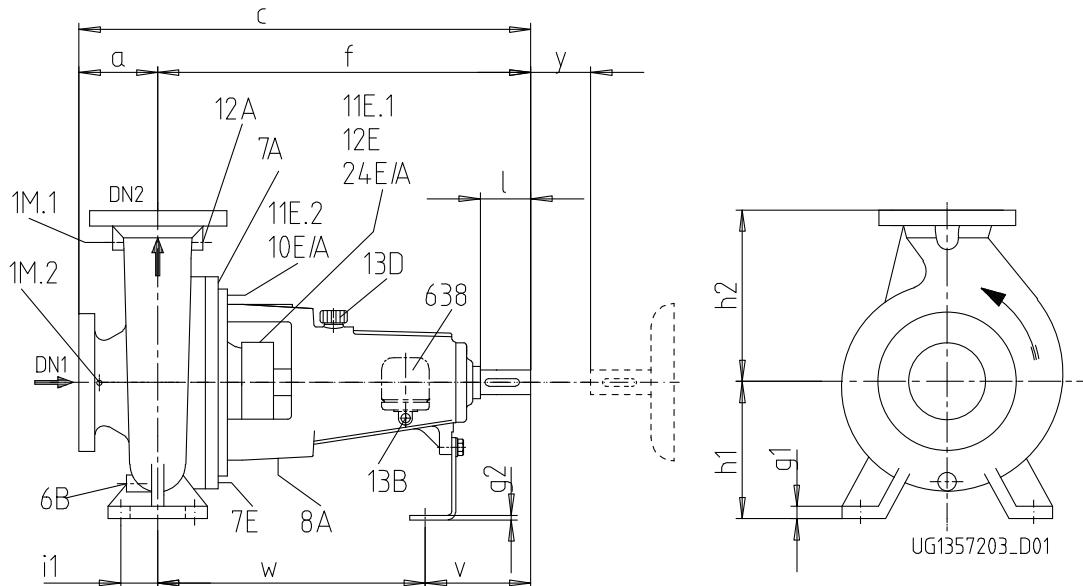
**MegaCPK,  $n = 1.750 \text{ min}^{-1}$**



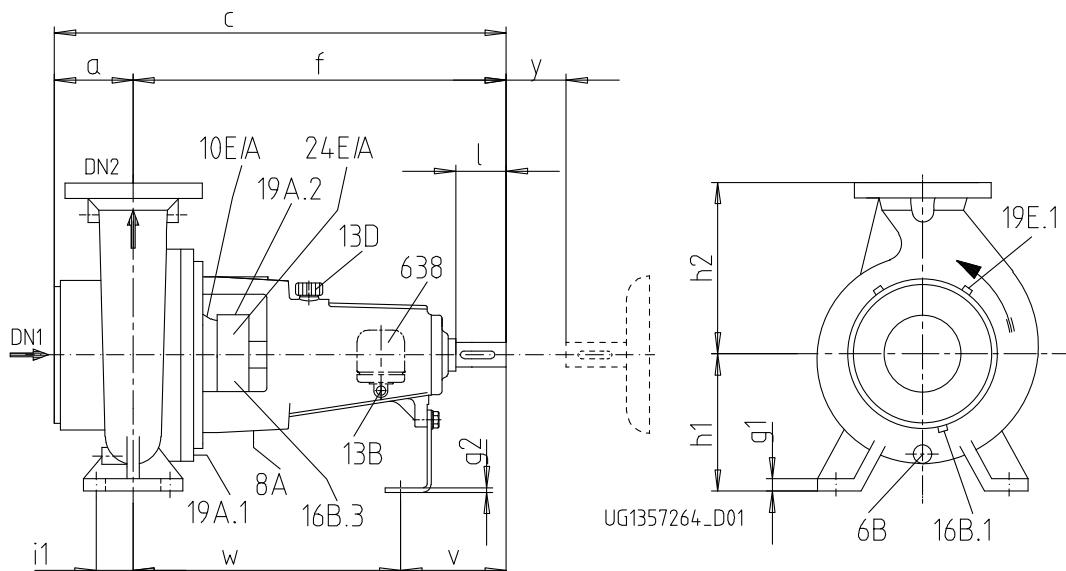
**MegaCPK,  $n = 1.160 \text{ min}^{-1}$**



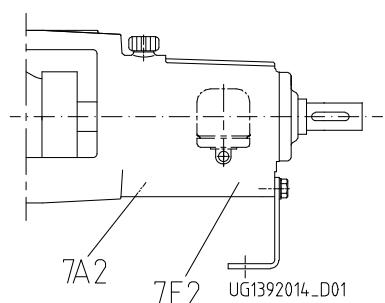
**Dimensiones y conexiones**



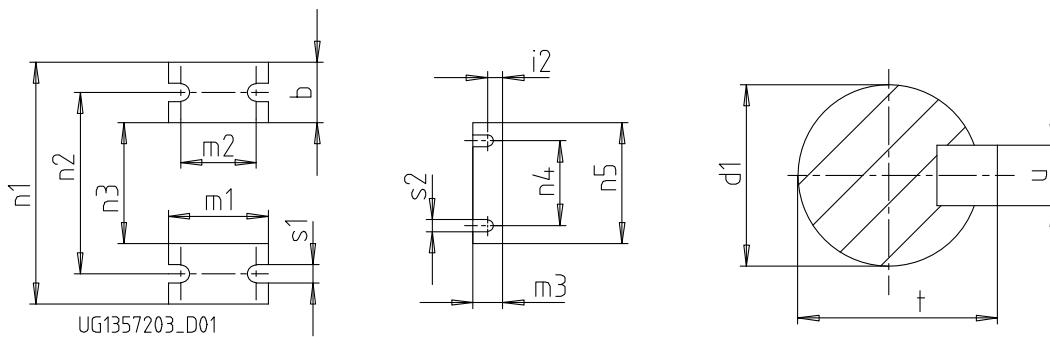
Dimensiones de la bomba



Dimensiones del modelo "h" calefactable

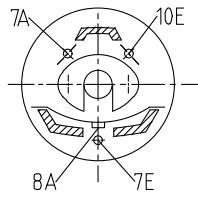


Modelo con soporte de cojinetes refrigerable

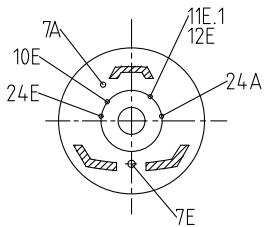


Dimensiones de los pies de la bomba y del extremo del eje

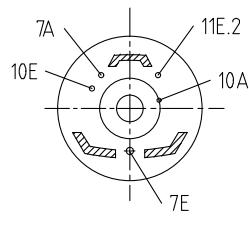
Empaqueadura de prensaespontánea



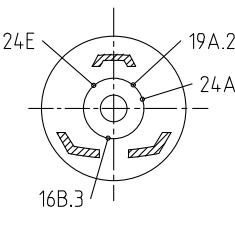
Cierre mecánico, sencillo



Cierre mecánico, doble



Cierre mecánico, sencillo calefactable



Conexiones del cierre del eje

Conexiones en Europa

| Conexión                | Boca de impulsión |               |          | Denominación                              |
|-------------------------|-------------------|---------------|----------|---|
|                         | ≤ DN 50           | DN 65 - DN 80 | ≥ DN 100 |   |
| 1 M.1                   | G1/4              | G3/8          | G1/2     | Manómetro                                 |
| 1 M.2                   | G1/4              | G3/8          | G1/2     | Manómetro                                 |
| 6B                      | G1/4              | G3/8          | G1/2     | Vaciado del líquido de bombeo             |
| 7 E/A <sup>(18)</sup>   | Ø 12 (CS40: Ø 8)  |               |          | Líquido refrigerante activado/desactivado |
| 7 E2/A2 <sup>(18)</sup> | G1 (CS40: G3/4)   |               |          | Líquido refrigerante activado/desactivado |
| 8 A <sup>(18)</sup>     | Rp1/2             |               |          | Drenaje del líquido de fuga               |
| 10 E/A                  | G1/4              |               |          | Líquido de cierre activado/desactivado    |
| 11 E.1                  | G1/4              |               |          | Líquido de enjuague activado              |
| 11 E.2                  | G1/4              |               |          | Líquido de enjuague activado              |
| 12 E                    | G1/4              |               |          | Líquido de circulación activado           |
| 12 A                    | G1/4              | G3/8          | G1/2     | Líquido de circulación desactivado        |
| 13 B                    | G3/8              |               |          | Vaciado de aceite                         |
| 13 D                    | Ø 20              |               |          | Tapón de ventilación                      |
| 16 B.1                  | G1/4              |               |          | Drenaje de condensado                     |
| 16 B.3                  | G1/4              |               |          | Drenaje de condensado                     |
| 19 E.1                  | G3/8              |               |          | Líquido de calefacción activado           |
| 19 A.1                  | Ø 12 (CS40: Ø 8)  |               |          | Líquido de calefacción desactivado        |
| 19 A.2                  | G3/8              |               |          | Líquido de calefacción desactivado        |
| 24 E/A                  | G1/4              |               |          | Líquido de templado activado/desactivado  |
| 638                     | Rp1/4             |               |          | Regulador de nivel de aceite              |

<sup>(18)</sup> opcional

Conexiones en Asia

| Conexión               | Boca de impulsión |               |          | Denominación                              |
|------------------------|-------------------|---------------|----------|---|
|                        | ≤ DN 50           | DN 65 - DN 80 | ≥ DN 100 |   |
| 1 M.1                  | G1/4              | G3/8          | G1/2     | Manómetro                                 |
| 1 M.2                  | G1/4              | G3/8          | G1/2     | Manómetro                                 |
| 6B                     | G1/4              | G3/8          | G1/2     | Vaciado del líquido de bombeo             |
| 7 E/A <sup>18)</sup>   | Ø 12 (CS40: Ø 8)  |               |          | Líquido refrigerante activado/desactivado |
| 7 E2/A2 <sup>18)</sup> | G1 (CS40: G3/4)   |               |          | Líquido refrigerante activado/desactivado |
| 8 A <sup>18)</sup>     | Rp1/2             |               |          | Drenaje del líquido de fuga               |
| 10 E/A                 | G1/4              |               |          | Líquido de cierre activado/desactivado    |
| 11 E.1                 | G1/4              |               |          | Líquido de enjuague activado              |
| 11 E.2                 | G1/4              |               |          | Líquido de enjuague activado              |
| 12 E                   | G1/4              |               |          | Líquido de circulación activado           |
| 12 A                   | G1/4              | G3/8          | G1/2     | Líquido de circulación desactivado        |
| 13 B                   | G3/8              |               |          | Vaciado de aceite                         |
| 13 D                   | Ø 20              |               |          | Tapón de ventilación                      |
| 16 B.1                 | G1/4              |               |          | Drenaje de condensado                     |
| 16 B.3                 | G1/4              |               |          | Drenaje de condensado                     |
| 19 E.1                 | G3/8              |               |          | Líquido de calefacción activado           |
| 19 A.1                 | Ø 12 (CS40: Ø 8)  |               |          | Líquido de calefacción desactivado        |
| 19 A.2                 | G3/8              |               |          | Líquido de calefacción desactivado        |
| 24 E/A                 | G1/4              |               |          | Líquido de templado activado/desactivado  |
| 638                    | Rp1/4             |               |          | Regulador de nivel de aceite              |

Conexiones en América

| Conexión               | Boca de impulsión     |               |          | Denominación                              |
|------------------------|-----------------------|---------------|----------|---|
|                        | ≤ DN 50               | DN 65 - DN 80 | ≥ DN 100 |   |
| 1 M.1                  | NPT1/4                | NPT1/4        | NPT1/4   | Manómetro                                 |
| 1 M.2                  | NPT1/4                | NPT1/4        | NPT1/4   | Manómetro                                 |
| 6B                     | NPT1/4                | NPT3/8        | NPT1/2   | Vaciado del líquido de bombeo             |
| 7 E/A <sup>18)</sup>   | Ø 12 (CS40: Ø 8)      |               |          | Líquido refrigerante activado/desactivado |
| 7 E2/A2 <sup>18)</sup> | NPT1 (CS40: NPT3/4)   |               |          | Líquido refrigerante activado/desactivado |
| 8 A <sup>18)</sup>     | Rp1/2                 |               |          | Drenaje del líquido de fuga               |
| 10 E/A                 | NPT1/4                |               |          | Líquido de cierre activado/desactivado    |
| 11 E.1                 | NPT1/4                |               |          | Líquido de enjuague activado              |
| 11 E.2                 | NPT1/4                |               |          | Líquido de enjuague activado              |
| 12 E                   | NPT1/4                |               |          | Líquido de circulación activado           |
| 12 A                   | NPT1/4                | NPT3/8        | NPT1/2   | Líquido de circulación desactivado        |
| 13 B                   | NPT1/4 (CS80: NPT1/2) |               |          | Vaciado de aceite                         |
| 13 D                   | Ø 20                  |               |          | Tapón de ventilación                      |
| 16 B.1                 | G1/4                  |               |          | Drenaje de condensado                     |
| 16 B.3                 | G1/4                  |               |          | Drenaje de condensado                     |
| 19 E.1                 | G3/8                  |               |          | Líquido de calefacción activado           |
| 19 A.1                 | Ø 12 (CS40: Ø 8)      |               |          | Líquido de calefacción desactivado        |
| 19 A.2                 | G3/8                  |               |          | Líquido de calefacción desactivado        |
| 24 E/A                 | NPT1/4                |               |          | Líquido de templado activado/desactivado  |
| 638                    | NPT1/4                |               |          | Regulador de nivel de aceite              |

Dimensiones de la bomba

| Tamaño        | Soporte de cojinetes | Medidas de la bomba<br>[mm] |     |     |     |     |     |    |    |     |     |     |    |     |     |     |
|---------------|----------------------|-----------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|
|               |                      | DN1                         | DN2 | a   | b   | c   | f   | g1 | g2 | h1  | h2  | m1  | m3 | n1  | n3  | n5  |
| 040-025-160   | CS40                 | 40                          | 25  | 80  | 50  | 465 | 385 | 15 | 4  | 132 | 160 | 100 | 48 | 240 | 140 | 160 |
| 040-025-200   | CS40                 | 40                          | 25  | 80  | 50  | 465 | 385 | 15 | 4  | 160 | 180 | 100 | 48 | 240 | 140 | 160 |
| 050-032-125   | CS40                 | 50                          | 32  | 80  | 50  | 465 | 385 | 15 | 4  | 112 | 140 | 100 | 48 | 190 | 90  | 160 |
| 050-032-125.1 | CS40                 | 50                          | 32  | 80  | 50  | 465 | 385 | 15 | 4  | 112 | 140 | 100 | 48 | 190 | 90  | 160 |
| 050-032-160   | CS40                 | 50                          | 32  | 80  | 50  | 465 | 385 | 15 | 4  | 132 | 160 | 100 | 48 | 240 | 140 | 160 |
| 050-032-160.1 | CS40                 | 50                          | 32  | 80  | 50  | 465 | 385 | 15 | 4  | 132 | 160 | 100 | 48 | 240 | 140 | 160 |
| 050-032-200   | CS40                 | 50                          | 32  | 80  | 50  | 465 | 385 | 18 | 4  | 160 | 180 | 100 | 48 | 240 | 140 | 160 |
| 050-032-200.1 | CS40                 | 50                          | 32  | 80  | 50  | 465 | 385 | 18 | 4  | 160 | 180 | 100 | 48 | 240 | 140 | 160 |
| 065-040-125   | CS40                 | 65                          | 40  | 80  | 50  | 465 | 385 | 15 | 4  | 112 | 140 | 100 | 48 | 210 | 110 | 160 |
| 065-040-160   | CS40                 | 65                          | 40  | 80  | 50  | 465 | 385 | 15 | 4  | 132 | 160 | 100 | 48 | 240 | 140 | 160 |
| 065-040-200   | CS40                 | 65                          | 40  | 100 | 50  | 485 | 385 | 18 | 4  | 160 | 180 | 100 | 48 | 265 | 165 | 160 |
| 080-050-125   | CS40                 | 80                          | 50  | 100 | 50  | 465 | 385 | 18 | 4  | 132 | 160 | 100 | 48 | 240 | 140 | 160 |
| 080-050-160   | CS40                 | 80                          | 50  | 100 | 50  | 485 | 385 | 18 | 4  | 160 | 180 | 100 | 48 | 265 | 165 | 160 |
| 080-050-200   | CS40                 | 80                          | 50  | 100 | 50  | 485 | 385 | 18 | 4  | 160 | 200 | 100 | 48 | 265 | 165 | 160 |
| 100-065-125   | CS40                 | 100                         | 65  | 100 | 65  | 485 | 385 | 18 | 4  | 160 | 180 | 125 | 48 | 280 | 150 | 160 |
| 050-032-250   | CS50                 | 50                          | 32  | 100 | 65  | 600 | 500 | 18 | 4  | 180 | 225 | 125 | 48 | 320 | 190 | 160 |
| 050-032-250.1 | CS50                 | 50                          | 32  | 100 | 65  | 600 | 500 | 18 | 4  | 180 | 225 | 125 | 48 | 320 | 190 | 160 |
| 065-040-250   | CS50                 | 65                          | 40  | 100 | 65  | 600 | 500 | 18 | 4  | 180 | 225 | 125 | 48 | 320 | 190 | 160 |
| 065-040-315   | CS50                 | 65                          | 40  | 125 | 65  | 625 | 500 | 18 | 6  | 200 | 250 | 125 | 48 | 345 | 215 | 160 |
| 080-050-250   | CS50                 | 80                          | 50  | 125 | 65  | 625 | 500 | 18 | 4  | 180 | 225 | 125 | 48 | 320 | 190 | 160 |
| 080-050-315   | CS50                 | 80                          | 50  | 125 | 65  | 625 | 500 | 18 | 6  | 225 | 280 | 125 | 48 | 345 | 215 | 160 |
| 100-065-160   | CS50                 | 100                         | 65  | 100 | 65  | 600 | 500 | 18 | 4  | 160 | 200 | 125 | 48 | 280 | 150 | 160 |
| 100-065-200   | CS50                 | 100                         | 65  | 100 | 65  | 600 | 500 | 18 | 4  | 180 | 225 | 125 | 48 | 320 | 190 | 160 |
| 100-065-250   | CS50                 | 100                         | 65  | 125 | 80  | 625 | 500 | 20 | 6  | 200 | 250 | 160 | 48 | 360 | 200 | 160 |
| 125-080-160   | CS50                 | 125                         | 80  | 125 | 65  | 625 | 500 | 18 | 4  | 180 | 225 | 125 | 48 | 320 | 190 | 160 |
| 125-080-200   | CS50                 | 125                         | 80  | 125 | 65  | 625 | 500 | 18 | 4  | 180 | 250 | 125 | 48 | 345 | 215 | 160 |
| 125-080-250   | CS50                 | 125                         | 80  | 125 | 80  | 625 | 500 | 18 | 6  | 225 | 280 | 160 | 48 | 400 | 240 | 160 |
| 125-100-160   | CS50                 | 125                         | 100 | 125 | 80  | 625 | 500 | 18 | 6  | 200 | 280 | 160 | 48 | 360 | 200 | 160 |
| 125-100-200   | CS50                 | 125                         | 100 | 125 | 80  | 625 | 500 | 18 | 6  | 200 | 280 | 160 | 48 | 360 | 200 | 160 |
| 100-065-315   | CS60                 | 100                         | 65  | 125 | 80  | 655 | 530 | 20 | 6  | 225 | 280 | 160 | 48 | 400 | 240 | 160 |
| 125-080-315   | CS60                 | 125                         | 80  | 125 | 80  | 655 | 530 | 20 | 6  | 250 | 315 | 160 | 48 | 400 | 240 | 160 |
| 125-080-400   | CS60                 | 125                         | 80  | 125 | 80  | 655 | 530 | 20 | 6  | 280 | 355 | 160 | 48 | 435 | 275 | 160 |
| 125-100-250   | CS60                 | 125                         | 100 | 140 | 80  | 670 | 530 | 18 | 6  | 225 | 280 | 160 | 48 | 400 | 240 | 160 |
| 125-100-315   | CS60                 | 125                         | 100 | 140 | 80  | 670 | 530 | 18 | 6  | 250 | 315 | 160 | 48 | 400 | 240 | 160 |
| 125-100-400   | CS60                 | 125                         | 100 | 140 | 100 | 670 | 530 | 20 | 6  | 280 | 355 | 200 | 48 | 500 | 300 | 160 |
| 150-125-200   | CS60                 | 150                         | 125 | 140 | 80  | 670 | 530 | 20 | 6  | 250 | 315 | 160 | 48 | 400 | 240 | 160 |
| 150-125-250   | CS60                 | 150                         | 125 | 140 | 80  | 670 | 530 | 20 | 6  | 250 | 355 | 160 | 48 | 400 | 240 | 160 |
| 150-125-315   | CS60                 | 150                         | 125 | 140 | 100 | 670 | 530 | 20 | 6  | 280 | 355 | 200 | 48 | 500 | 300 | 160 |
| 150-125-400   | CS60                 | 150                         | 125 | 140 | 100 | 670 | 530 | 20 | 6  | 315 | 400 | 200 | 48 | 500 | 300 | 160 |
| 200-150-200   | CS60                 | 200                         | 150 | 180 | 100 | 710 | 530 | 20 | 6  | 280 | 400 | 200 | 48 | 550 | 350 | 160 |
| 200-150-250   | CS60                 | 200                         | 150 | 160 | 100 | 690 | 530 | 20 | 6  | 280 | 375 | 200 | 48 | 500 | 300 | 160 |
| 200-150-315   | CS80                 | 200                         | 150 | 160 | 100 | 830 | 670 | 20 | 8  | 315 | 400 | 200 | 60 | 550 | 350 | 200 |
| 200-150-400   | CS80                 | 200                         | 150 | 160 | 100 | 830 | 670 | 20 | 8  | 315 | 450 | 200 | 60 | 550 | 350 | 200 |
| 200-150-500   | CS80                 | 200                         | 150 | 180 | 100 | 850 | 670 | 22 | 8  | 375 | 500 | 200 | 60 | 550 | 350 | 200 |
| 200-200-250   | CS80                 | 200                         | 200 | 180 | 100 | 850 | 670 | 22 | 8  | 355 | 425 | 200 | 60 | 550 | 350 | 200 |
| 250-200-315   | CS80                 | 250                         | 200 | 200 | 100 | 870 | 670 | 22 | 8  | 355 | 450 | 200 | 60 | 550 | 350 | 200 |
| 250-200-400   | CS80                 | 250                         | 200 | 180 | 100 | 850 | 670 | 22 | 8  | 355 | 500 | 200 | 60 | 550 | 350 | 200 |
| 250-200-500   | CS80                 | 250                         | 200 | 200 | 100 | 870 | 670 | 22 | 8  | 425 | 560 | 200 | 60 | 660 | 460 | 200 |
| 300-250-315   | CS80                 | 300                         | 250 | 250 | 130 | 920 | 670 | 26 | 8  | 400 | 560 | 260 | 60 | 690 | 430 | 200 |

Dimensiones de los pies de la bomba y del extremo del eje

| Tamaño        | Soporte de cojinetes | Extremo del eje [mm] |     |    |    |     | Patas de la bomba [mm] |    |     |     |     |    |    |     |     |
|---------------|----------------------|----------------------|-----|----|----|-----|------------------------|----|-----|-----|-----|----|----|-----|-----|
|               |                      | d1                   | I   | t  | u  | y   | i1                     | i2 | m2  | n2  | n4  | s1 | s2 | v   | w   |
| 040-025-160   | CS40                 | 24                   | 50  | 27 | 8  | 100 | 35                     | 20 | 70  | 190 | 110 | 14 | 14 | 100 | 285 |
| 040-025-200   | CS40                 | 24                   | 50  | 27 | 8  | 100 | 35                     | 20 | 70  | 190 | 110 | 14 | 14 | 100 | 285 |
| 050-032-125   | CS40                 | 24                   | 50  | 27 | 8  | 100 | 35                     | 20 | 70  | 140 | 110 | 14 | 14 | 100 | 285 |
| 050-032-125.1 | CS40                 | 24                   | 50  | 27 | 8  | 100 | 35                     | 20 | 70  | 140 | 110 | 14 | 14 | 100 | 285 |
| 050-032-160   | CS40                 | 24                   | 50  | 27 | 8  | 100 | 35                     | 20 | 70  | 190 | 110 | 14 | 14 | 100 | 285 |
| 050-032-160.1 | CS40                 | 24                   | 50  | 27 | 8  | 100 | 35                     | 20 | 70  | 190 | 110 | 14 | 14 | 100 | 285 |
| 050-032-200   | CS40                 | 24                   | 50  | 27 | 8  | 100 | 35                     | 20 | 70  | 190 | 110 | 14 | 14 | 100 | 285 |
| 050-032-200.1 | CS40                 | 24                   | 50  | 27 | 8  | 100 | 35                     | 20 | 70  | 190 | 110 | 14 | 14 | 100 | 285 |
| 065-040-125   | CS40                 | 24                   | 50  | 27 | 8  | 100 | 35                     | 20 | 70  | 160 | 110 | 14 | 14 | 100 | 285 |
| 065-040-160   | CS40                 | 24                   | 50  | 27 | 8  | 100 | 35                     | 20 | 70  | 190 | 110 | 14 | 14 | 100 | 285 |
| 065-040-200   | CS40                 | 24                   | 50  | 27 | 8  | 100 | 35                     | 20 | 70  | 212 | 110 | 14 | 14 | 100 | 285 |
| 080-050-125   | CS40                 | 24                   | 50  | 27 | 8  | 100 | 35                     | 20 | 70  | 190 | 110 | 14 | 14 | 100 | 285 |
| 080-050-160   | CS40                 | 24                   | 50  | 27 | 8  | 100 | 35                     | 20 | 70  | 212 | 110 | 14 | 14 | 100 | 285 |
| 080-050-200   | CS40                 | 24                   | 50  | 27 | 8  | 100 | 35                     | 20 | 70  | 212 | 110 | 14 | 14 | 100 | 285 |
| 100-065-125   | CS40                 | 24                   | 50  | 27 | 8  | 100 | 47,5                   | 20 | 95  | 212 | 110 | 14 | 14 | 100 | 285 |
| 050-032-250   | CS50                 | 32                   | 80  | 35 | 10 | 100 | 47,5                   | 20 | 95  | 250 | 110 | 14 | 14 | 130 | 370 |
| 050-032-250.1 | CS50                 | 32                   | 80  | 35 | 10 | 100 | 47,5                   | 20 | 95  | 250 | 110 | 14 | 14 | 130 | 370 |
| 065-040-250   | CS50                 | 32                   | 80  | 35 | 10 | 100 | 47,5                   | 20 | 95  | 250 | 110 | 14 | 14 | 130 | 370 |
| 065-040-315   | CS50                 | 32                   | 80  | 35 | 10 | 100 | 47,5                   | 20 | 95  | 280 | 110 | 14 | 14 | 130 | 370 |
| 080-050-250   | CS50                 | 32                   | 80  | 35 | 10 | 100 | 47,5                   | 20 | 95  | 250 | 110 | 14 | 14 | 130 | 370 |
| 080-050-315   | CS50                 | 32                   | 80  | 35 | 10 | 100 | 47,5                   | 20 | 95  | 280 | 110 | 14 | 14 | 130 | 370 |
| 100-065-160   | CS50                 | 32                   | 80  | 35 | 10 | 100 | 47,5                   | 20 | 95  | 212 | 110 | 14 | 14 | 130 | 370 |
| 100-065-200   | CS50                 | 32                   | 80  | 35 | 10 | 140 | 47,5                   | 20 | 95  | 250 | 110 | 14 | 14 | 130 | 370 |
| 100-065-250   | CS50                 | 32                   | 80  | 35 | 10 | 140 | 60                     | 20 | 120 | 280 | 110 | 18 | 14 | 130 | 370 |
| 125-080-160   | CS50                 | 32                   | 80  | 35 | 10 | 140 | 47,5                   | 20 | 95  | 250 | 110 | 14 | 14 | 130 | 370 |
| 125-080-200   | CS50                 | 32                   | 80  | 35 | 10 | 140 | 47,5                   | 20 | 95  | 280 | 110 | 14 | 14 | 130 | 370 |
| 125-080-250   | CS50                 | 32                   | 80  | 35 | 10 | 140 | 60                     | 20 | 120 | 315 | 110 | 18 | 14 | 130 | 370 |
| 125-100-160   | CS50                 | 32                   | 80  | 35 | 10 | 140 | 60                     | 20 | 120 | 280 | 110 | 19 | 14 | 130 | 370 |
| 125-100-200   | CS50                 | 32                   | 80  | 35 | 10 | 140 | 60                     | 20 | 120 | 280 | 110 | 18 | 14 | 130 | 370 |
| 100-065-315   | CS60                 | 42                   | 110 | 45 | 12 | 140 | 60                     | 20 | 120 | 315 | 110 | 18 | 14 | 160 | 370 |
| 125-080-315   | CS60                 | 42                   | 110 | 45 | 12 | 140 | 60                     | 20 | 120 | 315 | 110 | 18 | 14 | 160 | 370 |
| 125-080-400   | CS60                 | 42                   | 110 | 45 | 12 | 140 | 60                     | 20 | 120 | 355 | 110 | 18 | 14 | 160 | 370 |
| 125-100-250   | CS60                 | 42                   | 110 | 45 | 12 | 140 | 60                     | 20 | 120 | 315 | 110 | 18 | 14 | 160 | 370 |
| 125-100-315   | CS60                 | 42                   | 110 | 45 | 12 | 140 | 60                     | 20 | 120 | 315 | 110 | 18 | 14 | 160 | 370 |
| 125-100-400   | CS60                 | 42                   | 110 | 45 | 12 | 140 | 75                     | 20 | 150 | 400 | 110 | 23 | 14 | 160 | 370 |
| 150-125-200   | CS60                 | 42                   | 110 | 45 | 12 | 140 | 60                     | 20 | 120 | 315 | 110 | 19 | 14 | 160 | 370 |
| 150-125-250   | CS60                 | 42                   | 110 | 45 | 12 | 140 | 60                     | 20 | 120 | 315 | 110 | 18 | 14 | 160 | 370 |
| 150-125-315   | CS60                 | 42                   | 110 | 45 | 12 | 140 | 75                     | 20 | 150 | 400 | 110 | 23 | 14 | 160 | 370 |
| 150-125-400   | CS60                 | 42                   | 110 | 45 | 12 | 140 | 75                     | 20 | 150 | 400 | 110 | 23 | 14 | 160 | 370 |
| 200-150-200   | CS60                 | 42                   | 110 | 45 | 12 | 180 | 75                     | 20 | 150 | 450 | 110 | 24 | 14 | 160 | 370 |
| 200-150-250   | CS60                 | 42                   | 110 | 45 | 12 | 180 | 75                     | 20 | 150 | 400 | 110 | 23 | 14 | 160 | 370 |
| 200-150-315   | CS80                 | 48                   | 110 | 51 | 14 | 180 | 75                     | 39 | 150 | 450 | 140 | 23 | 18 | 170 | 500 |
| 200-150-400   | CS80                 | 48                   | 110 | 51 | 14 | 180 | 75                     | 39 | 150 | 450 | 140 | 23 | 18 | 170 | 500 |
| 200-150-500   | CS80                 | 48                   | 110 | 51 | 14 | 180 | 75                     | 39 | 150 | 450 | 140 | 23 | 18 | 170 | 500 |
| 200-200-250   | CS80                 | 48                   | 110 | 51 | 14 | 180 | 75                     | 39 | 150 | 450 | 140 | 23 | 18 | 170 | 500 |
| 250-200-315   | CS80                 | 48                   | 110 | 51 | 14 | 180 | 75                     | 39 | 150 | 450 | 140 | 23 | 18 | 170 | 500 |
| 250-200-400   | CS80                 | 48                   | 110 | 51 | 14 | 180 | 75                     | 39 | 150 | 450 | 140 | 23 | 18 | 170 | 500 |
| 250-200-500   | CS80                 | 48                   | 110 | 51 | 14 | 180 | 75                     | 39 | 150 | 560 | 140 | 23 | 18 | 170 | 500 |
| 300-250-315   | CS80                 | 48                   | 110 | 51 | 14 | 180 | 95                     | 39 | 190 | 560 | 140 | 28 | 18 | 170 | 500 |

## Versión abridada

Versión abridada según material

| Material | Europa/Asia/América |                  |                      |                  | América                  |                  |                          |
|----------|---------------------|------------------|----------------------|------------------|--------------------------|------------------|--------------------------|
|          | Norma               | Etapa de presión | Norma                | Etapa de presión | Norma                    | Etapa de presión |                          |
| G        | EN 1092-2           | PN 16            | taladrado ASME B16.1 | Clase 125        | -                        | ASME B16.1       | Clase 125                |
| C        | EN 1092-1           | PN 16            | taladrado ASME B16.5 | Clase 150        | -                        | ASME B16.5       | Clase 150                |
| V        | EN 1092-1           | PN 16            | taladrado ASME B16.5 | Clase 150        | -                        | -                | -                        |
| D        | EN 1092-1           | PN 25            | taladrado ASME B16.5 | Clase 150        | Clase 300 <sup>20)</sup> | -                | -                        |
| E        | EN 1092-1           | PN 25            | taladrado ASME B16.5 | Clase 150        | Clase 300 <sup>20)</sup> | ASME B16.5       | Clase 150                |
|          |                     |                  |                      |                  |                          |                  | Clase 300 <sup>19)</sup> |

## Equipo de suministro

En función de la versión, se incluyen lo siguientes elementos en el equipo suministrado:

- Bomba

## Accionamiento

- Motor en cortocircuito de corriente trifásica IEC refrigerado por la superficie

## Acoplamiento del eje

- Acoplamiento elástico con o sin casquillo intermedio

## Protección contra contacto

- Protección del acoplamiento

## Bancada

- Bancada (en Europa conforme a ISO 3661) fundida o soldada para bomba y motor en modelo resistente a la torsión
- Perfiles en U de acero o chapa de acero plegada

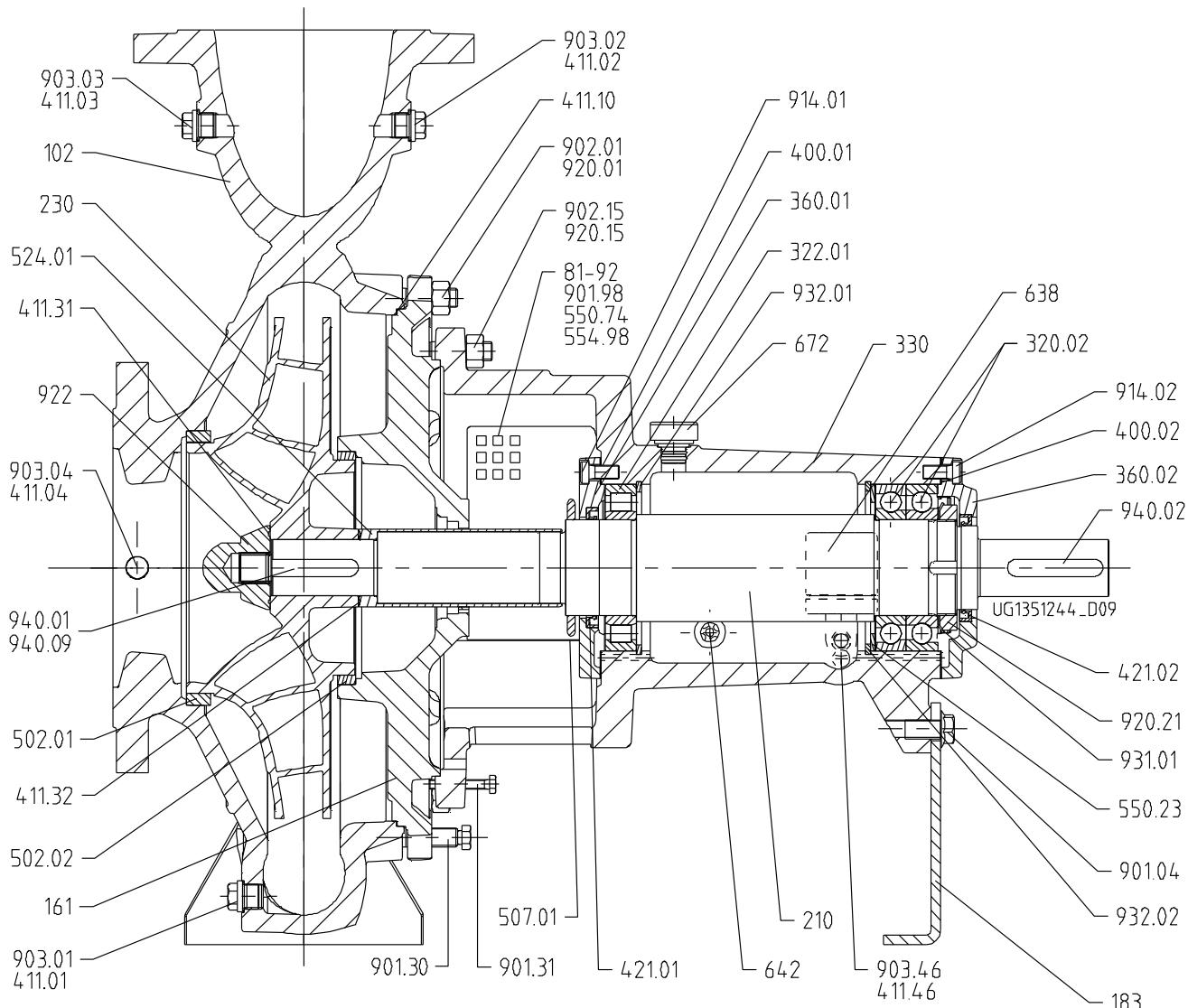
## Accesorios especiales

- Si corresponde

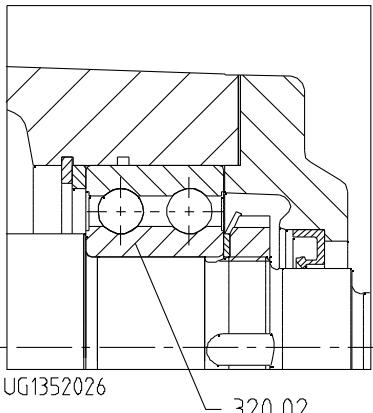
19) según el tamaño

20) no posible en tamaño 100-65-125

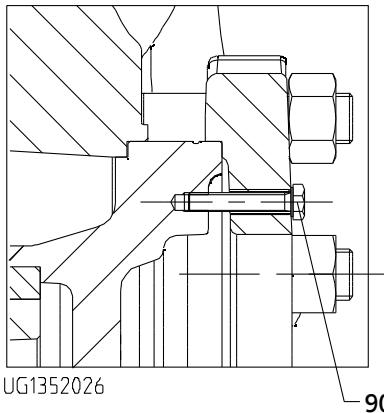
Representación de conjunto con índice de piezas



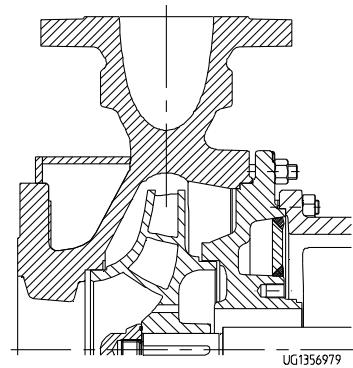
Representación de conjunto de la versión estándar (con lubricación por aceite)



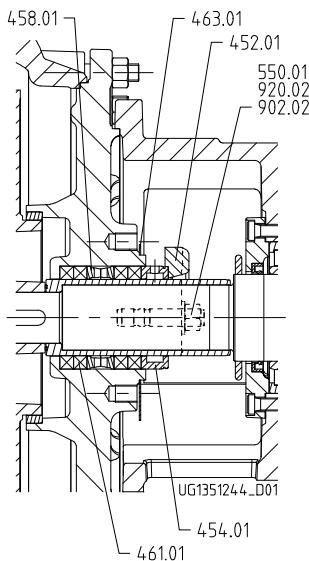
Modelo con soporte de cojinetes CS40



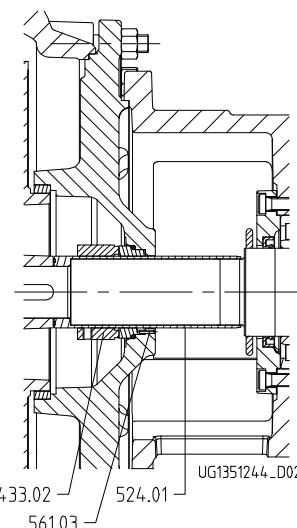
Versión con cubierta de presión encajada



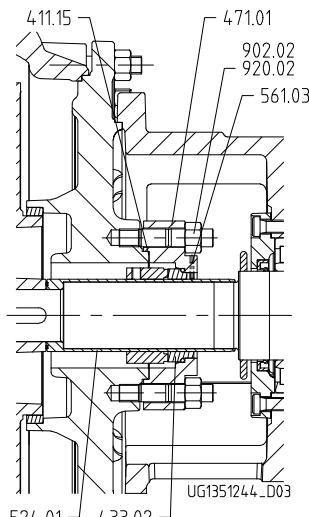
Modelo "h" calefactable



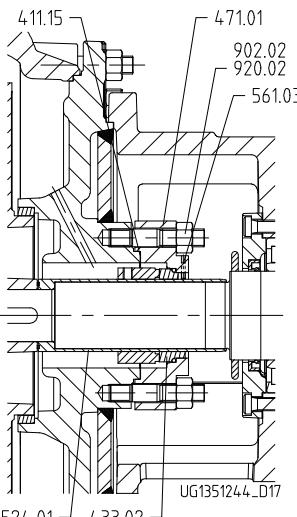
Modelo con empaquetadura de prensaestopas



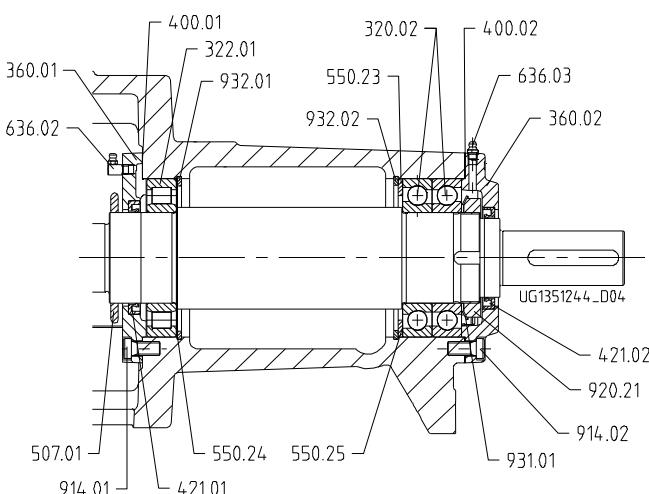
Cierre mecánico con tapa de carcasa cónica



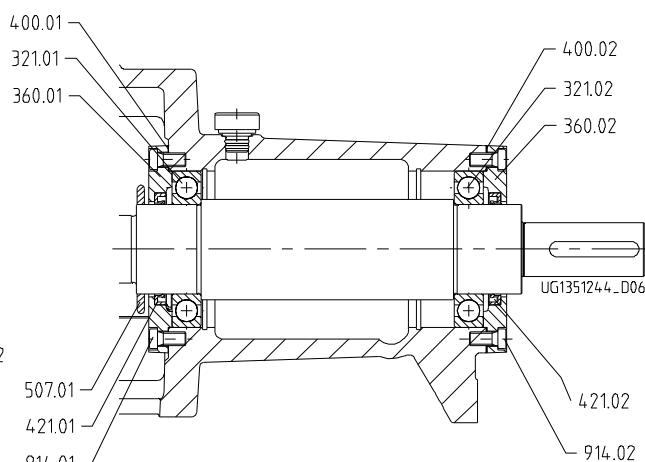
Cierre mecánico con tapa de carcasa cilíndrica



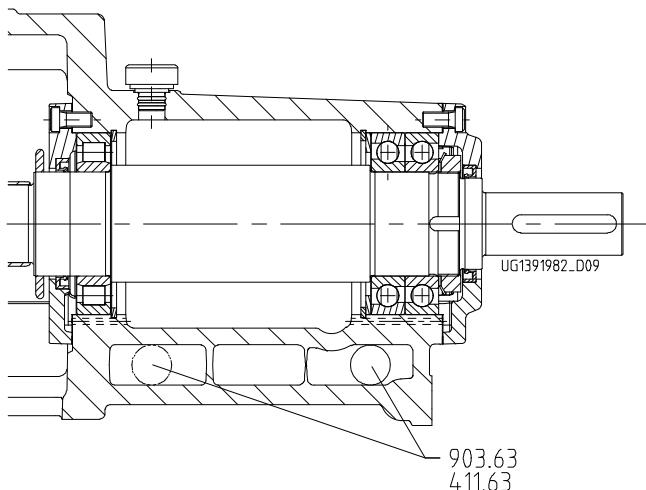
Cierre mecánico con tapa de carcasa cilíndrica  
(modelo "h" calefactable)



Modelo con lubricación con grasa (cojinetes de resistencia media)



Modelo con lubricación con aceite (cojinetes económicos)



Modelo con soporte de cojinetes refrigerable

**Índice de piezas**

| Número de pieza       | se compone de   | Denominación de la pieza                                       |
|-----------------------|---|--|
| 102                   | 102   | Carcasa espiral  |
|                       | 411.01/02 <sup>21)</sup> /03 <sup>21)</sup> /04 <sup>21)</sup> /10 <sup>22)</sup> | Junta anular   |
|                       | 502.01 <sup>21)</sup>   | Anillo partido   |
|                       | 902.01  | Perno roscado  |
|                       | 903.01/02 <sup>21)</sup> /03 <sup>21)</sup> /04 <sup>21)</sup>                    | Tornillo de cierre   |
|                       | 920.01  | Tuerca hexagonal   |
| 161                   | 161   | Tapa de la carcasa   |
|                       | 502.02 <sup>21)</sup>   | Anillo partido   |
|                       | 901.22 <sup>23)</sup> /31   | Tornillo hexagonal   |
|                       | 902.02  | Perno roscado  |
|                       | 920.02  | Tuerca hexagonal   |
| 183                   | 183   | Pata de apoyo  |
| 210                   | 210   | Eje  |
|                       | 920.21 <sup>24)</sup>   | Tuerca ranurada  |
|                       | 931.01 <sup>24)</sup>   | Chapa de seguridad   |
|                       | 940.01/02/09 <sup>25)</sup>   | Chaveta  |
| 230                   | 230   | Rodete   |
|                       | 503.01/02 <sup>21)</sup>  | Anillo de rodadura   |
| 320.02 <sup>24)</sup> | 320.02  | Rodamiento de bolas de contacto angular (en CS40 de dos filas) |
| 321.01 <sup>26)</sup> | 321.01  | Rodamiento de bolas ranurado                                   |
| 321.02 <sup>26)</sup> | 321.02  | Rodamiento de bolas ranurado                                   |
| 322.01 <sup>24)</sup> | 322.01  | Rodamiento de rodillos cilíndricos                             |
| 330                   | 330   | Soporte de cojinetes   |
| 360.01                | 360.01  | Tapa de cojinetes  |
| 360.02                | 360.02  | Tapa de cojinetes  |
| 400.01                | 400.01  | Junta plana  |
| 400.02                | 400.02  | Junta plana  |
| 411.15 <sup>22)</sup> | 411.15  | Junta anular   |
| 411.31                | 411.31  | Junta anular   |
| 411.32                | 411.32  | Junta anular   |
| 421.01                | 421.01  | Junta radial del eje   |

21) no en todos los modelos

22) Junta anular 411.10 (y 411.15 sólo en el modelo con cierre mecánico con tapa de cierre) en función de la temperatura de funcionamiento. Para suministro de repuestos, hay que pedirlos por separado.

23) Solo para tapa encajada

24) No incluido en los cojinetes económicos

25) a partir de CS 60

26) Solo en los cojinetes económicos

| Número de pieza       | se compone de                                      | Denominación de la pieza      |
|-----------------------|--|-------------------------------|
| 421.02                | 421.02   | Junta radial del eje          |
| 433.02                | 433.02   | Cierre mecánico (completo)    |
| 452.01                | 452.01   | Tapa de prensaestopas         |
| 454.01                | 454.01   | Anillo de prensaestopas       |
| 458.01                | 458.01   | Anillo de bloqueo             |
| 461.01                | 461.01   | Empaqueadura de prensaestopas |
| 463.01                | 463.01   | Bandeja escurridora           |
| 471.01                | 471.01   | Tapa del cierre               |
| 502.01 <sup>21)</sup> | 502.01   | Anillo partido                |
| 502.02 <sup>21)</sup> | 502.02   | Anillo partido                |
| 503.01 <sup>21)</sup> | 503.01   | Anillo de rodadura            |
| 503.02 <sup>21)</sup> | 503.02   | Anillo de rodadura            |
| 507.01                | 507.01   | Anillo dispersor              |
| 524.01                | 524.01   | Casquillo protector del eje   |
| 550.01                | 550.01   | Arandela                      |
| 550.23                | 550.23   | Arandela                      |
| 550.24 <sup>27)</sup> | 550.24   | Arandela                      |
| 550.25 <sup>27)</sup> | 550.25   | Arandela                      |
| 550.74                | 550.74   | Arandela                      |
| 554.98                | 554.98   | Arandela                      |
| 561.03                | 561.03   | Pasador cónico                |
| 636.02 <sup>27)</sup> | 636.02   | Boquilla de engrase           |
| 636.03 <sup>27)</sup> | 636.03   | Boquilla de engrase           |
| 638 <sup>28)</sup>    | 638  | Regulador de nivel de aceite  |
| 642 <sup>28)</sup>    | 642  | Indicador de nivel de aceite  |
| 672 <sup>28)</sup>    | 672  | Tapón de ventilación          |
| 81-92                 | 81-92  | Chapa de cubierta             |
| 99-9                  | 411.01/.02/.03/.04/.10/.15/31/.32/.46<br>400.01/02 | Junta anular<br>Junta plana   |
| 901.04                | 901.04   | Tornillo hexagonal            |
| 901.30                | 901.30   | Tornillo hexagonal            |
| 901.31                | 901.31   | Tornillo hexagonal            |
| 901.32                | 901.32   | Tornillo hexagonal            |
| 901.98                | 901.98   | Tornillo hexagonal            |
| 902.15                | 902.15   | Perno roscado                 |
| 903.46                | 903.46   | Tornillo de cierre            |
| 914.01                | 914.01   | Tornillo hexagonal interior   |
| 914.02                | 914.02   | Tornillo hexagonal interior   |
| 920.15                | 920.15   | Tuerca hexagonal              |
| 922                   | 922  | Tuerca del rodeté             |
| 932.01                | 932.01   | Anillo de seguridad           |
| 932.02                | 932.02   | Anillo de seguridad           |

Tomar el modelo correspondiente de la documentación suministrada.

27) Solo en la lubricación con grasa

28) No incluido en la lubricación con grasa



**KSB Aktiengesellschaft**

67225 Frankenthal • Johann-Klein-Str. 9 • 67227 Frankenthal (Deutschland)  
Tel. +49 6233 86-0 • Fax +49 6233 86-3401  
[www.ksb.de](http://www.ksb.de)

**KSB Bombas Hidráulicas SA**

Rua José Rabello Portella, 638  
13220-540 - Várzea Paulista - SP - Brasil  
Tel.: +55 11 4596 8500 • Fax: +55 11 4596 8580  
[www.ksb.com.br](http://www.ksb.com.br)

**KSB Pumps Limited**

Plot no. E3 & E4, MIDC, Sinnar, (Malegaon) • Nashik 422 113  
Tel. +91 2551 230252  
Tel. +91 2551 230253  
Tel. +91 2551 229700  
Fax +91 2551 230254 • [www.ksbindia.co.in](http://www.ksbindia.co.in)

