

### Campo de Aplicação

Recomendada para o bombeamento de líquidos com partículas sólidas de pequeno ou grande diâmetro em grandes concentrações como carvão, areia, pedras, alumínio, minérios em geral, fosfato, cinzas e rejeitos, bem como líquidos abrasivos e/ou corrosivos.

#### Aplicações Típicas

Mineração, Siderurgia, Geração Térmica, Processo de Minérios, Areias e Pedreiras, Indústria de Processos, Açúcar e Álcool.

#### Características

Corpo espiral, horizontal, bi-partido radialmente, com rotor de três aletas com grande passagem livre, simples sucção, alto rendimento e muito boa resistência ao desgaste para uma ampla faixa de operação.

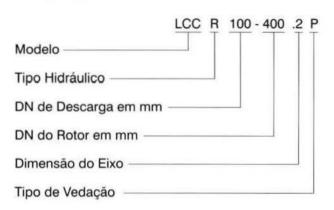
O projeto com carcaça metálica ou com revestimento de borracha permite uma seleção mais adequada à sua aplicação.

Sua construção compacta, modular e estágio simples facilita a manutenção de seus componentes.

### Limites de Operação

		Metal	Borracha
Bomba	Descarga mm	50-300	50-300
Vazão	Q max. m <sup>3</sup> /h	3200	2300
AMT	H max.mca	105	45

### Designação Básica



#### Tipo Hidráulico

M	*******	Metálica
R	********	Revestida c/ Borracha
H		Extra Pesada (Metálica)
0		Rotor Metálico Aberto

#### Dimensão do Eixo

Código do Eixo	1	2	3	4	5
Diâmetro do Eixo (mm)	35	50	70	100	125

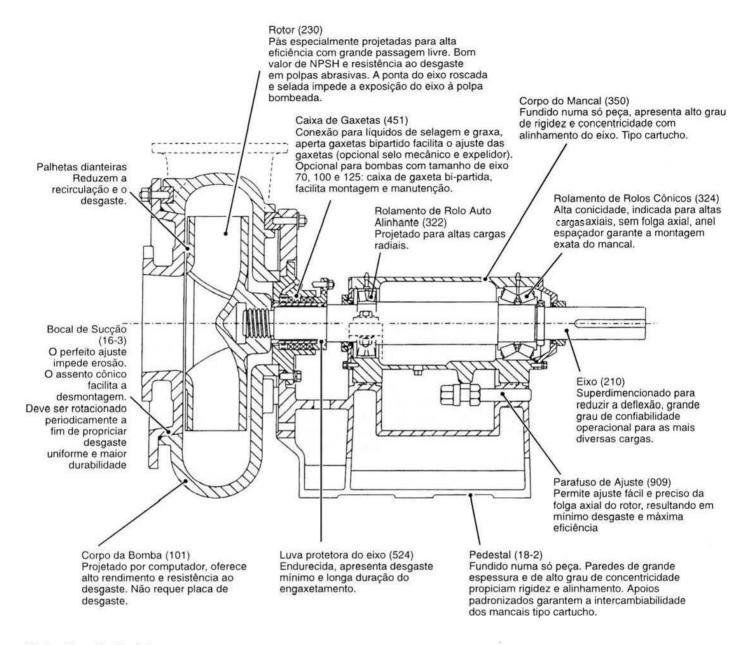
#### Tipo de Vedação

P	 Gaxetas
M	 Selo Mecânico
E	 Expelidor

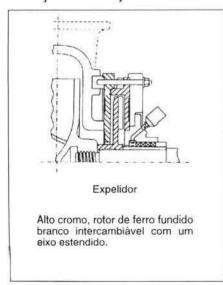


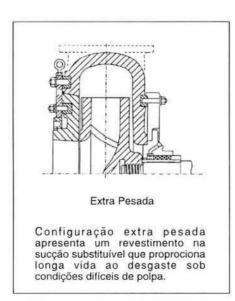


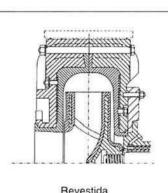
#### Características Construtivas



#### Variações de Projeto







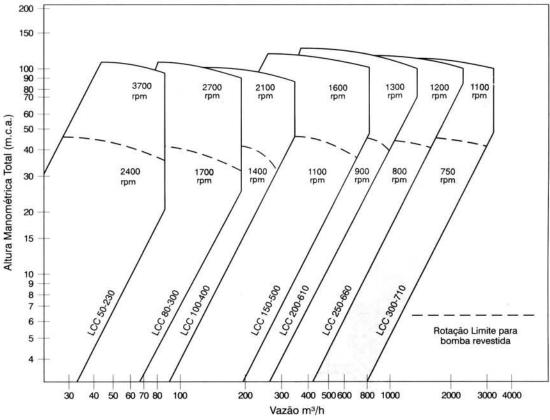
Revestida

Versão de carcaça bi-partida com revestimento de borracha substituível, para longa vida ao desgaste por particula finas e líquidos corrosivos.

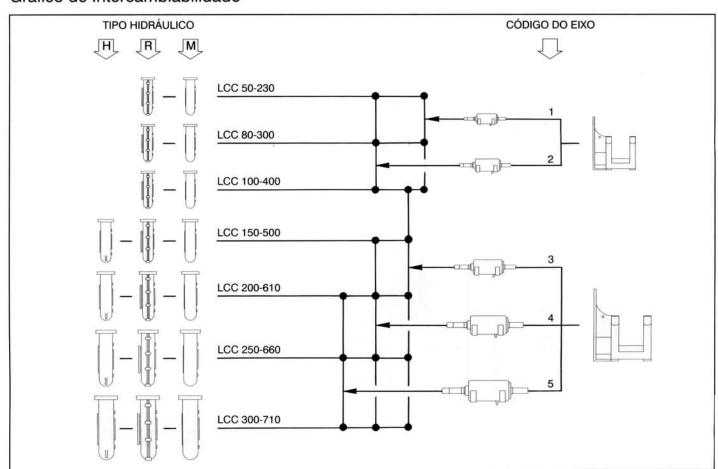


#### Gráfico de Seleção

As bombas LCC são equipadas com rotor em seu diâmetro máximo. Para alterar a rotação da bomba deve-se utilizar polias e correias "V", redutor de engrenagens, inversor de frequência. Consulte a KSB para definição da lubrificação dos mancais (a graxa ou óleo (opcional)). Usar somente como guia.

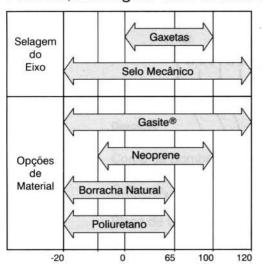


#### Gráfico de Intercambiabilidade





## Pressão, Passagem Livre e Limites de Temperatura.



Temperatura em °C

Bomba	Pressão Má	x. de Operação	Passag	gem Livre
Tamanho	Metálica	Extra Pesada & Revestida	Metálica	Extra Pesada & Revestida
LCC	PSI	PSI	mm	mm
50-230	230	230	23	23
80-300	160	230	27	27
100-400	140	230	38	38
150-500	130	230	76	70
200-610	120	230	102	94
250-660	130	230	120	96
300-710	110	230	130	105

Direção de Rotação: Horário (visto do lado do acionamento) Posição de Descarga: Vertical (padrão) e a cada 45°

## Materiais de Construção

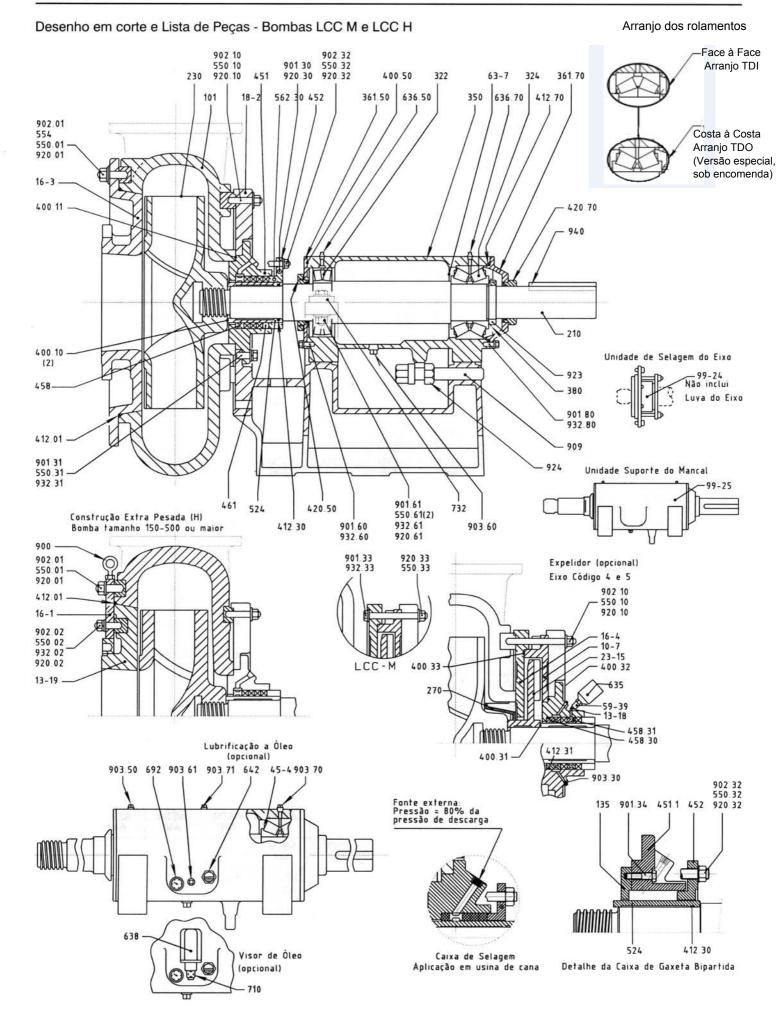
Peça Nº	Descrição	M1	R1	R2	R3	R4	MC1	MC2	RC1	RC2
101	Corpo da Bomba	Gasite WD 28G	N/A	N/A	N/A	N/A	Gasite T90G	Gasite T90G	N/A	N/A
10.7	Corpo do Expeller	Gasite WD 28G	Gasite WD 28G	Gasite WD 28G	Gasite WD 28G	Gasite WD 28G	*	*	*	*
10.8	Carcaça Lado Sucção	N/A	ASTM A536	ASTM A536	ASTM A536	ASTM A536	N/A	N/A	ASTM A536	ASTM A536
10.9	Carcaça Lado Acionamento	N/A	ASTM A536	ASTM A536	ASTM A536	ASTM A536	N/A	N/A	ASTM A536	ASTM A536
13-19	Revestimento Bocal Sucção	Gasite WD 28G	Borracha Natural	Borracha Natural	Neoprene	Neoprene	Gasite T90G	Gasite T90G	N/A	N/A
13-23	Revest. Carcaça Lado Sucção	N/A	Borracha Natural	Borracha Natural	Neoprene	Neoprene	N/A	N/A	Elastomero	Elastomero
13.24	Revest. Carcaça Lado Acion.	N/A	Borracha Natural	Borracha Natural	Neoprene	Neoprene	N/A	N/A	Elastomero	Elastomero
16.1	Bocal de Sucção	Aço Carbono	N/A	N/A	N/A	N/A	Aço Carbono	Aço Carbono	N/A	N/A
16.3	Bocal de Desgaste da Sucção	Gasite WD 28G	N/A	N/A	N/A	N/A	Aço Carbono	Aço Carbono	N/A	N/A
16.4	Tampa do Expelidor	Gasite WD 28G	Gasite WD 28G	Gasite WD 28G	Gasite WD 28G	Gasite WD 28G	*	*	*	*
210	Eixo	SAE 1045	SAE 1045	SAE 1045	SAE 1045	SAE 1045	SAE 1045	Aço Inox	SAE 1045	Aço Inox
230	Rotor	Gasite WD 28G	Gasite WD 28G	Poliuretano	Gasite WD 28G	Poliuretano	Gasite T90G	Gasite T90G	Gasite T90G	Gasite T90G
23.15	Expelidor	Gasite WD 28G	Gasite WD 28G	Gasite WD 28G	Gasite WD 28G	Gasite WD 28G	*	*	*	*
18.2	Pedestal	ASTM A48	ASTM A48	ASTM A48	ASTM A48	ASTM A48	ASTM A48	ASTM A48	ASTM A48	ASTM A48
350	Corpo do Mancal	ASTM A48	ASTM A48	ASTM A48	ASTM A48	ASTM A48	ASTM A48	ASTM A48	ASTM A48	ASTM A48
451	Caixa de Gaxetas	ASTM A48	ASTM A48	ASTM A48	ASTM A48	ASTM A48	*	*	*	*
452	Aperta Gaxetas	ASTM A536	ASTM A536	ASTM A536	ASTM A536	ASTM A536	*	*	*	*
458	Anel de Selagem	TM23	TM23	TM23	TM23	TM23	*	*	*	*
524	Luva protetora do Eixo	AISI 420	AISI 420	AISI 420	AISI 420	AISI 420	AISI 316	AISI 316	AISI 316	AISI 316

<sup>\*)</sup> Para este material consultar o fabricante

<sup>1)</sup> Gasite WD 28G material desenvolvido pela KSB-GIW, possui alta concentração de carbono, excelente resistência a abrasão e dureza 700HB.

Gasite T90G material desenvolvido pela KSB-GIW, possui alta concentração de carbono, excelente resistência a corrosão, abrasão e dureza min. 430HB.
 Lista de materiais: M1; MC1; MC2 para hidráulicas M e H.
 R1; R2; R3; R4; RC1; RC2 para hidráulicas R.







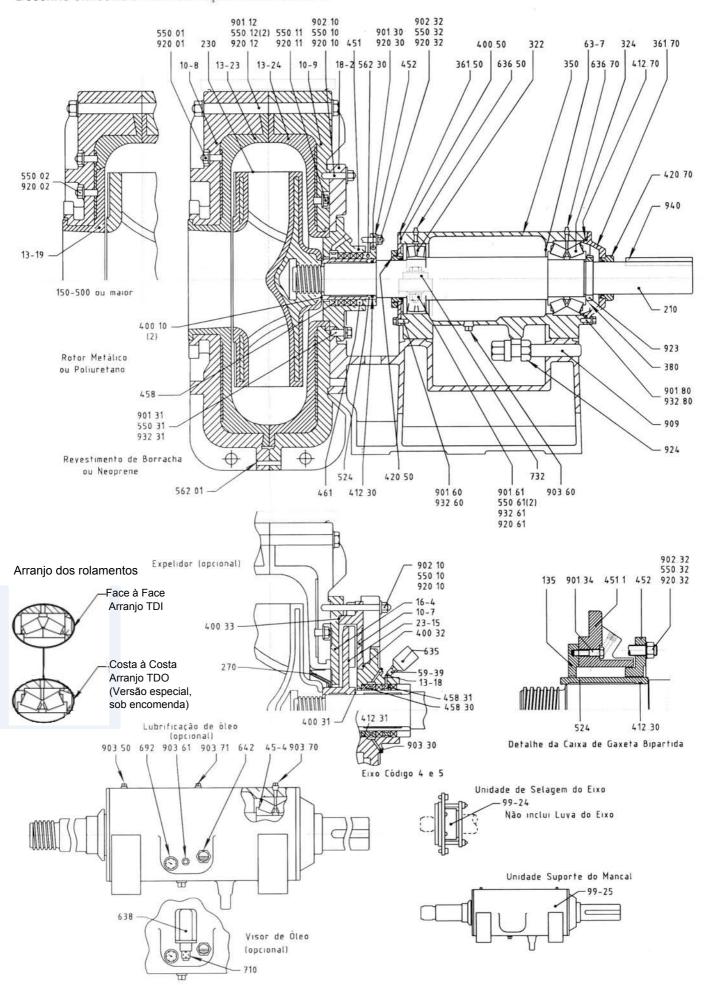
# Lista de Peças para as bombas LCC-M e LCC-H

Peça №	Descrição	Peça №	Descrição
101 10-7 13-18 13-19 135" 16-1 16-3 16-4 18-2 210 230 23-15 270 322 324 350 361.50/.70 400.10/.11 .31/.32 .33/.50 412.01/.30 .70 420.50/.70 451 452 45-4 458.30 458/.31 461 524 550.01/.02	Corpo do Expelidor Cotovelo Boca de Sucção Placa de Desgaste Placa de Sucção Tampa de Sucção Tampa de Expelidor Pedestal Eixo Rotor Expelidor Defletor Rolamento Radial de Rolos Rolamento Axial de Rolos Corpo do Mancal Tampa do Mancal Junta Plana Junta Plana Junta Plana O-Ring O-Ring Retentor (Inpro Seal) Caixas de Gaxetas Aperta Gaxetas Espaçador Bucha Estranguladora Anel Cadeado Gaxetas Luva Protetora do Eixo Arruela	562.30 635 636.50/.70 63-7 638 642 692 710 732 900 901.30/.31 .33/.60 .61/.80 901.34 <sup>10</sup> 902.01/.02 .10/.32 903.30/.50/.3 .60/.61 .70/.71 909 920.01/.02 .10/.30 .32/.33 .61 923 924 931 932.02/.31 .33/.60 .61/.80 940	Pino Guia Copo de Graxa Graxeira Anel Retentor de Graxa Visor de Óleo Nível de Óleo Termômetro Conexão Suporte (distanciador) Parafuso Olhal Parafuso Cabeça Hexagonal Parafuso Cabeça Hexagonal Parafuso Cabeça Hexagonal Parafuso Cabeça Hexagonal Prisioneiro Prisioneiro 1 Bujão Roscado Bujão Roscado Bujão Roscado Bujão Roscado Parafuso de Ajuste Porca Hexagonal Porca Hexagonal Porca Hexagonal Porca Hexagonal Porca Hexagonal Porca do Mancal Porca do Mancal Porca de Segurança do Manca Anel de Segurança Anel de Segurança Anel de Segurança Chaveta
554	Arruela		

<sup>1)</sup> Caixa bipartida opcional para os tamanhos de eixo 70, 100 e 125 mm.



## Desenho em corte e Lista de Peças - Bomba LCC R





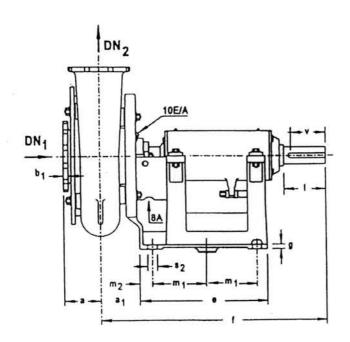
# Lista de Peças para a bomba LCC-R

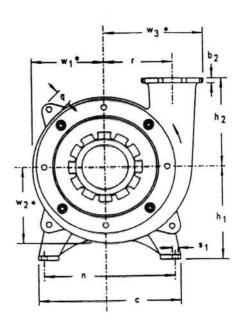
Peça Nº	Descrição	Peça №	Descrição
10-7	Corpo do Expelidor	550.32/.61	Arruela
10-8	Carcaça Lado Sucção	562.01/.30	Pino Guia
10-9	Carcaça Lado Acionamento	635	Copo de Graxa
13-18	Cotovelo	636.50/.70	Graxeira
13-19	Revestimento Bocal de Sucção	63-7	Anel Retentor de Graxa
135 <sup>1)</sup>	Placa de Desgaste	638	Visor de Óleo
13-23	Revestimento Carcaça Lado Sucção	642	Nível de Óleo
13-24	Revestimento Carcaça Lado Acionamento	692	Termômetro
16-4	Tampa de Expelidor	710	Conexão
18-2	Pedestal	732	Suporte (distanciador)
210	Eixo	901.30/.31	Parafuso Cabeça Hexagonal
230	Rotor	.33/.60	Parafuso Cabeça Hexagonal
23-15	Expelidor	.61/.80	Parafuso Cabeça Hexagonal
270	Defletor	901.341	Parafuso Cabeça Hexagonal
322	Rolamento Radial de Rolos	902.01/.02	Prisioneiro
324	Rolamento Axial de Rolos	.10/.32	Prisioneiro
350	Corpo do Mancal	903.30/.50/.3	1 Bujão Roscado
361.50/.70	Tampa do Mancal	.60/.61	Bujão Roscado
400.10/.11	Junta Plana	.70/.71	Bujão Roscado
.31/.32	Junta Plana	909	Parafuso de Ajuste
.33/.50	Junta Plana	920.01/.02	Porca Hexagonal
412.01/.30	O-Ring	.10/.11	Porca Hexagonal
.70	O-Ring	.12/.30	Porca Hexagonal
420.50/.70	Retentor (Inpro Seal)	.32/.61	Porca Hexagonal
451	Caixas de Gaxetas	923	Porca do Mancal
452	Aperta Gaxetas	924	Porca de Ajuste
45-4	Espaçador	931	Chapa de Segurança do Mancal
458.30	Bucha Estranguladora	932.02/.31	Anel de Segurança
458/.31	Anel Cadeado	.60/.61	Anel de Segurança
461	Gaxetas	/.80	Anel de Segurança
524	Luva Protetora do Eixo	940	Chaveta
550.01/.02	Arruela	99-24	Unidade de Selagem do Eixo
.10/.31	Arruela	99-25	Unidade Suporte do Mancal
.12/.31	Arruela		
		S .	

<sup>1)</sup> Caixa bipartida opcional para os tamanhos de eixo 70, 100 e 125 mm.



## Desenho Dimensional - Bomba LCC M

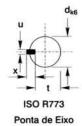




#### Dimensões da Bomba

Tamanho		Bom	ba										* Pode	excede	er
da Bemba e Eixo		DN,	DN <sub>2</sub>	a	a,	b,	b <sub>2</sub>	f	h,	h <sub>z</sub>	r	W <sub>1</sub> (Ref.)	W <sub>2</sub> (Ref.)	W <sub>3</sub> (Ref.)	Q (Ref.)
E0 000	1	80	50	115	117"	22	20	758"	370	230	145	210	175	221	40
50-230 -	2	80	50	115	117"	22	20	815"	370	230	145	210	175	221	40
00.000	1	100	80	120	126"	22	22	766"	370	270	200	225	240	295	47
80-300 -	2	100	80	120	126"	22	22	823"	370	270	200	225	240	295	47
	1	150	100	135	138"	24	24	778"	370	325	250	285	300	364	56
100-400	2	150	100	135	138"	24	24	835"	370	325	250	285	300	364	56
_	3	150	100	135	164³)	24	24	10973	540	325	250	285	300	364	56
	3	200	150	175	189 <sup>2)</sup>	32	27	1085 <sup>2)</sup>	540	410	310	360	375	450	67
150-500 -	4	200	150	175	189 <sup>2)</sup>	32	27	12252	540	410	310	360	375	450	67
	3	250	200	210	2142)	32	32	11152	540	510	360	420	440	531	86
200-610	4	250	200	210	214°	32	32	1255 <sup>2)</sup>	540	510	360	420	440	531	86
_	5	250	200	210	214 <sup>20</sup>	32	32	1335 <sup>2)</sup>	540	510	360	420	440	531	86
	3	300	250	245	244 <sup>2)</sup>	32	32	11452	540	560	405	480	510	608	100
250-660	4	300	250	245	244 <sup>2)</sup>	32	32	1285 <sup>2)</sup>	540	560	405	480	510	608	100
-	5	300	250	245	24420	32	32	1365 <sup>2)</sup>	540	560	405	480	510	608	100
	3	350	300	290	284 <sup>2)</sup>	37	32	11852	540	640	460	560	610	701	100
300-710	4	350	300	290	284 <sup>2)</sup>	37	32	13252)	540	640	460	560	610	701	100
_	5	350	300	290	2842	37	32	1405 <sup>2)</sup>	540	640	460	560	610	701	100

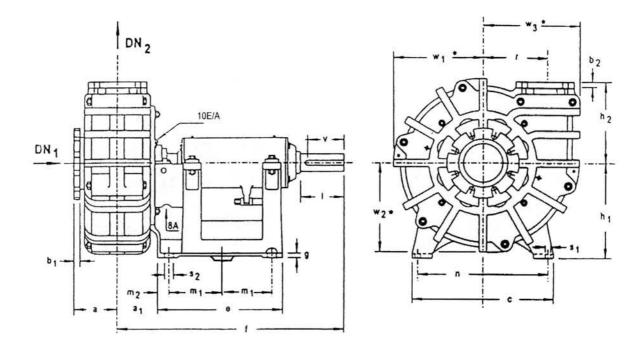
Tamanho	Pedesta	al							Ponta de Eixo						
do Eixo	С	е	g	m1	m2	n	s1	s2	d	1	t	u	v	×	
1	530	496	20	197,5	47	480	25	40	35	104	30,3	10	90	8	
2	530	496	20	197,5	47	480	25	40	50	152	44,5	14	100	9	
3	800	696	25	287,5	66	725	35	50	70	172	62,5	20	140	12	
4	800	696	25	287,5	66	725	35	50	100	255	90,0	28	200	16	
5	800	696	25	287,5	66	725	35	50	125	265	113,9	32	200	18	



Quando Montado com Expelidor + 70 mm
 Quando Montado com Expelidor + 100 mm
 Sem Expelidor



## Desenho Dimensional - Bomba LCC R

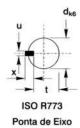


#### Dimensões da Bomba

Tamanho da Bo	omba	Bomb	а									* P	ode exce	der
e Eixo		DN,	DNz	a	a,	b,	b <sub>2</sub>	f	h,	h,	r	W <sub>1</sub> (Ref.)	W <sub>2</sub> (Ref.)	W <sub>3</sub> (Ref.)
50-230	1	80	50	115	117"	23	23	758"	370	230	145	224	233	241
30-230	2	80	50	115	117"	23	23	815"	370	230	145	224	233	241
80-300	1	100	80	120	126"	23	23	766"	370	270	200	289	300	312
80-300	2	100	80	120	126"	23	23	823"	370	270	200	289	300	312
100-400	1	150	100	135	138"	25	23	778"	370	325	250	363	377	392
100-400	2	150	100	135	138"	25	23	835"	370	325	250	363	377	392
150 500	3	200	150	175	189 <sup>2)</sup>	28	28	1085 <sup>2)</sup>	540	410	310	456	475	493
150-500	4	200	150	175	189 <sup>2)</sup>	28	28	1225 <sup>2)</sup>	540	410	310	456	475	493
	3	250	200	210	2142)	33	33	1115 <sup>2)</sup>	540	510	360	537	558	579
200-610	4	250	200	210	2142)	33	33	1255 <sup>2)</sup>	540	510	360	537	558	579
	5	250	200	210	2142)	33	33	1335 <sup>2)</sup>	540	510	360	537	558	579
	3	300	250	245	250 <sup>2)</sup>	33	33	1145 <sup>2)</sup>	540	560	405	605	635	665
250-660	4	300	250	245	250 <sup>2)</sup>	33	33	1285 <sup>2)</sup>	540	560	405	605	635	665
	5	300	250	245	250 <sup>2)</sup>	33	33	1365 <sup>2)</sup>	540	560	405	605	635	665
	3	350	300	290	286 <sup>z)</sup>	38	33	1185 <sup>2)</sup>	540	640	460	692	736	781
300-710	4	350	300	290	2862)	38	33	13252)	540	640	460	692	736	781
	5	350	300	290	286 <sup>2)</sup>	38	33	14052)	540	640	460	692	736	781

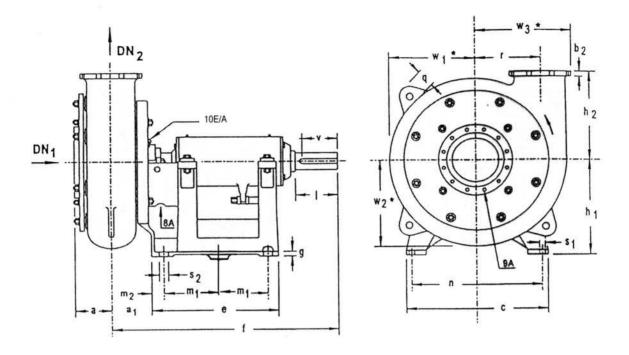
Quando Montado com Expelidor + 70 mm
 Quando Montado com Expelidor + 100 mm

Tamanho do Eixo	Pede	stal				Ponta de Eixo								
do Lixo	С	е	9	m1	m2	n	s1	s2	d	1	t	u	V	x
1	530	496	20	197,5	47	480	25	40	35	104	30,3	10	90	8
2	530	496	20	197,5	47	480	25	40	50	152	44,5	14	100	9
3	800	696	25	287,5	66	725	35	50	70	172	62,5	20	140	12
4	800	696	25	287,5	66	725	35	50	100	255	90,0	28	200	16
- 5	800	696	25	287,5	66	725	35	50	125	265	113,9	32	200	18





## Desenho Dimensional - Bomba LCC H

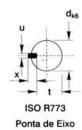


#### Dimensões da Bomba

Tamanho da Bom	nba	Bomb	а										* Pode	exceder	
e Eixo		DN,	DN <sub>2</sub>	a	а,	b,	b <sub>2</sub>	f	h,	h <sub>z</sub>	r	W <sub>1</sub> (Ref.)	W <sub>2</sub> (Ref.)	W <sub>3</sub> (Ref.)	Q (Ref.)
150 500	3	200	150	175	189 <sup>2)</sup>	27	27	1085 <sup>2)</sup>	540	410	310	415	425	450	67
150-500	4	200	150	175	189 <sup>2)</sup>	27	27	1225 <sup>2)</sup>	540	410	310	415	425	450	67
	3	250	200	210	214 <sup>2)</sup>	32	32	11152)	540	510	360	480	495	531	100
200-610	4	250	200	210	214 <sup>2)</sup>	32	32	1255 <sup>2)</sup>	540	510	360	480	495	531	100
	5	250	200	210	214 <sup>25</sup>	32	32	1335 <sup>2)</sup>	540	510	360	480	495	531	100
	3	300	250	245	244 <sup>2)</sup>	32	32	11452	540	560	405	550	570	608	100
250-660	4	300	250	245	244 <sup>2)</sup>	32	32	1285 <sup>2)</sup>	540	560	405	550	570	608	100
	5	300	250	245	244 <sup>2)</sup>	32	32	1365 <sup>2)</sup>	540	560	405	550	570	608	100
	3	350	300	290	289 <sup>2)</sup>	32	32	11852	540	640	460	650	685	701	100
300-710	4	350	300	290	289 <sup>2)</sup>	32	32	1325 <sup>2)</sup>	540	640	460	650	685	701	100
	5	350	300	290	289 <sup>2)</sup>	32	32	14052)	540	640	460	650	685	701	100

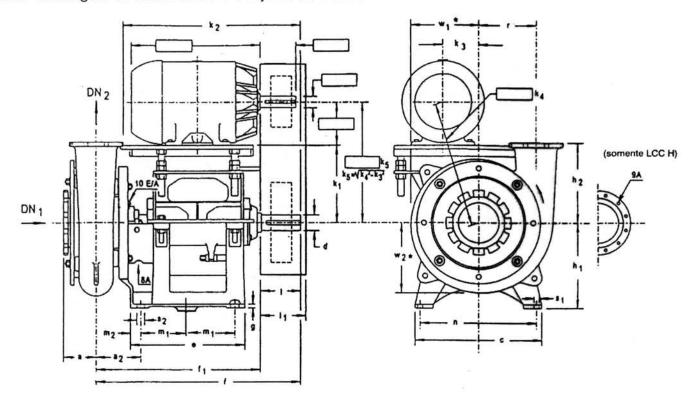
Quando Montado com Expelidor + 70 mm
 Quando Montado com Expelidor + 100 mm

Tamanho do Eixo	Pede	stal								Pon	ta de Eix	0		
do Lixo	С	е	g	m1	m2	n	s1	s2	d	i	t	u	v	x
3	800	696	25	287,5	66	725	35	50	70	172	62,5	20	140	12
4	800	696	25	287,5	66	725	35	50	100	255	90,0	28	200	16
5	800	696	25	287,5	66	725	35	50	125	265	113,9	32	200	18





## LCC - Montagem do Motor sobre o Conjunto do Mancal



#### Dimensões da Bomba

Dimensões em mm

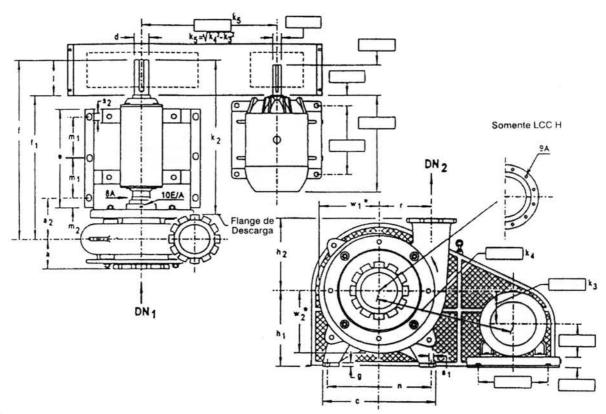
Tamanho		Bomb	a													• Pode	excede	r
da Bomba e Eixo		DN,	DN <sub>z</sub>	a	a <sub>2</sub>	d	f	f,	h,	h <sub>2</sub>	k <sub>2</sub>	1	l, max.	r	W <sub>1</sub> max. (Ref.)	LCC-M	W <sub>2 (Ref.)</sub>	
50-230	1	80	50	115	117"	35	7581)	653 <sup>1)</sup>	370	230	677"	104	212	145	215	175	n/a	233
50-230	2	80	50	115	117"	50	815"	665"	370	230	739"	152	212	145	215	175	n/a	233
80-300	1	100	80	120	126"	35	7661)	661"	370	270	666"	104	212	200	273	240	n/a	300
80-300	2	100	80	120	126"	50	823"	673"	370	270	728"	152	212	200	273	240	n/a	300
	1	150	100	135	1381)	35	778"	673"	370	325	658"	104	212	250	340	300	n/a	377
100-400	2	150	100	135	138"	50	835"	685"	370	325	720"	152	212	250	340	300	n/a	377
	3	150	100	135	267³)	70	10973)	932**	540	325	9823)	172	243	250	285	300	n/a	n/a
150 500	3	200	150	175	1892	70	10852)	920 <sup>21</sup>	540	410	9452)	172	243	310	420	375	425	475
150-500	4	200	150	175	189 <sup>2)</sup>	100	12252)	975 <sup>20</sup>	540	410	10852	255	293	310	420	375	425	475
	3	250	200	210	2142)	70	11152)	950 <sup>21</sup>	540	510	9432	172	243	360	495	440	495	558
200-610	4	250	200	210	2142	100	12552)	1005 <sup>2)</sup>	540	510	1083 <sup>2)</sup>	255	293	360	495	440	495	558
	5	250	200	210	2142)	125	1335 <sup>2)</sup>	1090 <sup>2)</sup>	540	510	11632	265	293	360	495	440	495	558
	3	300	250	245	2442)	70	11452)	980 <sup>2)</sup>	540	560	9432)	172	243	405	560	510	570	635
250-660	4	300	250	245	24421	100	12852)	1035 <sup>2)</sup>	540	560	1085 <sup>2)</sup>	255	293	405	560	510	570	635
	5	300	250	245	2442	125	1365 <sup>2)</sup>	1120 <sup>2)</sup>	540	560	11232	265	293	405	560	510	570	635
	3	350	300	290	284 <sup>2)</sup>	70	11852)	1020 <sup>2)</sup>	540	640	9232	172	243	460	655	610	685	736
300-710	4	350	300	290	284°	100	1325 <sup>2)</sup>	1075 <sup>2)</sup>	540	640	1083°	255	293	460	655	610	685	736
	5	350	300	290	284 <sup>2)</sup>	125	1405 <sup>2)</sup>	1160 <sup>2)</sup>	540	640	11232	265	293	460	655	610	685	736

	Pede	stal								Mont	agem	do Moto	r tipo	
Tamanho do Eixo										Padrão k,			Offset k,	
	С	e	g	m1	m2	n	s1	s2	mín.	máx.	k <sub>s</sub>	mín.	máx.	k <sub>a</sub>
1	530	496	20	197,5	47	480	25	40	175	295	0	425	550	150
2	530	496	20	197,5	47	480	25	40	175	295	0	425	550	150
3	800	696	25	287,5	66	725	35	50	225	425	0	775	925	175
4	800	696	25	287,5	66	725	35	50	225	425	0	775	925	175
5	800	696	25	287,5	66	725	35	50	225	425	0	775	925	175

Quando Montado com Expelidor + 70 mm
 Quando Montado com Expelidor + 100 mm
 Sem Expelidor



## LCC - Montagem do Motor ao lado da Bomba



#### Dimensoes da Bomba

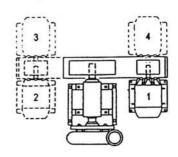
⊔imensoes em mm

Tamanho		Bomb	a												* Pode	excede	r
da Bomba e Eixo		DN,	DN₂	a	a₂	d	f	f,	h,	h <sub>2</sub>	k <sub>z</sub>	Ĭ.	r	W <sub>1</sub> max. (Ref.)	LCC-M	W <sub>2 (Ref.)</sub>	LCC-F
50-230	1	80	50	115	164"	35	758"	653"	370	230	677 <sup>1)</sup>	104	145	215	175	n/a	233
50-230	2	80	50	115	164"	50	815"	665"	370	230	739"	155	145	215	175	n/a	233
80-300	1	100	80	120	173"	35	7661)	661"	370	270	6661)	104	200	273	240	n/a	300
80-300	2	100	80	120	173"	50	823"	673¹)	370	270	7281)	155	200	273	240	n/a	300
	1	150	100	135	185"	35	778"	673"	370	325	658 <sup>1)</sup>	104	250	340	300	n/a	377
100-400	2	150	100	135	185"	50	835"	685"	370	325	720¹)	155	250	340	300	n/a	377
	3	150	100	135	230 <sup>3)</sup>	70	10973)	9323)	540	325	982³)	172	250	285	300	n/a	n/a
150 500	3	200	150	175	255 <sup>2)</sup>	70	1085 <sup>2)</sup>	92029	540	410	9452)	172	310	420	375	425	475
150-500	4	200	150	175	255 <sup>2)</sup>	100	12252	975 <sup>2)</sup>	540	410	1085 <sup>2)</sup>	255	310	420	375	425	475
	3	250	200	210	280 <sup>2)</sup>	70	11152)	950 <sup>2)</sup>	540	510	9432	172	360	495	440	495	558
200-610	4	250	200	210	280 <sup>2)</sup>	100	1255 <sup>2)</sup>	1005 <sup>2)</sup>	540	510	1083 <sup>2)</sup>	255	360	495	440	495	558
	5	250	200	210	2802	125	13352	1090 <sup>2)</sup>	540	510	1163 <sup>2)</sup>	265	360	495	440	495	558
	3	300	250	245	310 <sup>2)</sup>	70	11452)	980 <sup>2)</sup>	540	560	943 <sup>2)</sup>	172	405	560	510	570	635
250-660	4	300	250	245	310 <sup>2)</sup>	100	12852)	1035 <sup>2)</sup>	540	560	1085 <sup>2)</sup>	255	405	560	510	570	635
	5	300	250	245	310 <sup>2)</sup>	125	1365 <sup>2)</sup>	1120 <sup>2)</sup>	540	560	1123 <sup>2)</sup>	265	405	560	510	570	635
	3	350	300	290	350 <sup>2)</sup>	70	11852)	1020 <sup>2)</sup>	540	640	923 <sup>2)</sup>	172	460	655	610	685	736
300-710	4	350	300	290	350 <sup>2)</sup>	100	1325 <sup>2)</sup>	1075 <sup>2)</sup>	540	640	1083 <sup>2)</sup>	255	460	655	610	685	736
	5	350	300	290	350°	125	14052)	1160 <sup>2)</sup>	540	640	1123 <sup>2)</sup>	265	460	655	610	685	736

- Quando Montado com Expelidor + 70 mm
   Quando Montado com Expelidor + 100 mm
   Sem Expelidor

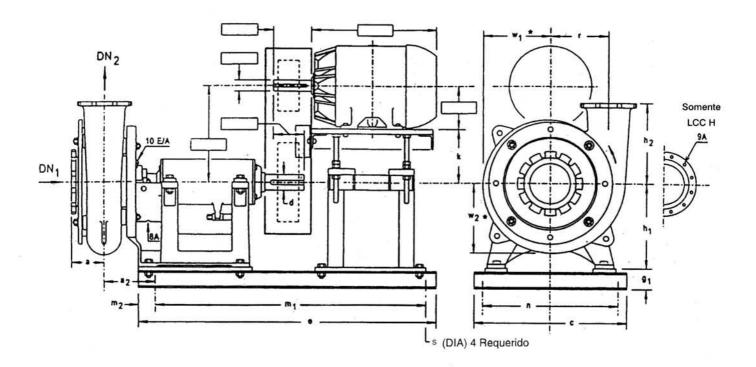
Tamanho do Eixo	Pede	stal						
GO LINO	С	e	9	m1	m2	n	s1	s2
1	530	496	20	197,5	47	480	25	40
2	530	496	20	197,5	47	480	25	40
3	800	696	25	287,5	66	725	35	50
4	800	696	25	287,5	66	725	35	50
5	800	696	25	287,5	66	725	35	50

## Posição do Motor





## LCC - Montagem do Motor atrás da Bomba e sobre o conjunto do mancal



#### Dimensões da Bomba

Tamanho da Bomba			Bon	nba						W <sub>1</sub>	* Pode 6	exceder h W <sub>2 (Ref.)</sub>	11
e Eixo		DN <sub>1</sub>	DN <sub>2</sub>	а	d	f	h <sub>1</sub>	h <sub>2</sub>	r	máx. (Ref.)	LCC-M	LCC-H	LCC-F
E0 220	1	80	50	115	35	758 1)	370	230	145	. 215	175	n/a	233
50-230 -	2	80	50	115	50	815 1)	370	230	145	215	175	n/a	233
80-300 -	1	100	80	120	35	766 1)	370	270	200	273	240	n/a	300
60-300	2	100	80	120	50	823 1)	370	270	200	273	240	n/a	300
	1	150	100	135	35	778 1)	370	325	250	340	300	n/a	377
100-400	2	150	100	135	50	835 1)	370	325	250	340	300	n/a	377
	3	150	100	135	70	10973)	540	325	250	285	300	n/a	n/a
150-500 -	3	200	150	175	70	1085 2)	540	410	310	420	375	425 425	475
150-500	4	200	150	175	100	1225 2)	540	410	310	420	375	425	475
10	3	250	200	210	70	11152)	540	510	360	495	440	495	558
200-610	4	250	200	210	100	1255 2)	540	510	360	495	440	495	558
	5	250	200	210	125	1335 2)	540	510	360	495	440	495	558
	3	300	250	245	70	11452)	540	560	405	560	510	570	635
250-660	4	300	250	245	100	1285 2)	540	560	405	560	510	570	635
	5	300	250	245	125	1365 2)	540	560	405	560	510	570	635
72	3	350	300	290	70	1185 2)	540	640	460	655	610	685	736
300-710	4	350	300	290	100	1325 2)	540	640	460	655	610	685	736
	5	350	300	290	125	1405 2)	540	640	460	655	610	685	736

Quando Montado com Expelidor + 70 mm
 Quando Montado com Expelidor + 100 mm
 Sem Expelidor

Tamanho do Motor	Bas	е		Elevação da Base									
	С	e	g1	m1	m2	n	s	mín.	máx.	a <sub>2</sub>			
até 280 S/M	900	1985	230	1385	300	860	22	471	671	525			
até 355 S/M	900	2150	230	1550	300	860	22	521	721	405			

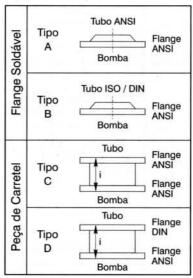


### LCC M / R / H - Flanges e Conexões

#### Dimensões dos Flanges

D.N. (Mm)	ANSI	DIN EN
50	B16.5 4)	1092-2(16)
80	B16.5 4)	1092-2(16)5)
100	B16.5 4)	1092-2(16)5)
150	B16.5 4)	1092-2(16)
200	B16.5 4)	1092-2(10)
250	B16.5 4)	1092-2(10)5)
300	B16.5 4)	1092-2(10)5)
350	B16.5 4)	1092-2(10)5)

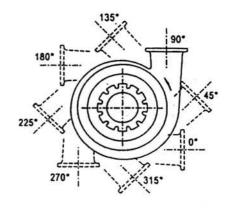
### Tipos de Adaptador



Forças e momentos permissíveis no flanges vide item 9.3.5 do manual de serviço

D.N. (mm)	i (mm)
50 +	160
80	160
100	160
150 +	200
200 +	200
250	230
300	230
350	230

## Posição de Descarga



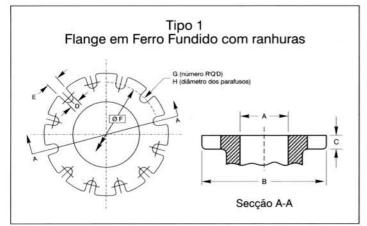
- Todos os flanges das bombas são intercambiáveis com ANSI B16.5, 150 PSI (10 bar).
- 5) Adaptador B ou D requerido.
- +) Flanges das bombas também são intercambiáveis com DIN EN 1092-2

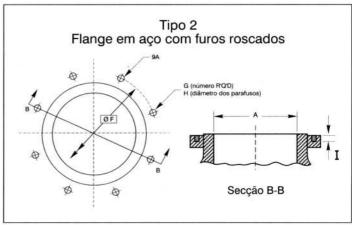
#### Conexões em polegadas

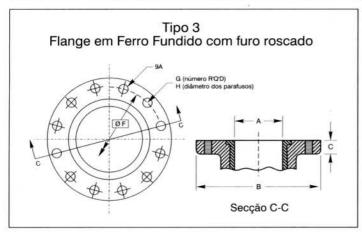
Conexões	Código o	do Eixo	Designação
	1,2	3,4,5	
10E/A	G 3/8 BSPT	G 1/2 BSPT	Água de Selagem Entrada / Saída
8A	R 1-1/4 BSPT	R 2 BSPT	Dreno de Gotejamento

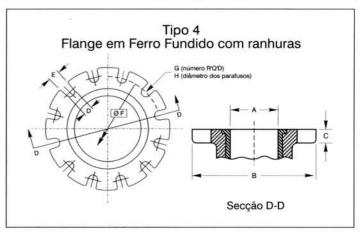


## LCC M / R / H - Dimensões dos Flanges









### LCC-M

Tamanho	Flang	je de :	Sucção	0						Flang	e de l	Descar	ga					
da Bomba	Tipo	Α	В	С	D	E	F	G	Н	Tipo	Α	В	С	D	E	F	G	Н
50-230	1	76	190	20	20	25	150	4	M16	1	50	150	18	18	22	120	4	M14
80-300	1	100	230	20	20	25	190	8	M16	1	76	190	20	20	25	150	4	M16
100-400	1	150	280	22	25	30	240	8	M20	1	100	230	22	20	25	190	8	M16
150-500	1	205	345	30	25	30	300	8	M20	1	150	280	25	25	30	240	8	M20
200-610	1	255	405	30	30	35	360	12	M20	1	205	345	30	25	30	300	8	M22
250-660	1	305	480	32	30	35	430	12	M27	1	255	405	30	30	32	360	12	M27
300-710	1	355	535	35	30	35	475	12	M27	1	305	485	30	30	32	430	12	M27

## LCC-H

Tamanho da Bomba	Flang	Flange de Sucção								Flange de Descarga										
	Tipo	A	В	C	D	E	F	G	H	9A	I	Tipo	Α	В	C	D	E	F	G	H
150-500	2	205	n/a	n/a	n/a	n/a	300	8	M20	M20 x 2.5	30	1	150	280	25	25	30	240	8	M20
200-610	2	255	n/a	n/a	n/a	n/a	360	12	M20	M20 x 2.5	30	1	205	345	30	25	30	300	8	M22
250-660	2	305	n/a	n/a	n/a	n/a	430	12	M24	M24 x 3	36	1	255	405	30	30	32	360	12	M27
300-710	2	355	n/a	n/a	n/a	n/a	475	12	M24	M24 x 3	36	1	305	485	30	30	32	430	12	M27

#### LCC-R

Tamanho da Bomba	Flang	Flange de Sucção								Flange de Descarga									
	Tipo	Α	В	C	D	E	F	G	H	9A	Tipo	Α	В	C	D	E	F	G	Н
50-230	3	76	190	20	n/a	n/a	150	4	M20	M20 x 2.5	4	50	150	18	18	22	120	4	M14
80-300	3	100	230	20	n/a	n/a	190	8	M16	M16 x 2	4	76	190	20	20	25	150	4	M16
100-400	3	150	280	20	n/a	n/a	240	8	M20	M20 x 2.5	4	100	230	22	20	25	190	8	M16
150-500	4	203	340	25	25	зр	300	8	M20	n/a	4	152	280	25	25	30	240	8	M20
200-610	4	254	405	30	28	32	360	12	M20	n/a	4	203	340	30	25	30	300	8	M22
250-660	4	305	485	30	30	35	430	12	M27	n/a	4	254	405	30	30	35	360	12	M27
300-710	4	355	535	35	30	35	475	12	M27	M24 x 3	4	305	480	30	30	35	430	12	M27



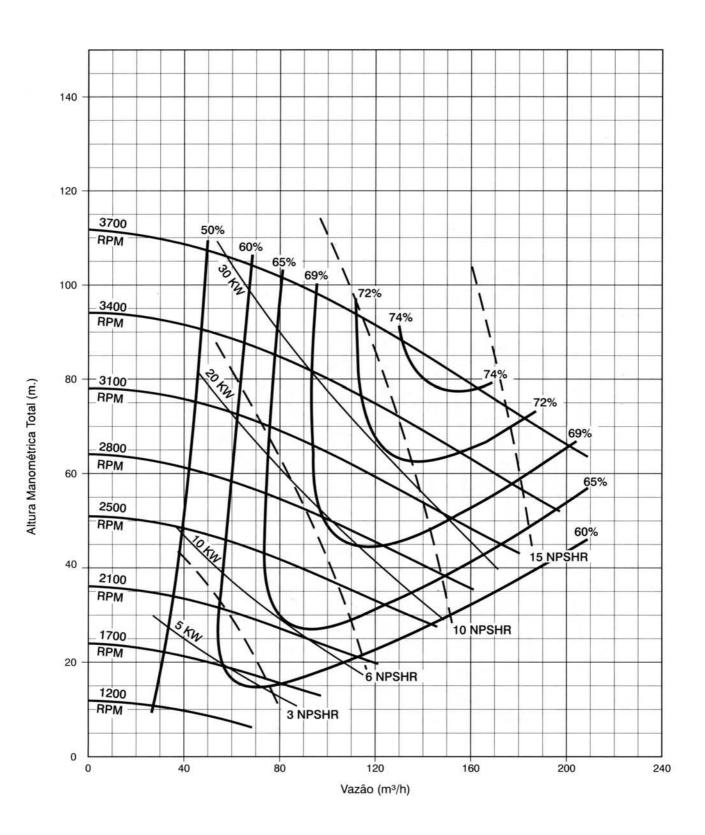
## Tabelas de Pesos e Volumes

		TIF	O HIDE	RÁULICO	M			TIF	O HIDI	RÁULICO	Н	
ВОМВА		CÓD. MATERIAL M1		CÓD. MATERIAL MC1		ATERIAL C2	CÓD. MATERIAL M1		CÓD. MATERIAL MC1		- 57057357033	ATERIAL
LCC 50-230.1P LCC 50-230.2P LCC 80-300.1P LCC 80-300.2P LCC 100-400.2P LCC 100-400.3P LCC 150-500.4P LCC 200-610.3P LCC 200-610.4P LCC 250-660.3P LCC 250-660.4P LCC 250-660.5P	Peso (kg)	Volume (m³)	Peso (kg)	Volume (m³)	Peso (kg)	Volume (m³)	Peso (kg)	Volume (m³)	Peso (kg)	Volume (m³)	Peso (kg)	Volume (m³)
LCC 50-230.1P	230	0,4	230	0,4	230	0,4						
LCC 50-230.2P	250	0,4	250	0,4	250	0,4					222	
LCC 80-300.1P	270	0,6	270	0,6	270	0,6						
LCC 80-300.2P	290	0,6	290	0,6	290	0,6						
LCC 100-400.2P	380	0,8	380	0,8	380	0,8						-222
LCC 100-400.3P	740	1,2	740	1,2	740	1,2		7222				
LCC 150-500.3P	900	1,4	900	1,4	900	1,4	1130	1,4	1130	1,4	1130	1,4
LCC 150-500.4P	1020	1,5	1020	1,5	1020	1,5	1250	1,5	1250	1,5	1250	1,5
LCC 200-610.3P	1090	2,1	1090	2,1	1090	2,1	1450	2,1	1450	2,1	1450	2,1
LCC 200-610.4P	1210	2,2	1210	2,2	1210	2,2	1570	2,2	1570	2,2	1570	2,2
LCC 200-610.5P	1310	2,3	1310	2,3	1310	2,3	1700	2,3	1700	2,3	1700	2,3
LCC 250-660.3P	1400	3,2	1400	3,2	1400	3,2	1890	3,2	1890	3,2	1890	3,2
LCC 250-660.4P	1520	3,5	1520	3,5	1520	3,5	1970	3,5	1970	3,5	1970	3,5
LCC 250-660.5P	1700	3,6	1700	3,6	1700	3,6	2190	3,6	2190	3,6	2190	3,6
LCC 300-710.3P	1880	4,2	1880	4,2	1880	4,2	2650	4,2	2650	4,2	2650	4,2
LCC 300-710.4P	1980	4,6	1980	4,6	1980	4,6	2760	4,6	2760	4,6	2760	4,6
LCC 300-710.5P	2180	4,8	2180	4,8	2180	4,8	2950	4,8	2950	4,8	2950	4,8

	TIPO HIDE	RÁULICO R
вомва		MATERIAL R4 - RC1 - RC2
	Peso (kg)	Volume (m³)
LCC 50-230.1P	250	0,4
LCC 50-230.2P	270	0,4
LCC 80-300.1P	310	0,6
LCC 80-300.2P	330	0,6
LCC 100-400.2P	440	0,8
LCC 100-400.3P	810	1,2
LCC 150-500.3P	1020	1,4
LCC 150-500.4P	1140	1,5
LCC 200-610.3P	1320	2,1
LCC 200-610.4P	1440	2,2
LCC 200-610.5P	1500	2,4
LCC 250-660.3P	1630	3,2
LCC 250-660.4P	1750	3,5
LCC 250-660.5P	1930	3,6
LCC 300-710.3P	2090	4,2
_CC 300-710.4P	2200	4,6
_CC 300-710.5P	2370	4,8

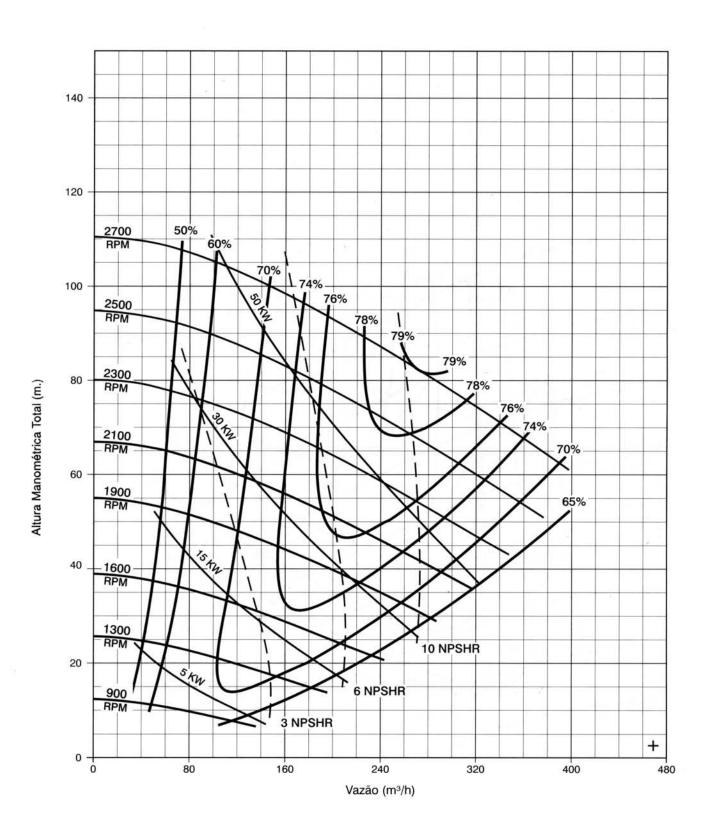
Bomba Tipo LCC-M	Modelo 50-230	Diâmetro Rotor 225 mm	Passagem Livre 23x33 mm		
Performance para água	alimpa	Tamanho	Nº da Curva		
Os efeitos do peso espe lidos na performance com	cífico, viscosidade e só-	1	E 16J-87		
em consideração. Esca	olhas alternativas para	Tipo de Selo	Teste		
dem ter efeito na performa	tipo de selo também po- nce.	P.M	B176C-93		





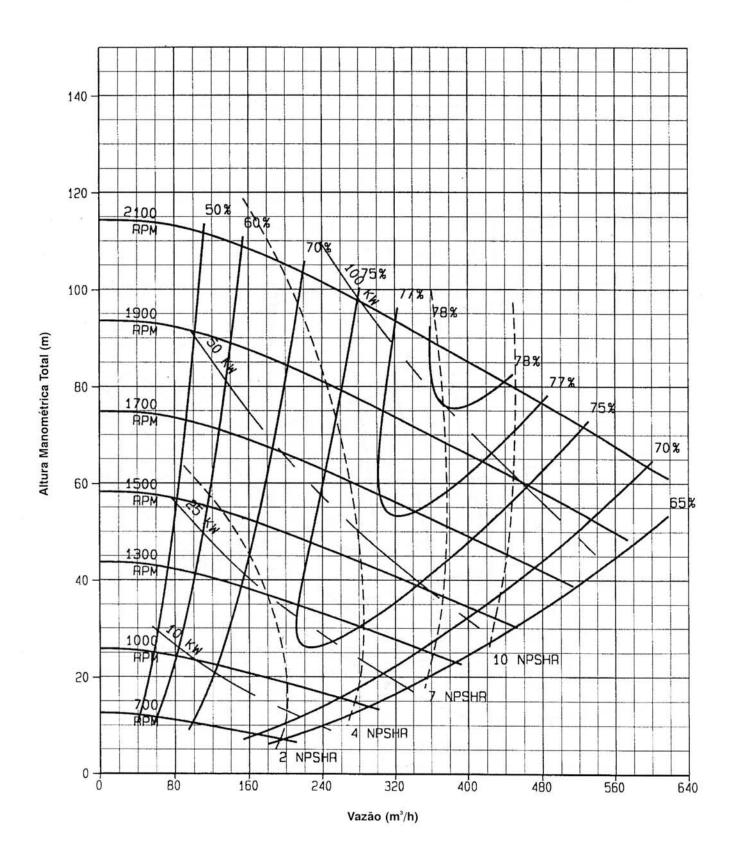
Bomba Tipo Modelo LCC-M 80-300		Diâmetro Rotor 310 mm	Passagem Livre 27x51 mm	
Performance para água Os efeitos do peso espec lidos na performance com p em consideração. Esco tamanho de carcaça ou ti dem ter efeito na performan	cífico, viscosidade e só- colpa devem ser leva-dos lhas alternativas para po de selo também po-	Tamanho 1 Tipo de Selo P.M	Nº da Curva E 10I-87 Teste B188A-93	KSB





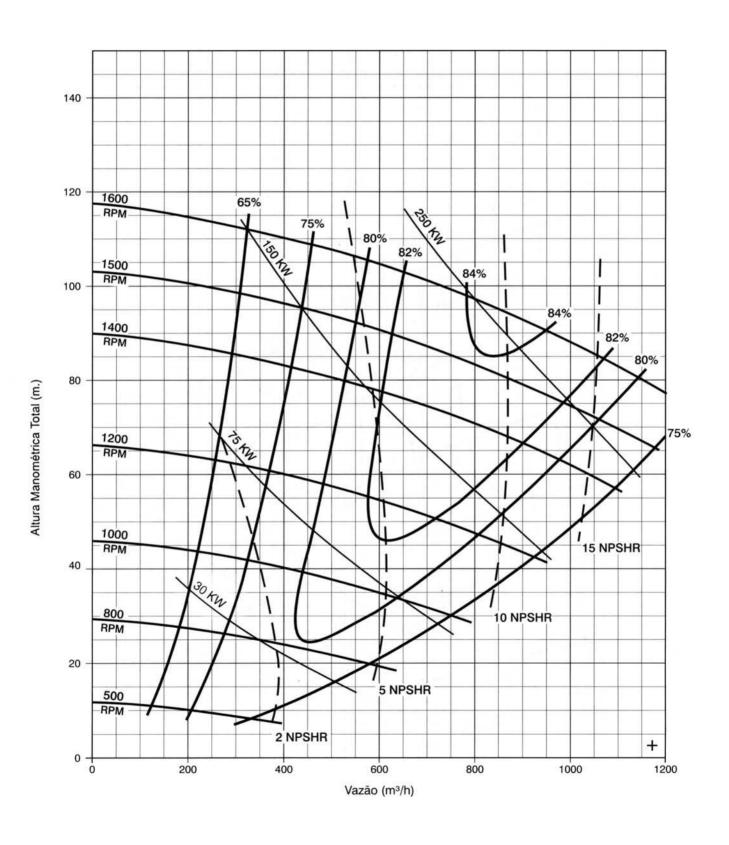
Bomba Tipo LCC-M	Modelo 100-400	Diâmetro Rotor 395 mm	Passagem Livre 38x61 mm
Performance para águ Os efeitos do peso espe	a limpa ecífico, viscosidade e só- polpa devem ser leva-dos	Tamanho 2	№ da Curva E 9J-87
em consideração. Esc	tipo de selo também po-	Tipo de Selo P.M	Teste B294B-93





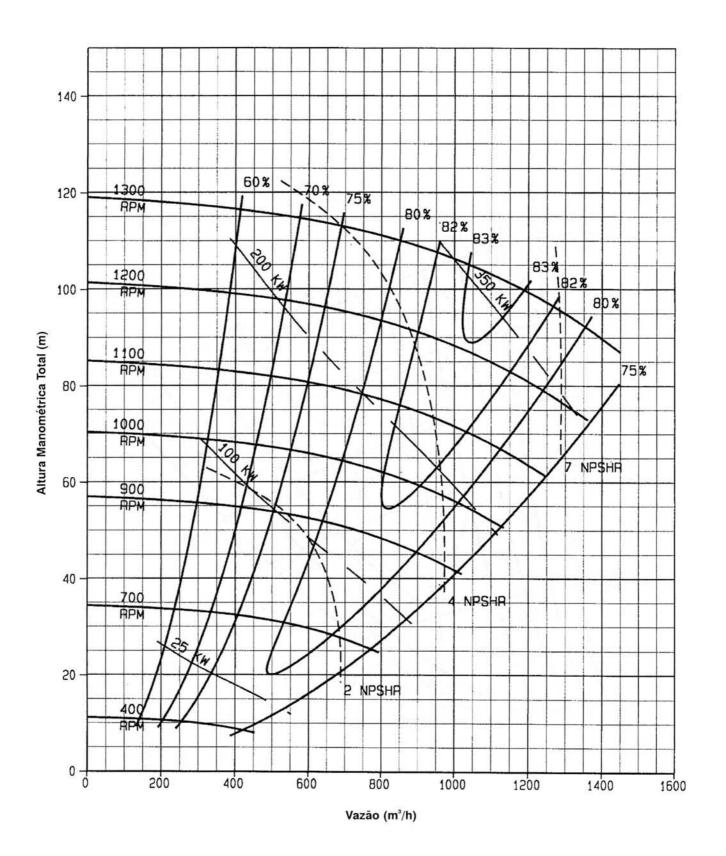
Bomba Tipo	Modelo	Diâmetro Rotor	Passagem Livre
LCC-M	150-500	500 mm	76x89 mm
lidos na performance com	ecífico, viscosidade e só-	Tamanho	№ da Curva
	polpa devem ser leva-dos	3	E 8I-87
em consideração. Esc tamanho de carcaça ou dem ter efeito na performa	olhas alternativas para tipo de selo também po- nce.	Tipo de Selo	Teste B300-93





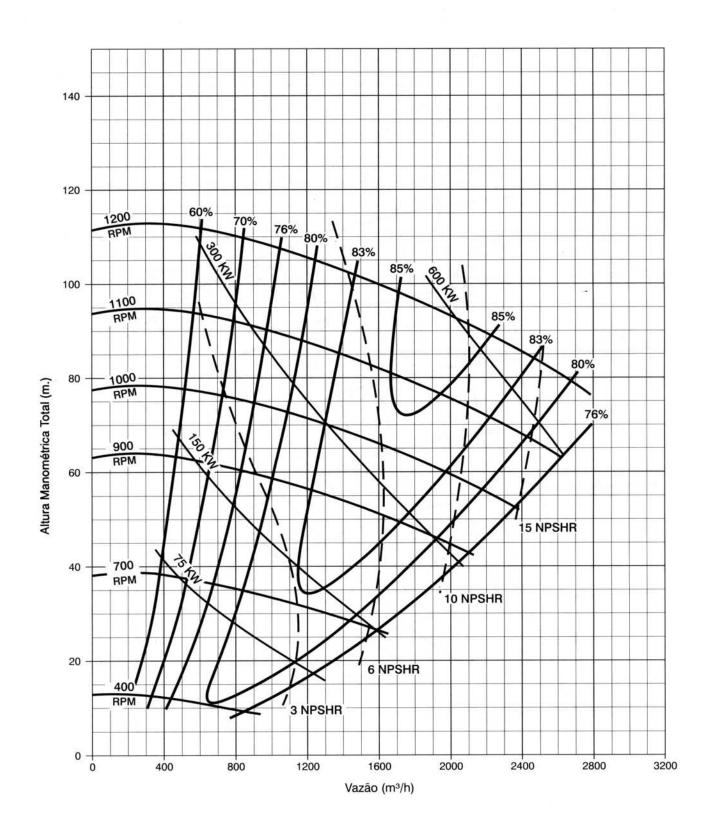
Bomba Tipo	Modelo	Diâmetro Rotor	Passagem Livre	
LCC-M	200-610	610 mm	102X109 mm	
	co, viscosidade e só-	Tamanho	Nº da Curva	
	pa devem ser leva-dos	3	E 12H-87	
	as alternativas para	Tipo de Selo	Teste	
em consideração. Escolha tamanho de carcaça ou tipo dem ter efeito na performance	as alternativas para de selo também po-	Tipo de Selo	F	





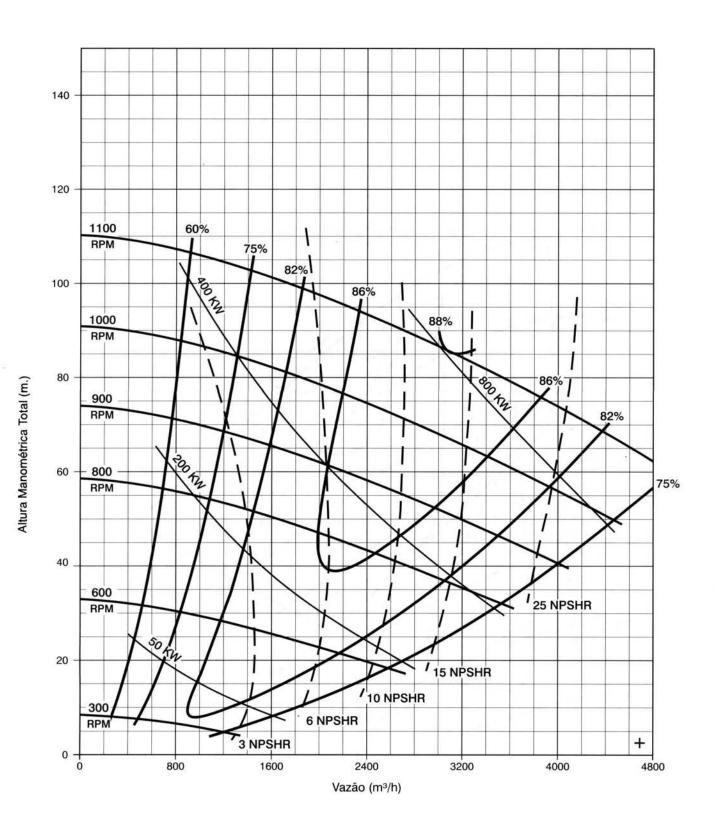
Bomba Tipo	Modelo	Diâmetro Rotor	Passagem Livre
LCC-M	250-660	660 mm	127x143 mm
Performance para água Os efeitos do peso especilidos na performance com p em consideração. Esco tamanho de carcaça ou ti dem ter efeito na performan	offico, viscosidade e só- polpa devem ser leva-dos lhas alternativas para po de selo também po-	Tamanho 4 Tipo de Selo P.M	№ da Curva E 13H-87 Teste B311-93





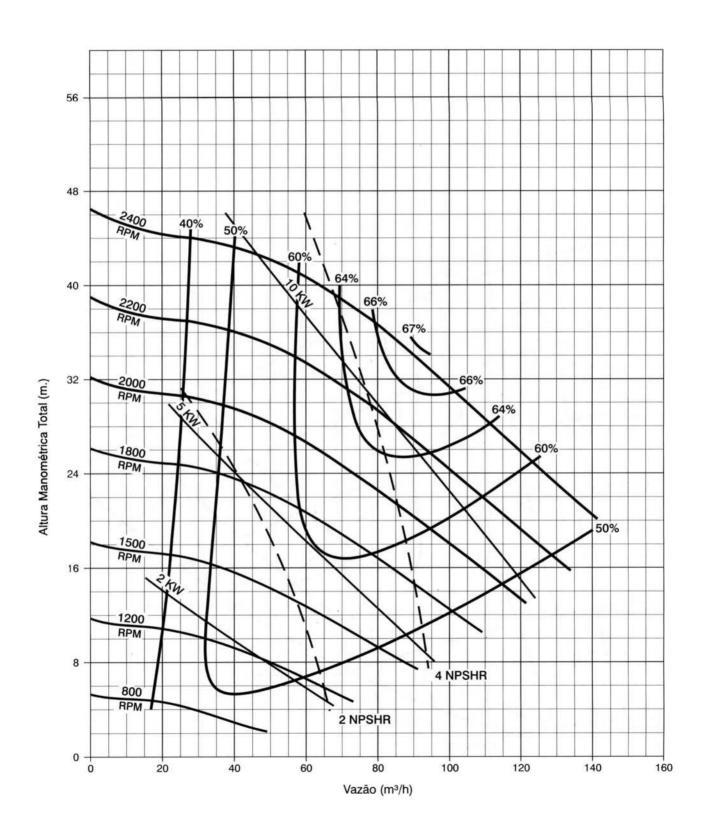
Bomba Tipo Modelo LCC-M 300-710		Diâmetro Rotor 710 mm	Passagem Livre 135x181 mm
Performance para água Os efeitos do peso espet lidos na performance com p em consideração. Esco tamanho de carcaça ou ti dem ter efeito na performan	cífico, viscosidade e só- colpa devem ser leva-dos lhas alternativas para po de selo também po-	Tamanho 4 Tipo de Selo P.M	№ da Curva E 14H-87 Teste B317A-93





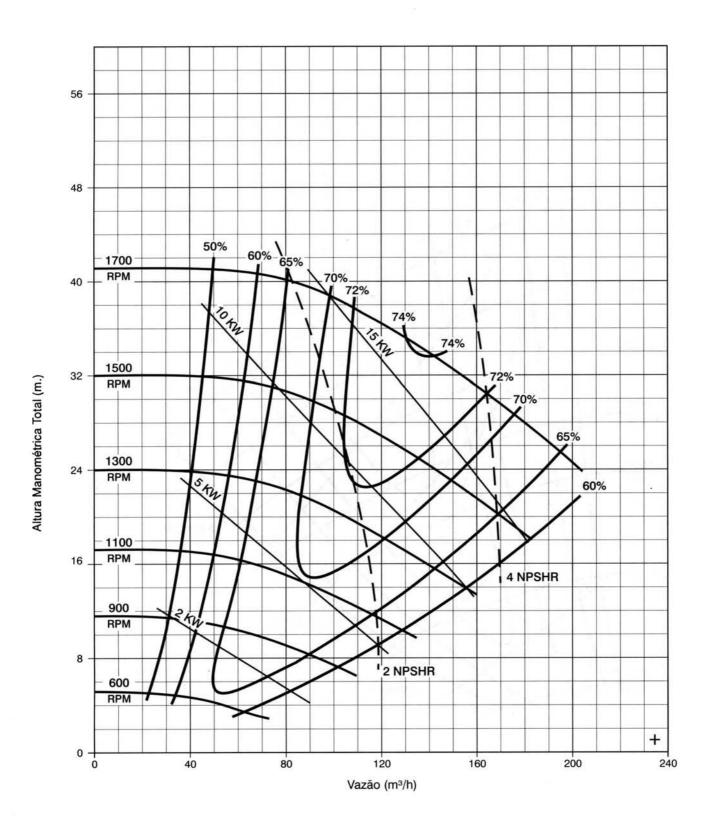
Bomba Tipo LCC-R	Modelo 50-230	Diâmetro Rotor 225 mm	Passagem Livre 23x33 mm		
Performance para água		Tamanho	Nº da Curva		
	ecífico, viscosidade e só- polpa devem ser leva-dos	1	E 13G-90		
em consideração. Esc	olhas alternativas para	Tipo de Selo	Teste		
dem ter efeito na performa	tipo de selo também po- nce.	PM	B216B-93		





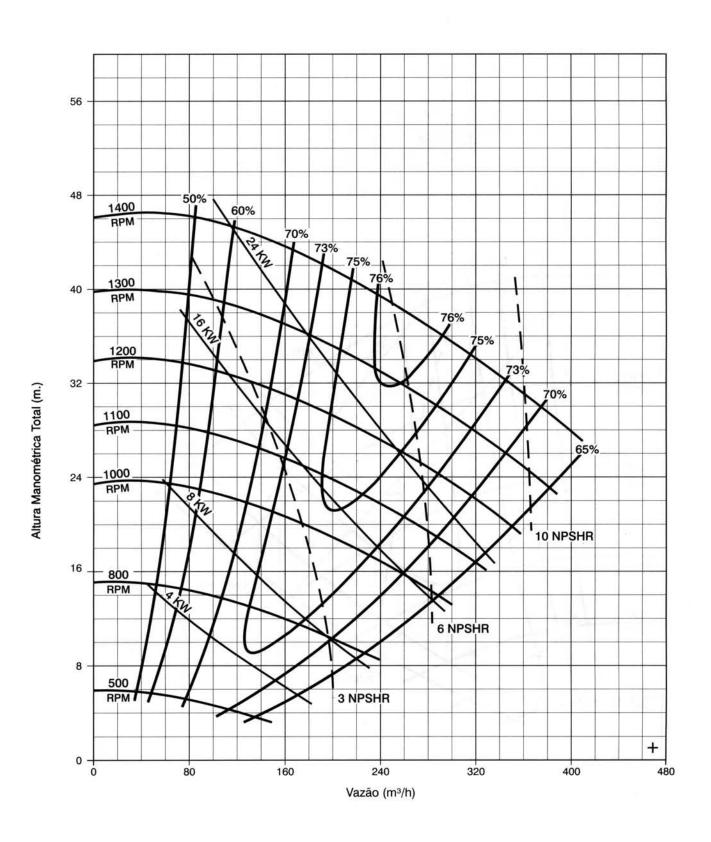
Bomba Tipo LCC-R	4 전에 스타워 및 배경을 기계되었다		Passagem Livre 27x51 mm
Performance para água Os efeitos do peso espec lidos na performance com s em consideração. Esco tamanho de carcaça ou ti dem ter efeito na performan	cífico, viscosidade e só- colpa devem ser leva-dos lhas alternativas para po de selo também po-	Tamanho 1 Tipo de Selo P.M	№ da Curva E 14F-90 Teste B291B-93





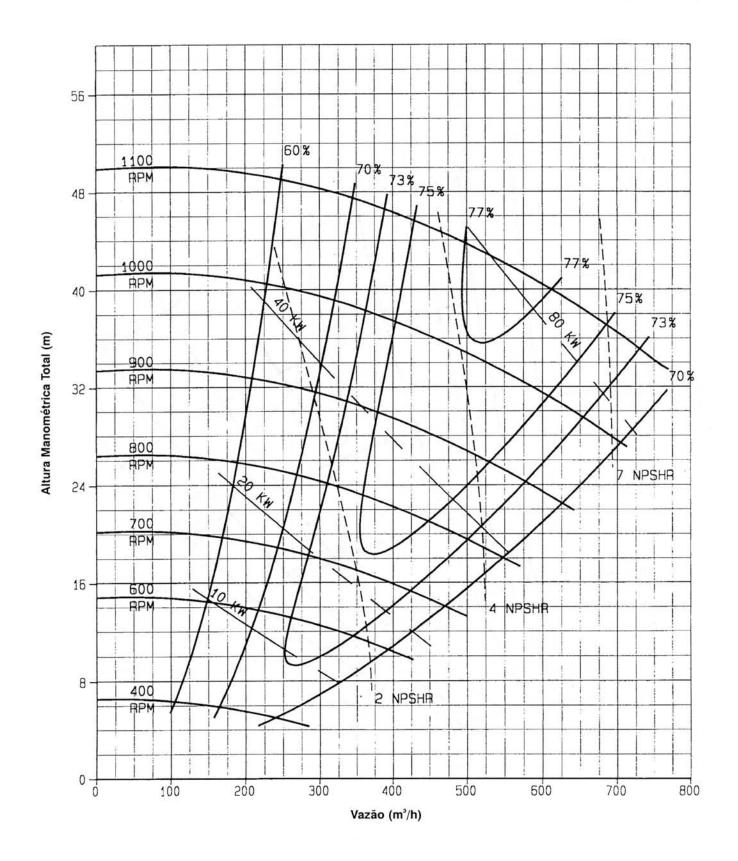
Bomba Tipo LCC-R	Modelo 100-400	Diâmetro Rotor 395 mm	Passagem Livre 38x61 mm
Performance para água limpa Os efeitos do peso específico, viscosidade e só- lidos na performance com polpa devem ser leva-dos em consideração. Escolhas alternativas para tamanho de carcaça ou tipo de selo também po- dem ter efeito na performance.		Tamanho 2	№ da Curva E 15E-90
		Tipo de Selo PM	Teste B297A-93





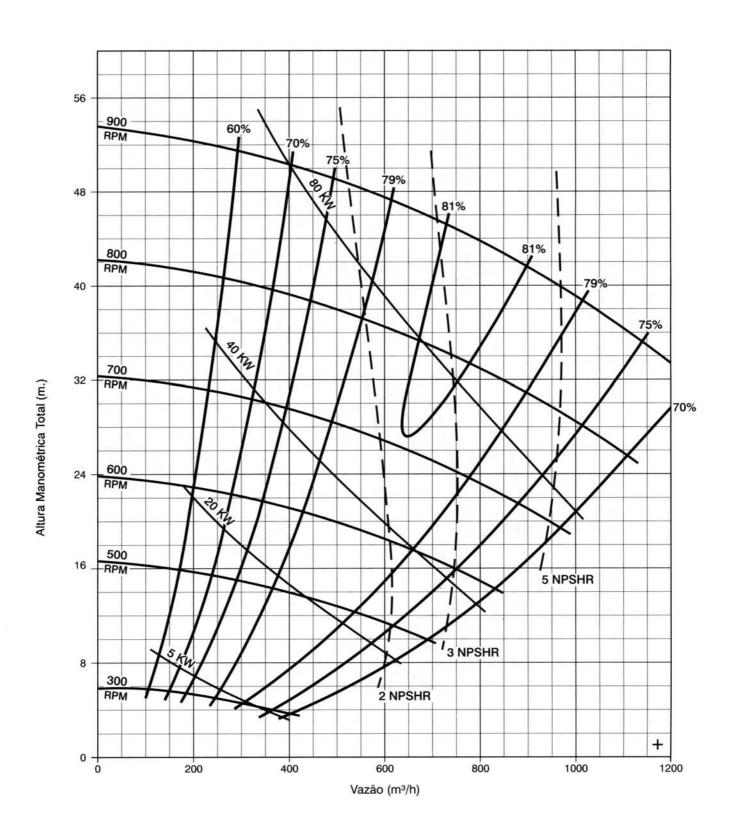
Bomba Tipo	Modelo	Diâmetro Rotor	Passagem Livre	
LCC-R	150-500	500 mm	70x84 mm	
Performance para água Os efeitos do peso especilidos na performance com pem consideração. Esco tamanho de carcaça ou tidem ter efeito na performan	cífico, viscosidade e só- colpa devem ser leva-dos lhas alternativas para po de selo também po-	Tamanho 3 Tipo de Selo P.M	№ da Curva E 1H-90 Teste B303B-93	KSB Bomb





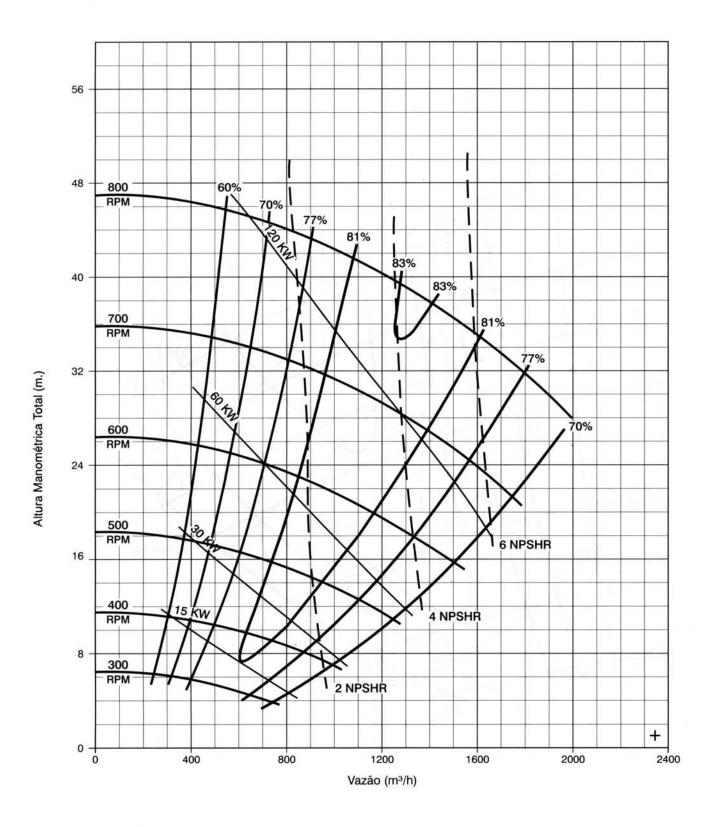
Bomba Tipo LCC-R	Modelo 200-610	Diâmetro Rotor 610 mm	Passagem Livre 94x102 mm
Performance para água limpa Os efeitos do peso específico, viscosidade e sólidos na performance com polpa devem ser leva-dos		Tamanho 3 Tipo de Selo	№ da Curva E 11E-90 Teste
em consideração. Escolhas alternativas para tamanho de carcaça ou tipo de selo também podem ter efeito na performance.		P.M	B307B-93





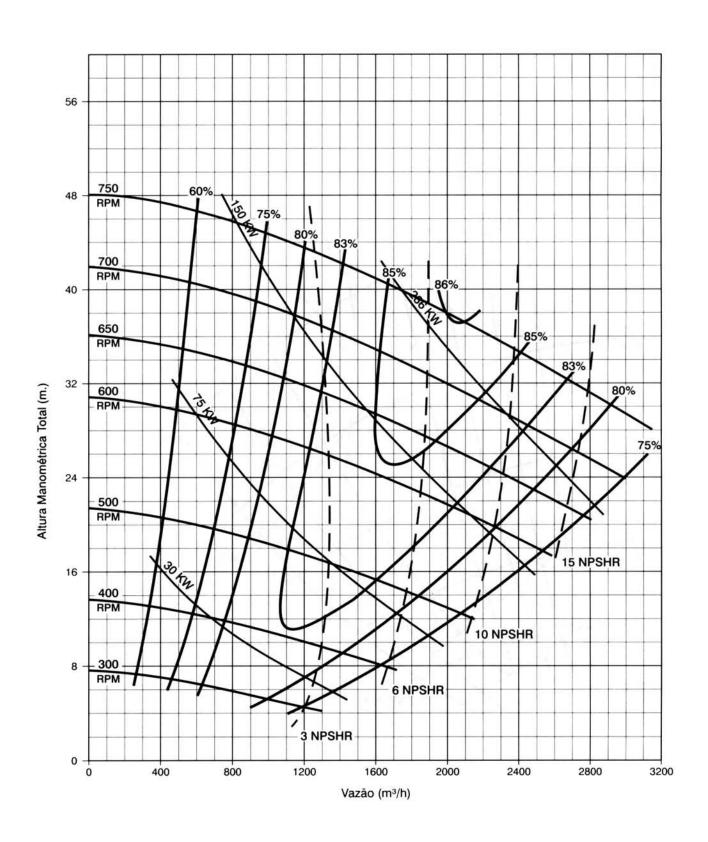
Bomba Tipo Modelo	Diâmetro Rotor	Passagem Livre	
LCC-R 250-660	660 mm	104x130 mm	
Performance para água limpa	Tamanho	Nº da Curva	14
Os efeitos do peso específico, viscosidade e só- lidos na performance com polpa devem ser leva-dos	4	E 12E-90	N
em consideração. Escolhas alternativas para tamanho de carcaça ou tipo de selo também po- dem ter efeito na performance.	Tipo de Selo P.M	Teste B314 -93	KSB Bombas





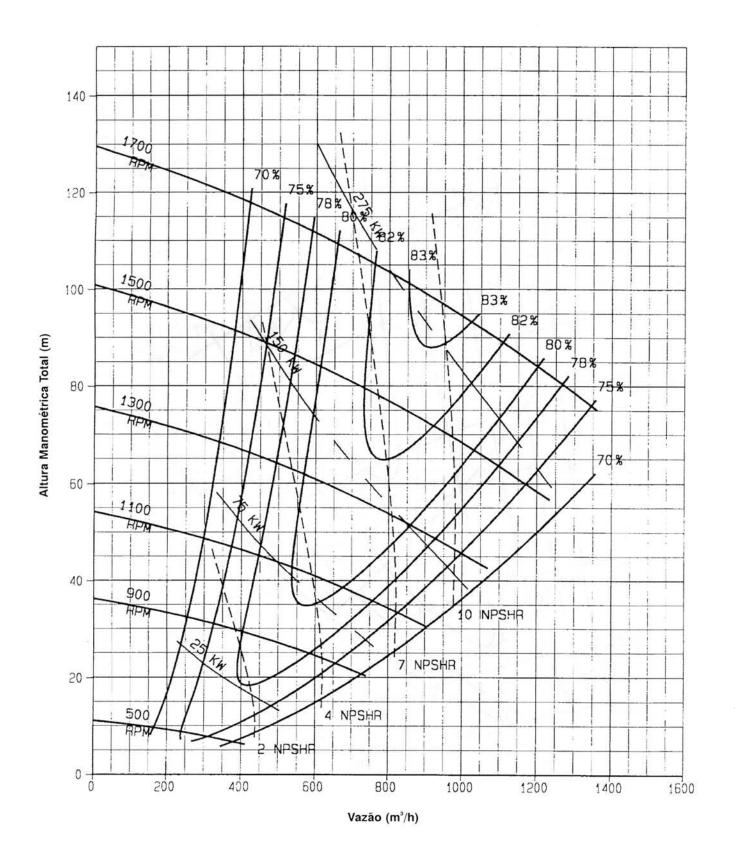
Bomba Tipo LCC-R	(3)		Passagem Livre 107x162 mm
Performance para água limpa Os efeitos do peso específico, viscosidade e só- lidos na performance com polpa devem ser leva-dos em consideração. Escolhas alternativas para tamanho de carcaça ou tipo de selo também po- dem ter efeito na performance.		Tamanho	Nº da Curva
		4	E 3G-90
		Tipo de Selo	Teste
		P.M	B320-93





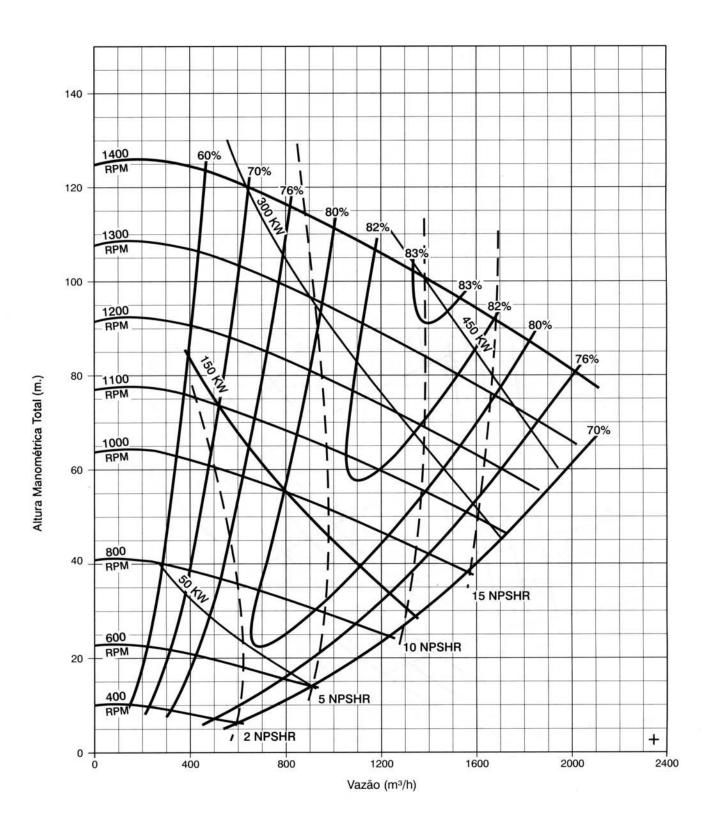
Bomba Tipo	Modelo	Diâmetro Rotor	Passagem Livre
LCC-H	150-500	500 mm	70x84 mm
Performance para água Os efeitos do peso especidos na performance com p em consideração. Escol tamanho de carcaça ou tip dem ter efeito na performan	ifico, viscosidade e só- olpa devem ser leva-dos has alternativas para oo de selo também po-	Tamanho 3 Tipo de Selo P.M	№ da Curva E 4E-92 Teste B322B-93





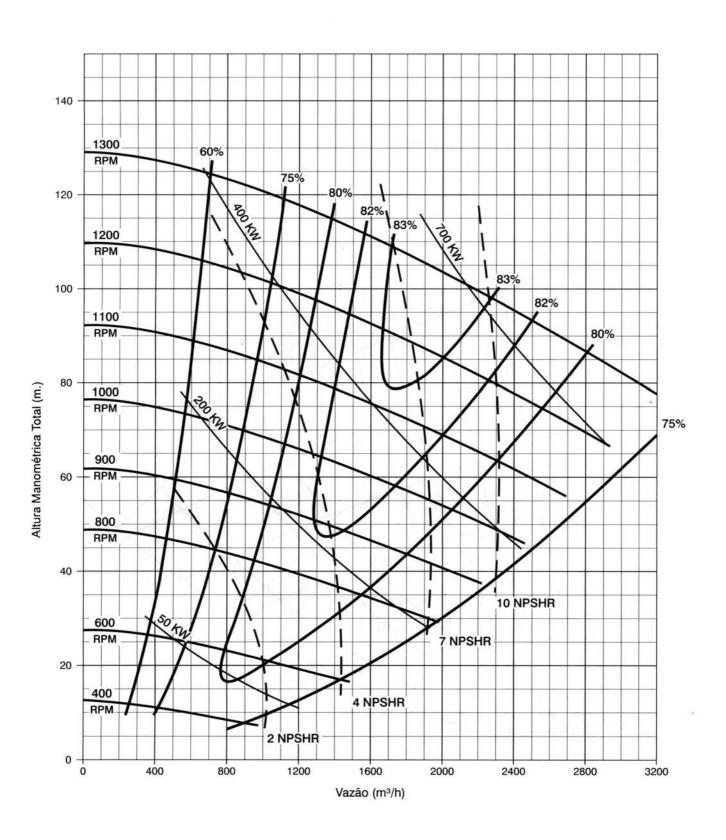
Bomba Tipo LCC-H	Modelo 200-610	Diâmetro Rotor 610 mm	Passagem Livre 94x102 mm
Performance para água limpa		Tamanho	Nº da Curva
Os efeitos do peso específico, viscosidade e só- lidos na performance com polpa devem ser leva-dos em consideração. Escolhas alternativas para tamanho de carcaça ou tipo de selo também po- dem ter efeito na performance.		4	E 10H-90
		Tipo de Selo	Teste
		P.M	B309A-93





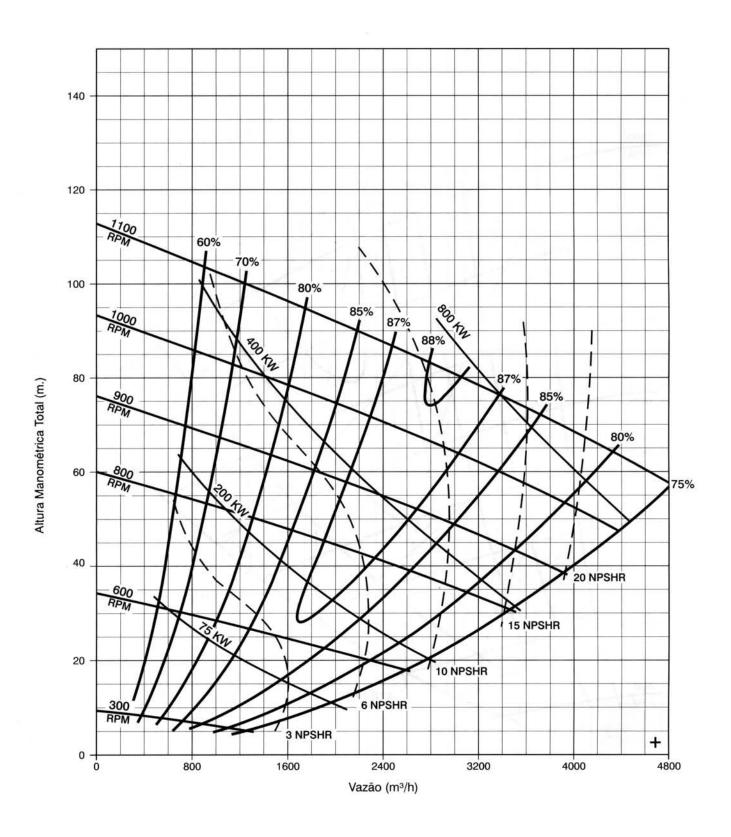
Bomba Tipo	Modelo	Diâmetro Rotor	Passagem Livre
LCC-H	250-660	660 mm	104x130 mm
Performance para água limpa Os efeitos do peso específico, viscosidade e sólidos na performance com polpa devem ser leva-dos em consideração. Escolhas alternativas para tamanho de carcaça ou tipo de selo também podem ter efeito na performance.		Tamanho 4 Tipo de Selo P.M	№ da Curva E 5E-92 Teste B326A-93





Bomba Tipo LCC-H	Modelo 300-710	Diâmetro Rotor 710 mm	Passagem Livre 107x162 mm
Performance para água limpa Os efeitos do peso específico, viscosidade e só- lidos na performance com polpa devem ser leva-dos em consideração. Escolhas alternativas para tamanho de carcaça ou tipo de selo também po- dem ter efeito na performance.		Tamanho 4	№ da Curva E 3D-92
		Tipo de Selo PM	Teste B329A-93







KSB reserva o direito de alterar, sem aviso prévio, as informações contidas neste manual.

Rua José Rabello Portella, 400
Várzea Paulista SP 13220-540
Brasil <a href="http://www.ksb.com.br">http://www.ksb.com.br</a>
Tel.: 11 4596 8500 Fax: 11 4596 8580

SAK – Serviço de Atendimento KSB e-mail: <u>gqualidade@ksb.com.br</u> Fax: 11 4596 8656