

Bombas submersíveis DN 50 (2") a DN 700 (30") para instalação úmida



**60 Hz
série padrão**

**Instalação estacionária
Instalação móvel**

Outras versões sob consulta.

1. Aplicação

As bombas KSB KRT são indicadas para bombeamento de todos os tipos de esgotos e efluentes em estações de tratamento de água em indústrias, particularmente para esgoto bruto não tratado, ativados e lodos, processos industriais e águas de despejo.

2. Dados de operação

Capacidade até 10.000 m³/h
Altura até 100 m
Potência até 1080 hp
Temperatura até 60°C

3. Acionador

Motor assíncrono monofásico ou trifásico nas tensões: 200V, 220V, 230V, 380V, 440V, 460V, 575V - trifásico

4. Combinações de material

Versão padrão em ferro fundido (G).
Aço inox (G1) ou rotor de metal duro (G2), sob consulta.

Variantes de material: ferro fundido branco resistente ao desgaste e aço inoxidável duplex resistente a corrosão. (sob consulta)

5. Vedação do eixo

2 selos mecânicos sendo independentes do sentido da direção de rotação, lubrificados com óleo atóxico.

6. Mancais

Rolamentos de esferas lubrificados à graxa.

7. Denominação

KSB KRT K 150-401 / 80 4 UN G S

Marca _____
Modelo _____
Tipo do rotor (S, F, E, D, K) _____
Diam. nom. flange descarga (mm) _____
Diâmetro nominal do rotor (mm) _____
Código do motor _____
Número de pólos _____
Versão do motor _____
Combinação de material _____
(Standard, material G, demais sob consulta)
Tipo de instalação _____

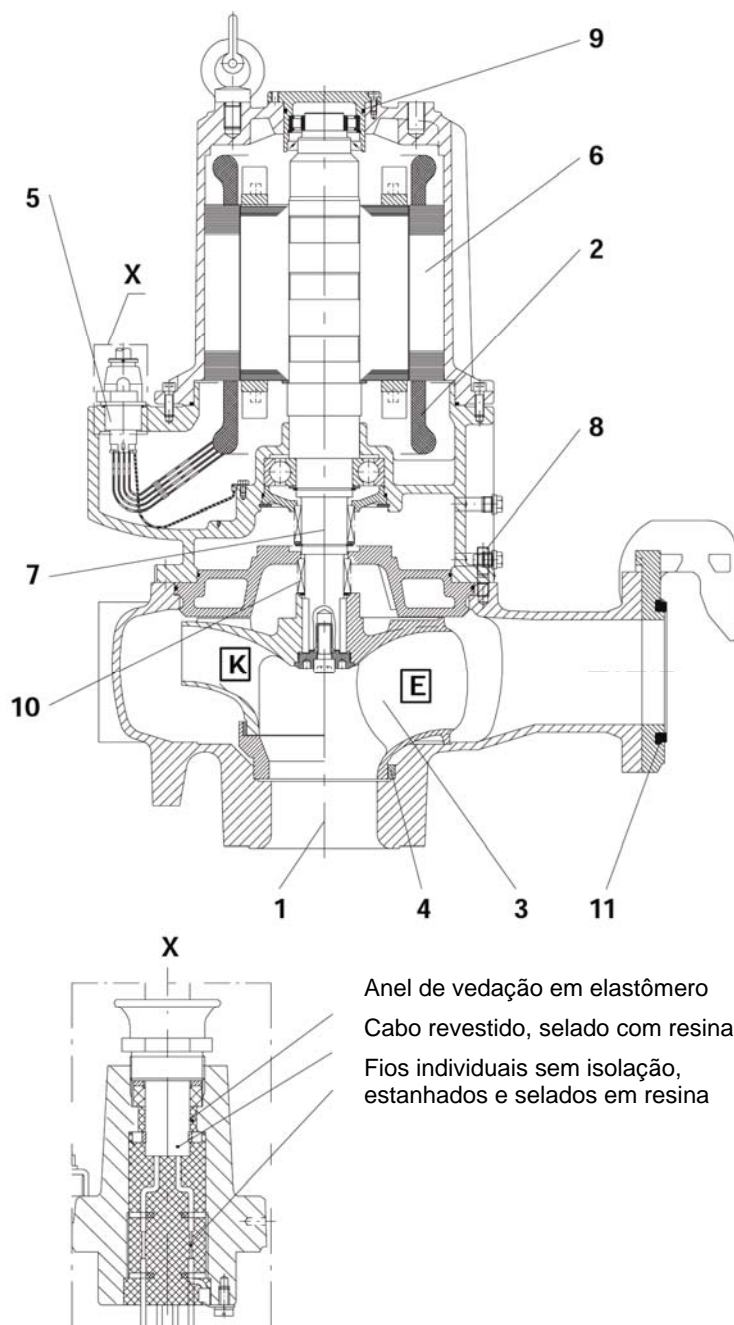
Código do motor 80 4 X

Tamanho _____
Nº Pólos _____
Versão _____

U / UN = Standard (até 40°C, não à prova de explosão)
W / WN = Água quente (até 60°C, não à prova de explosão)
X / XN = Standard à prova de explosão
Z / ZN = Água quente à prova de explosão

Tipo de instalação
S = estacionária para instalação em poço úmido sem câmara de resfriamento no motor.
P = móvel para instalação em poço úmido sem câmara de resfriamento no motor.
K = instalação estacionária em poço úmido com câmara de resfriamento no motor (sob consulta)
D = instalação estacionária em poço seco com câmara de resfriamento no motor (sob consulta).

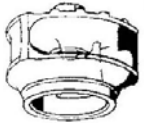




Características da bomba KRT padrão



Tipos de rotores

KRT K 150-401 / 80 4 UN G - S

K, D, E, F, S

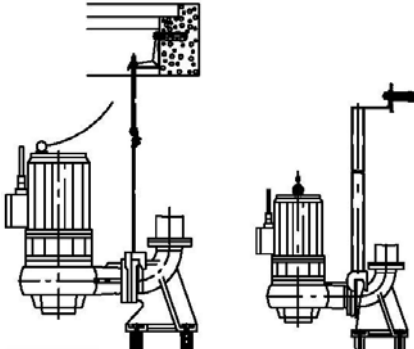
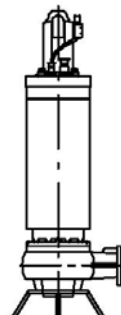
	<p>Rotor fechado com 2 ou 3 palhetas</p>		<p>Rotor Vortex</p>
	<p>Rotor aberto de palheta única (sob consulta)</p>		<p>Cortador</p>
	<p>Rotor de única palheta</p>		

Sistemas hidráulicos com rotores D, F, E e S são disponíveis somente conforme campos QH documentados. Rotor com hidráulica K, pode ser ajustado para o ponto de trabalho requerido.

Tipo de instalação

KRT K 150-401 / 80 4 UN G - S

S, P, K, D

<p>S</p>	<p>Instalação estacionária para poço úmido sem câmara de resfriamento - com cabo guia ou tubo guia</p>	
<p>P</p>	<p>Instalação transportável para poço úmido sem câmara de resfriamento</p>	

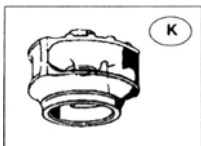
Garantia, testes e garantia da qualidade.

Cada bomba é submetida a teste de funcionamento conforme norma KSB (teste de funcionamento à seco). As bombas são testadas de acordo com a norma do Hydraulic Institute e as capacidades garantidas conforme Hydraulic Institute. A qualidade é assegurada de acordo com a garantia de certificação da qualidade pela EN ISO 9001.

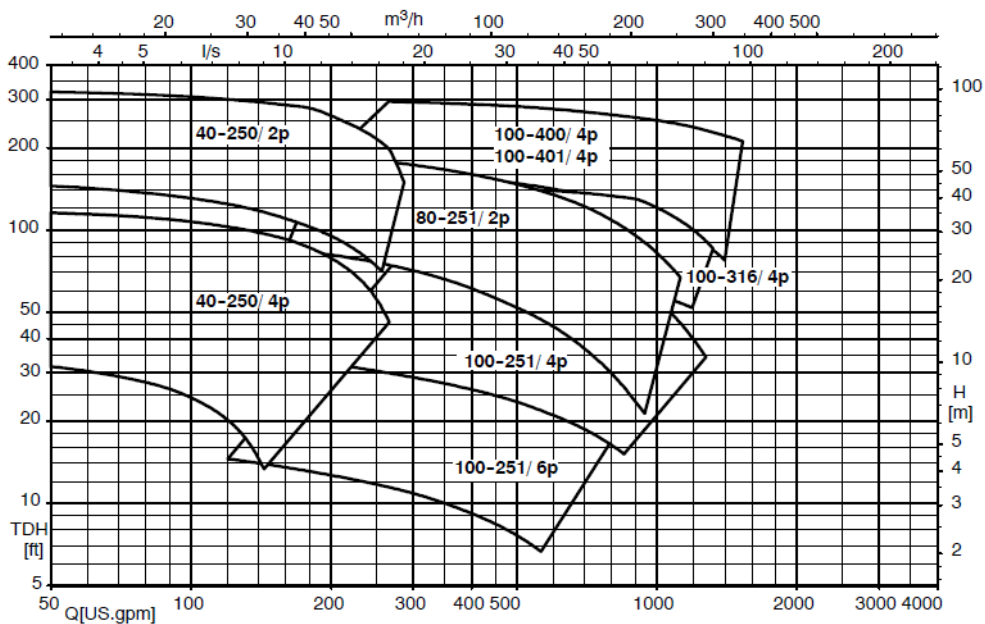
Material Ferro Fundido

KRT 40, 80, 100
Com rotor K
2-pólos (3500 rpm)
4-pólos (1750 rpm)
6-pólos (1160 rpm)

Recalque de 40, 80 e
100 mm



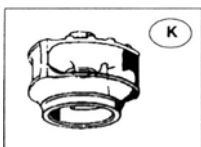
OW 382 466-02



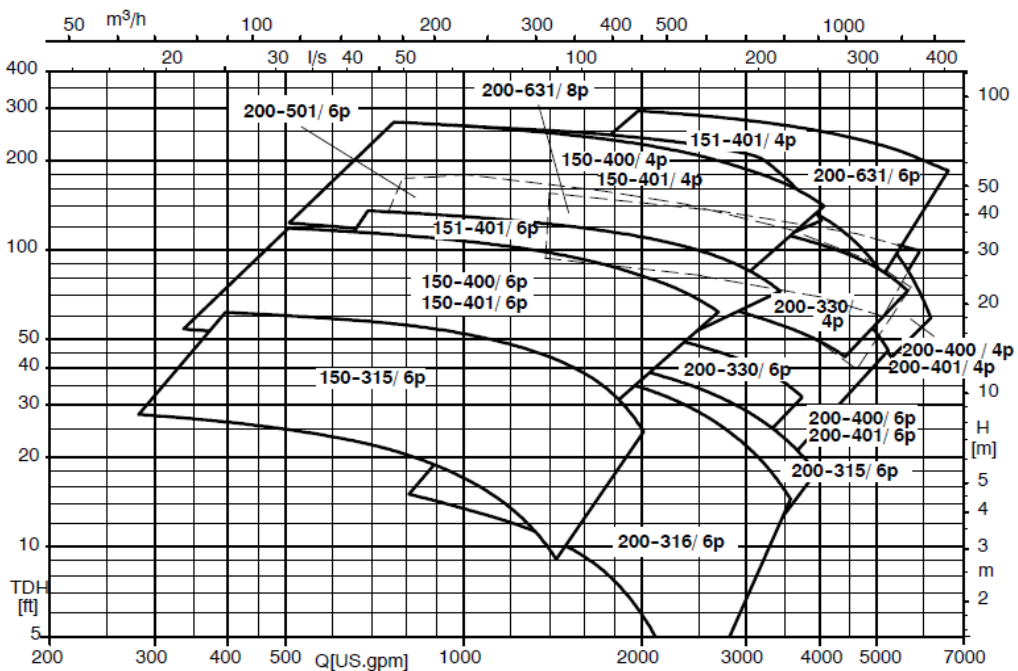
Vazão

KRT 150, 151, 200
Com rotor K
4-pólos (1750 rpm)
6 pólos (1160 rpm)
8 pólos (875 rpm)

Recalque de 150 e
200 mm



OW 382 467-03

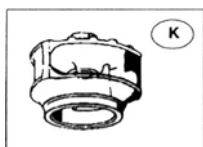


Vazão

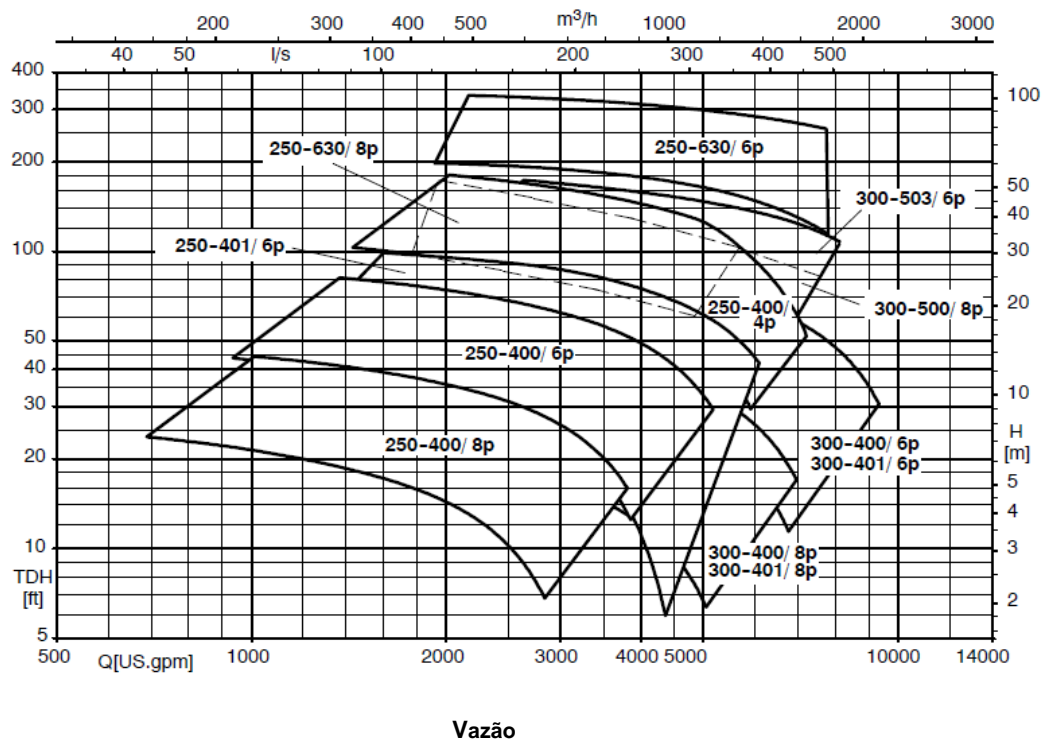
Material Ferro
Fundido

KRT 250, 300
Com rotor K
4-pólos (1750 rpm)
6-pólos (1160 rpm)
8-pólos (875 rpm)

Recalque de 250
e 300 mm

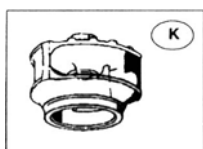


OW 382 468-02

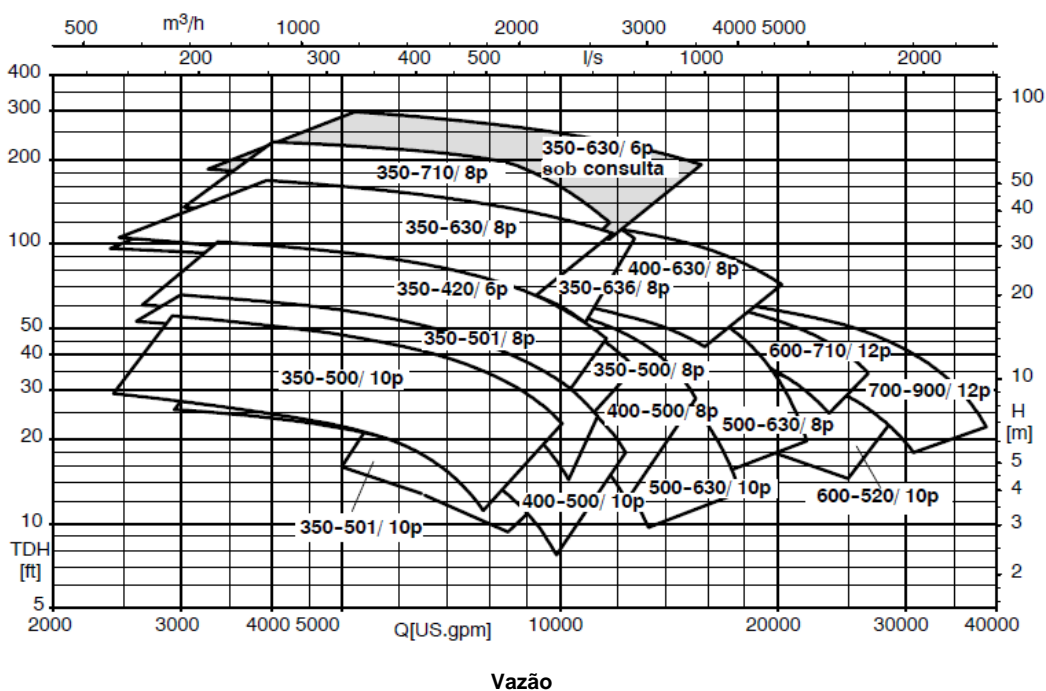


KRT 350, 400, 500,
600, 700
Com rotor K
6-pólos (1160 rpm)
8-pólos (875 rpm)
10-pólos (700 rpm)
12-pólos (585 rpm)

Recalque de 350,
400,
500, 600 e 700 mm



OW 382 469-02



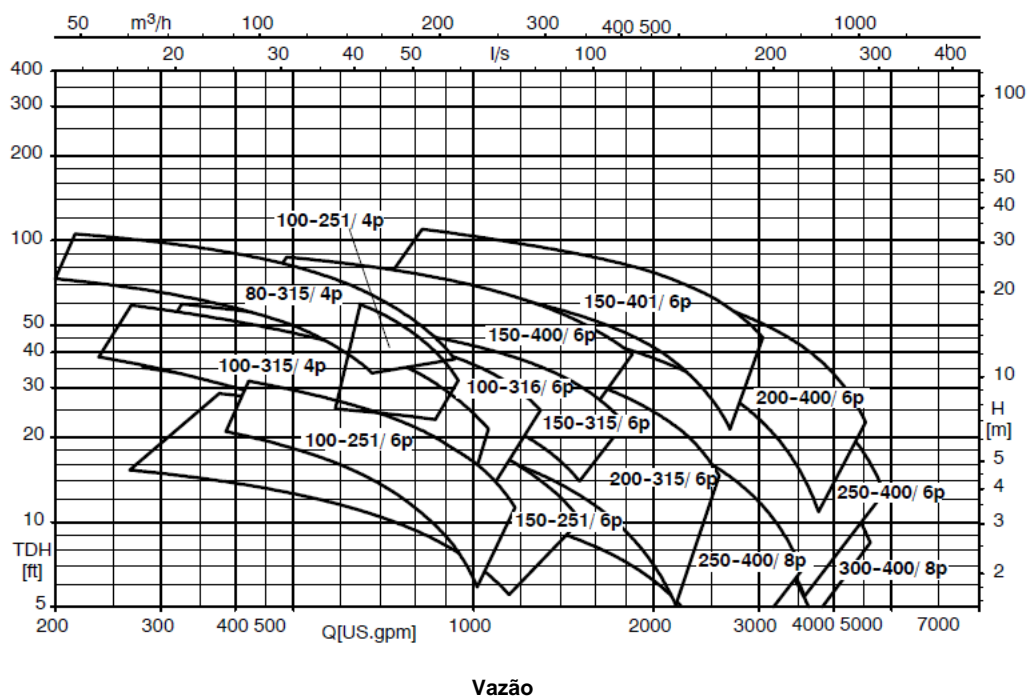
Material Ferro Fundido

KRT 80, 100, 150,
200, 250, 300
Com rotor D
4-pólos (1750 rpm)
6-pólos (1160 rpm)
8-pólos (875 rpm)

Recalque de 350, 400,
500, 600 e 700 mm



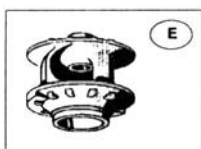
OW 386697-02



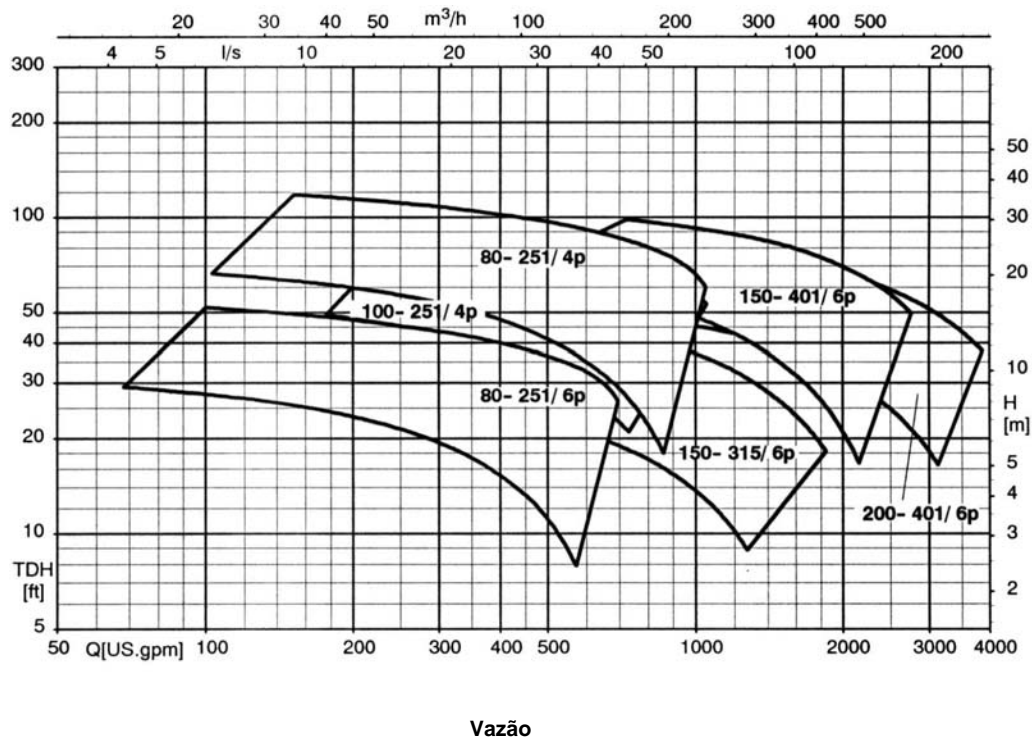
Material Ferro Fundido

KRT 80, 100, 150, 200
Com rotor E
4-pólos (1750 rpm)
6-pólos (1160 rpm)

Recalque de 80, 100
150 e 200 mm



OW 382 462-02



Material Ferro Fundido

KRT 40, 80, 100, 150

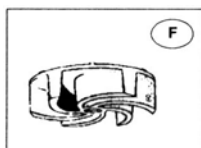
Com rotor F

2-pólos (3500 rpm)

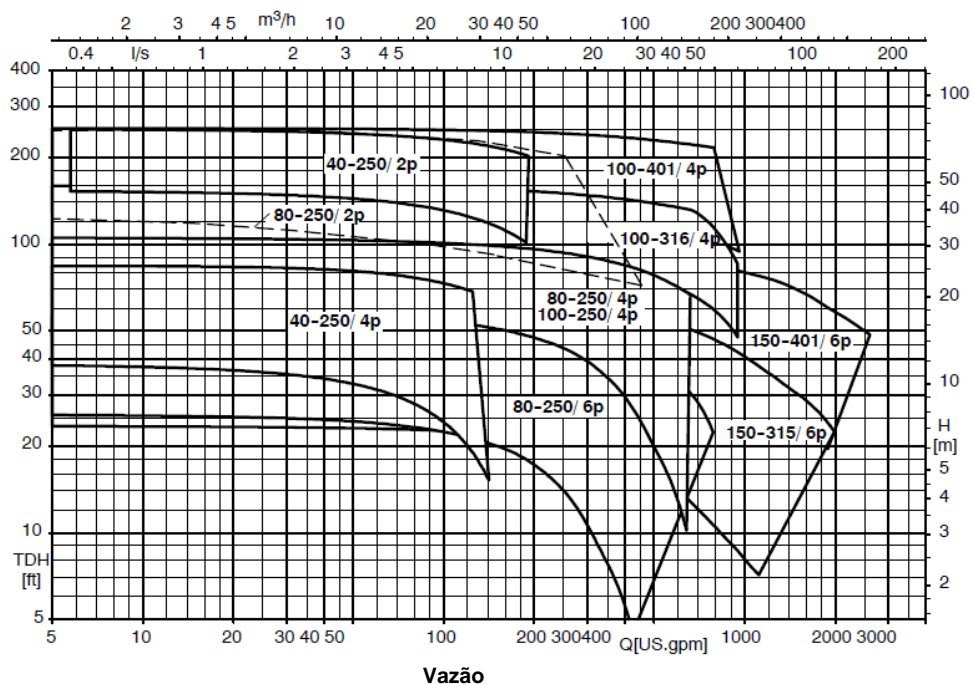
4-pólos (1750 rpm)

6-pólos (1160 rpm)

Recalque 40, 80, 100 e 150 mm



OW382463-03

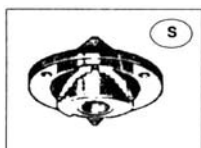


KRT 40

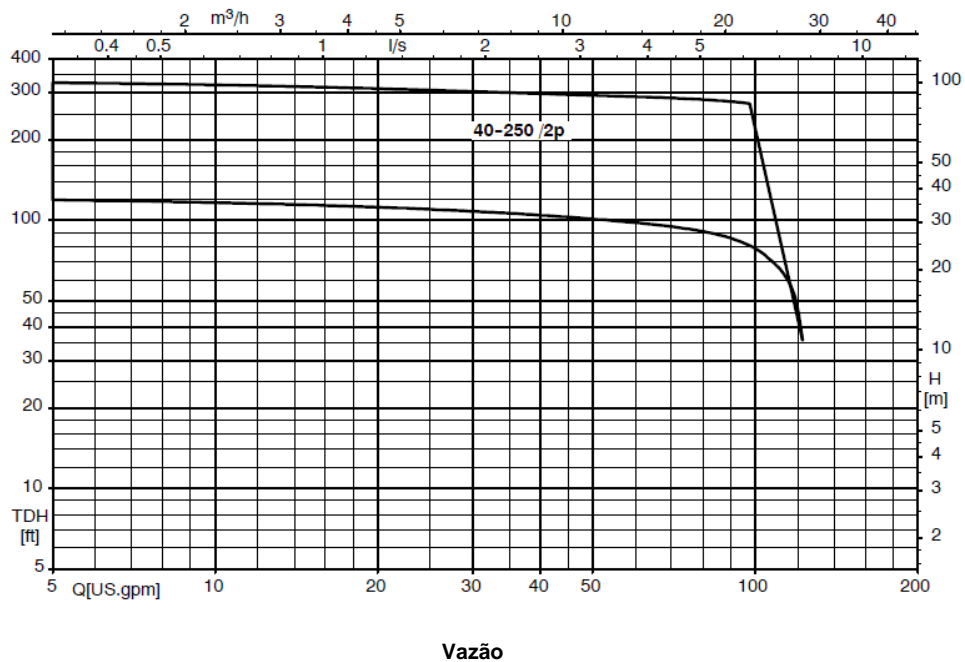
Com rotor S

2-pólos (3500 rpm)

Recalque de 40 mm

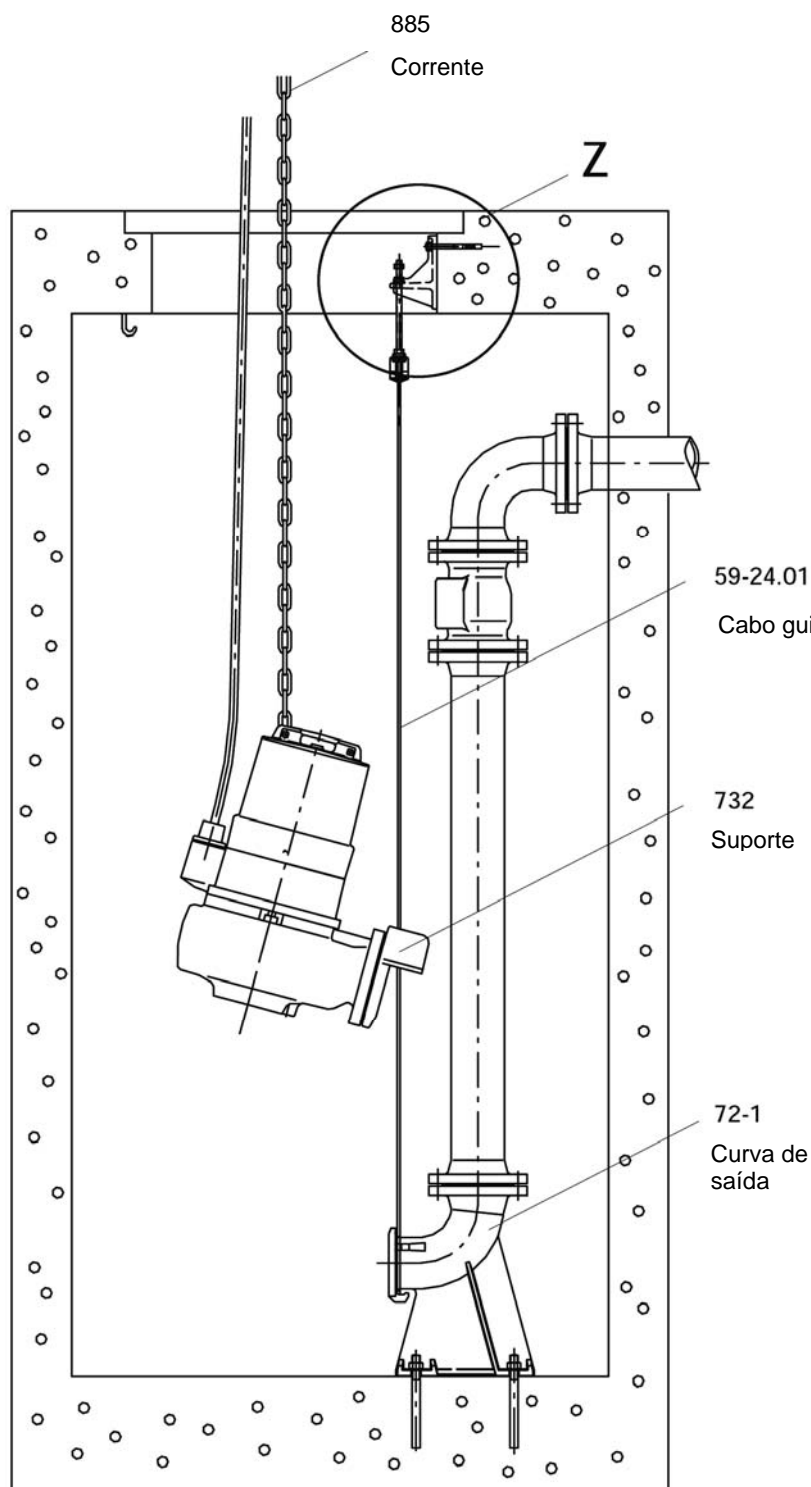


OW382460-02

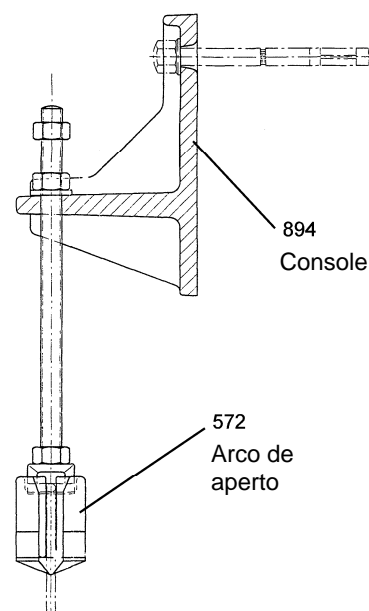


Instalação típica KRT

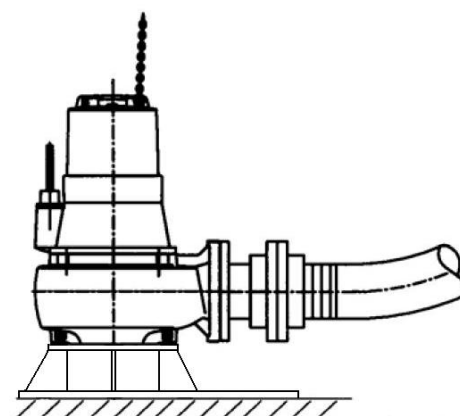
Instalação estacionária para poço úmido com cabo guia



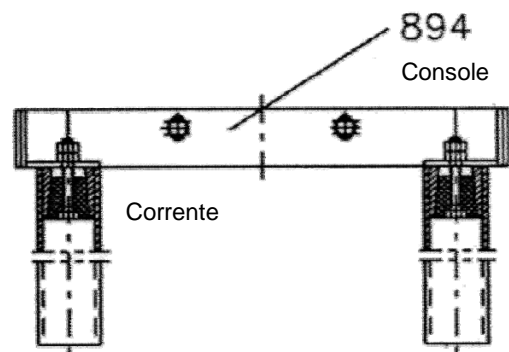
Detalhe **Z**



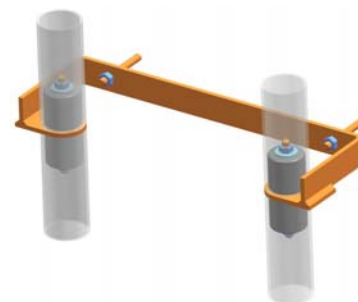
Instalação móvel



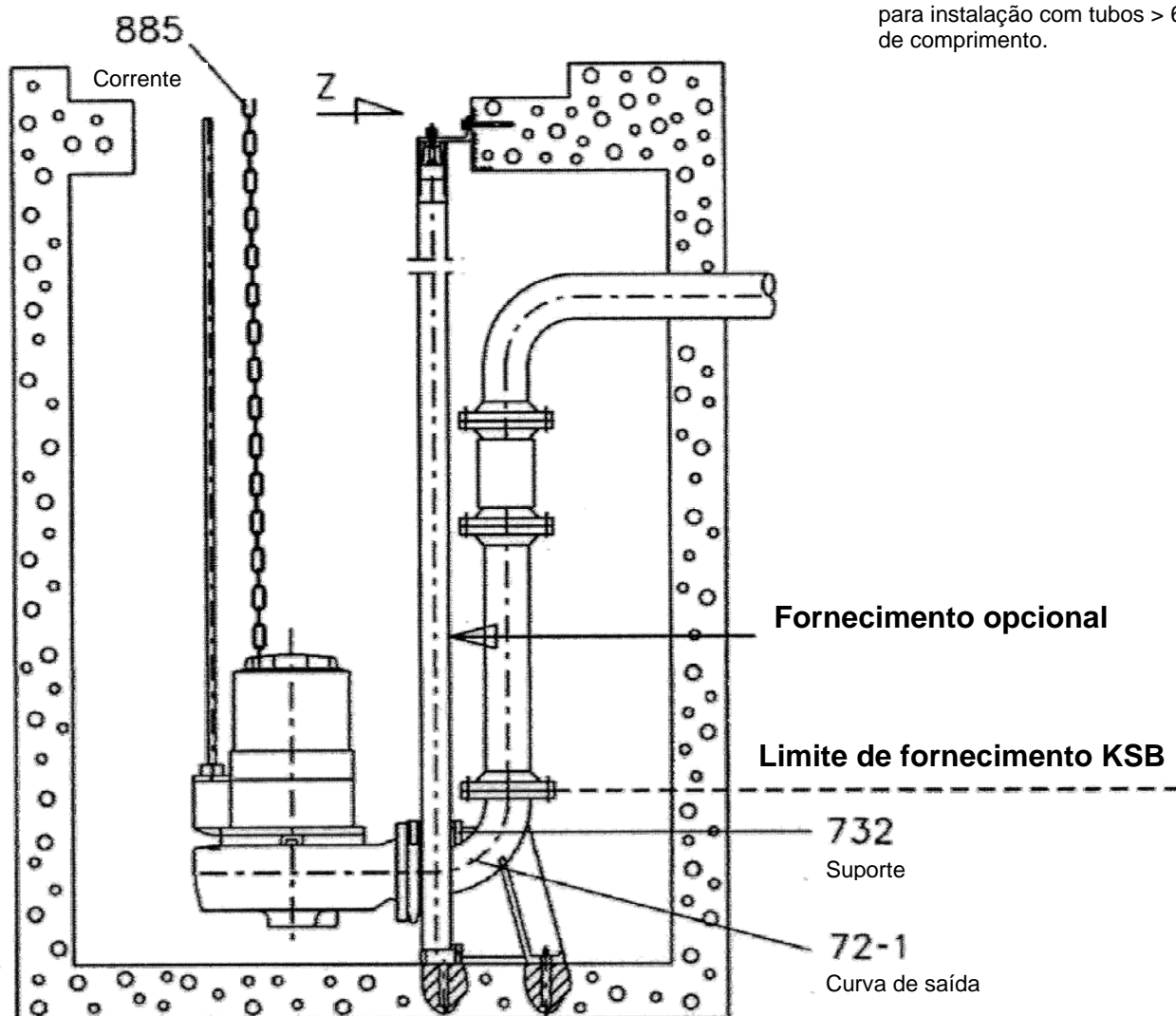
Exemplo de instalação estacionária em poço úmido com tubo guia (apenas para DN 80, 100, 150 e 200)



Vista por Z



Suporte intermediário. Aplicável para instalação com tubos > 6 m de comprimento.



Dados Técnicos

Ferro fundido (G, G1, G2, GH)

Tamanho da bomba	Variações de material	Qtde de canais do rotor	Rotor		Diam. max. (mm)	Diam. min. (mm)	Pressão operacional permitida ¹⁾ (Instalação tipo "D") (bar)
			Passagem livre (pol.)	(mm)			
S 40-250	G	4	$\frac{9}{32}$	7	225	175	-
F 40-250	G,G1,G2,GH	-	1	25	210	150	-
F 80-250	G,G1,G2,GH	-	3	76	265	190	6
F 100-250	G,G1,G2,GH	-	4	100	265	166	-
F 100-316	G,G1,G2,GH	-	4	100	290	236	-
F 100-401	G,G1,G2,GH	-	4	100	390	270	10
F 150-315	G,G1,G2,GH	-	$4\frac{3}{4}$	120	290	216	-
F 150-401	G,G1,G2,GH	-	$5\frac{5}{16}$	135	390	270	10
E 80-251	G	1	3	76	270	210	6
E 100-251	G	1	$3\frac{1}{8} - 3\frac{3}{4}$	90	252	184	6
E 150-315	G	1	$4\frac{1}{2} - 4\frac{3}{4}$	110	305	232	6
E 150-401	G	1	$4\frac{1}{2} - 5\frac{1}{2}$	115	407	348	10
E 200-401	G	1	$4\frac{3}{4} - 5\frac{1}{2}$	120	400	319	10
D 80-315	G, G1	1	$2\frac{1}{2}$	65	265	234	6
D 100-251	G, G1	1	3	76	265	234	6
D 100-315	G, G1	1	3	75	222	196	6
D 100-316	G, G1	1	$3\frac{3}{8}$	85	306	270	-
D 150-251	G, G1	1	4	100	254	225	6
D 150-315	G, G1	1	4	100	317	280	-
D 150-400	G, G1	1	4	100	363	326	-
D 150-401	G, G1	1	$4\frac{3}{4}$	110	412	370	-
D 200-315	G, G1	1	4	100	315	280	-
D 200-400	G, G1	1	4	100	402	355	-
D 250-400	G, G1	1	$4\frac{3}{4}$	120	370	320	-
D 300-400	G, G1	1	6	150	408	375	-
K 40-250	C, G1, GH	3	$\frac{5}{8}$	15	260	150	-
K 80-251	G, G1, GH	2	$1\frac{1}{8}$	33	185	140	-
K 80-315	G, G1, GH	2	$1\frac{3}{8}$	33	185	140	-
K 100-251	G, G1, GH	2	3	76	250	175	6
K 100-316	G, G1, GH	2	3	80	295	235	-
K 100-400	G	3	3	76	408	355	-
K 100-401	G, G1, GH	2	2	50	404	310	10
K 150-315	G, G1, GH	2	3	76	310	235	6
K 150-400	G	3	3	76	404	300	-
K 150-401	G, G1, GH	2	3	76	404	310	10
K 151-401	G, G1, GH	3	$3\frac{1}{8}$	80	408	300	10
K 200-315	G, G1, GH	3	$2\frac{3}{4}$	70	295	245	6
K 200-316	G, G1, GH	2	4	100	305	265	6
K 200-330	G, G1, GH	3	$2\frac{3}{4}$	70	326	266	10
K 200-400	G	3	3	76	408	300	-
K 200-401	G, G1, GH	3	$3\frac{1}{8}$	80	408	300	10
K 200-501	G, G1	2	$4\frac{1}{8}$	105	502	400	10
K 200-631	G, G1	2	$4\frac{1}{8}$	105	622	480	10

1) Pressão operacional permitida = pressão entrada + pressão com Q = 0 (pressão de shut-off)

Tamanho da bomba	Variações de material	Qtde de canais do rotor	Rotor		Diam. max. (mm)	Diam. min. (mm)	Pressão operacional permitida 1) (Instalação tipo "D") (bar)
			Passagem livre (pol.)	(mm)			
K 250-400	G, G1, GH	3	3 ³ / ₈	85	380	290	10
K 250-401	G, G1, GH	2	4 ¹ / ₈	105	400	310	10
K 250-630	G, G1	3	3 ¹ / ₂	90	630	500	10
K 300-400	G, G1, GH	3	4	100	408	300	10
K 300-401	G, G1, GH	2	5 ⁵ / ₁₆	135	408	331	10
K 300-500	G, G1	3	3 ¹ / ₂	90	504	430	10
K 300-503		5	2	50	480	405	10
K 350-420		3	4	100	435	355	6
K 350-500		3	4 ¹ / ₄	110	508	410	6
K 350-501		2	6 ⁵ / ₈	170	509	492	6
K 350-630		3	5 ⁵ / ₁₆	135	630	500	10
K 350-636		5	3	75	595	510	10
K 350-710		3	4 ¹ / ₄	110	730	580	10
K 400-500			5 ¹ / ₈	130	508	443	6
K 400-630			5 ¹ / ₄	132	620	546	6
K 500-630			5 ¹ / ₄	133	582	520	4
K 600-520			5 ³ / ₄	145	532	457	4
K 600-710			6 ¹ / ₂	165	736	685	3
K 700-900			7 ¹ / ₂	190	850	738	3

1) Pressão operacional permitida = pressão entrada + pressão com Q = 0 (pressão de shut-off)

Dados Técnicos

Outros materiais (H, C1, C2)

Tamanho da bomba	Variações de materiais	Qtde de canais do rotor	Rotor		Diam. max. (mm)	Diam. Min. (mm)
			Passagem livre (pol.)	(mm)		
F 40-250	H, C1, C2	-	1	25	210	150
F 80-250			3	76	265	150
F 100-250			4	100	265	200
F 100-316			4	100	290	236
F 100-401			4	100	390	270
F 150-315			4 ³ / ₄	120	290	216
F 150-401			5 ⁵ / ₁₆	135	390	270
K 40-250	H, C1, C2	3	5 ⁵ / ₈	15	260	150
K 80-251		2	1 ¹ / ₈	33	210	140
K 80-315			1 ³ / ₈	33	185	140
K 100-251			3	76	256	210
K 100-316			3	76	312	254
K 100-401			2	50	404	310
K 150-315			3	76	310	235
K 150-401			3	76	404	330
K 151-401		3	3 ¹ / ₈	80	404	320
K 200-315		2	2 ³ / ₄	70	295	245
K 200-316			4	100	305	265
K 200-330		3	2 ³ / ₄	70	326	287
K 200-401			3 ¹ / ₈	80	404	330
K 250-400			3 ³ / ₈	85	370	300
K 250-401		2	4 ¹ / ₈	105	400	310
K 300-400		3	4	100	408	332
K 300-401		2	5 ⁵ / ₁₆	135	408	367

Observações gerais para seleção de bombas

- **Rotores K** são rebaixados para o ponto de operação. Portanto, quando colocar um pedido sempre mencione os dados de vazão e pressão ou o diâmetro do rotor.
- **Os rotores S, F, D e E** só podem ser fornecidos com o diâmetro do rotor mencionado na documentação. Por favor adicione o diâmetro do rotor à denominação da bomba quando for colocar um pedido.
- Curvas de performance são baseadas em água limpa com densidade da água em 4°C (40°F) e combinação de material G.
- O consumo de potência deve ser ajustado para atender densidade do fluido bombeado se necessário.
- Para bombas com combinação de material diferente do ferro fundido (G), a eficiência documentada deve ser reduzida em 2 pontos.
- Para balancear as tolerâncias inevitáveis da curva característica da planta, da bomba, do motor, etc., recomendamos selecionar o tamanho do motor com reserva de potência suficiente.
- A potência absorvida do sistema de resfriamento integrado reduz a potência disponível do eixo dependendo do tamanho e velocidade do motor:

Tamanho do motor	Potência absorvida	
	[Hp]	[kW]
80 4..NG – 110 4..NG	3,5	2,6
60 6..NG – 100 6..NG	2,4	1,8
50 8..NG – 75 8..NG	1,6	1,2
130 4..NG – 175 4..NG	4,6	3,4
120 6..NG – 165 6..NG	3,4	2,5
90 8..NG – 130 8..NG	2,0	1,5
4010..NG – 9010..NG	1,3	1,0

- Motores são designados para operação com variador de frequência (VFD).
- Fator de serviço para todos os motores 1,15

Instruções gerais na operação de bombas com motores submersíveis em água contaminada

- **Atenção!** Em água contaminada, velocidades baixas de fluxo na tubulação de recalque resultarão em depósito de sujeira e aumento de desgaste.
Em tubulações de elevações verticais, a velocidade do fluxo não deve ser inferior a 2m/s.
- **Atenção!** Em água contaminada, rotações circunferenciais insuficientes do rotor causarão obstrução do sistema hidráulico (operação do inversor de frequência).
A velocidade circunferencial, que é medida no diâmetro externo do rotor, não deve ser inferior a 15 m/s.

Materiais

<p>Ferro fundido ASTM A 48 classe 35 B Ferro fundido grafitado</p> <p>Este ferro fundido grafitado é mais usado no bombeamento de esgoto municipal, lama e água de chuva ou superfície. Adequada para fluido levemente agressivo e que não causam desgaste excessivo. O valor de pH médio do fluido bombeado deve ser $\geq 6,5$, contendo areia $\leq 0,5$ g/l.</p>	<p>Aço duplex Aço inoxidável fundido (ASTM A 890 CD 4 MCu ou material equivalente tecnicamente)</p> <p>A resistência a corrosão deste aço inox austenítico-ferrítico o torna particularmente adequado para bombas de esgoto contendo quantidade substancial de cloretos e ácidos ou água do mar ou salubre. É quimicamente neutro até mesmo contra esgoto contendo fósforo e enxofre e tem garantido sua larga aplicação em indústrias químicas e de processo. Bombas feitas em aço duplex tem sido usada com sucesso para bombear salmora, efluentes químicos (pH 1-12), água poluída e vazamentos de locais de descarte de resíduos.</p>	<p>Ferro fundido branco alto cromo resistente ao desgaste (A 532 II C 15% CrMo-Hc ou material equivalente tecnicamente)</p> <p>Um ferro fundido temperado resistente à desgaste, para fluídos abrasivos, como líquidos contendo areia, cinzas ou crosta. Sua dureza é aproximadamente 61,5 a 68 Rockwell portanto, mais duro que o aço cromo. A liga ferro fundido cromo-molibdênio tem uma resistência significativamente maior ao desgaste que o ferro fundido ou outros materiais fundidos.</p>
--	---	---

Guia de material e seleção de hidráulica para líquido bombeado individualmente

A tabela abaixo serve como guia para seleção do material da bomba e sua hidráulica e está baseado nos vários anos de experiência da KSB.

Os dados da tabela servem apenas como uma recomendação / guia. Para informações detalhadas, favor consultar uma das filiais KSB.

Material recomendado	Líquido bombeado	Sugestão de tipo de rotor	Comentários e recomendações
Ferro fundido	Água suja	K, D, E, F	Passagem livre > líquido bombeado, contém sólidos, possivelmente pré-gradeado.
	Água de rio		
	Água de chuva		
	Água com resíduos		
	- esgoto municipal não tratado	F, S, D, E, K	Recomendado mín. 3" (76mm) de passagem livre.
	- contendo gás e ar	F	Até 8%, consultar KSB para concentrações maiores.
	Esgoto		
	- esgoto bruto	F, D, E, K	Pode ser bombeado com conteúdo de sólidos: 13% (D), 8% (F), 6% (E), 5% (K)
	- lama condensada	F, D, E, K	
	- lama ativada	D, K	
	Efluentes industriais contaminados com ...		
	- tinta em suspensão	K	livre de solvente,
	- verniz em suspensão	F, E	livre de solvente, consultar KSB para versão sem silicone
	- substâncias fibrosas	F, S, D	
	- cavacos	K, F	Combinação de material G2 ou GH, selo mecânico especial. Conteúdo de sólidos < 5g/l
	- substâncias abrasivas	K, F	
	Efluentes industrial, pouco ácido	K, F	Valor de ph > 6, combinação de material G, G1 e O - Rings em FPM (Viton)
	Água de resíduo, natural quimicamente em respeito à corrosão		
	- água amônia	K	
	- hidróxido de amônia 5% NH ₄ OH	K	
	- uréia 25% (NH ₂) ₂ -CO	K	
	- hidróxido de potássio 10% KOH	K	
	- hidróxido de cálcio 5% Ca(OH) ₂	K	
	- hidróxido de sódio 5% NaOH	K	
	- carbonato de sódio 30% Na ₂ CO ₃	K	
	Água de resíduo, natural quimicamente em respeito à corrosão, contaminado com ...		
	- hidrocarbonetos alifático ex. óleos, petróleo, butano, metano	K	O – Rings em FPM (Viton) , para altas concentrações consultar a KSB.
	- hidrocarbonetos aromáticos ex. benzeno, estireno	K	
	- hidrocarbonetos clorato (ex.: etileno cloreto, metileno cloreto)	K	
Ferro fundido branco alto cromo resistente ao desgaste	Água de resíduo industrial altamente abrasiva (quimicamente natural)		
	- água sílica	K	Sílica < 5g/l requer combinação de material GH, sílica > 5g/l requer combinação de material H
	- cal com quartzo ou pigmentos em suspensão	K	Até 15% de cal, requer combinação de material GH, < 15% requer combinação de material H.
	- água contendo terra ou cinzas	K	Combinação do material depende da análise do líquido.
	- água de despejo com partes sólidas	K, F	
	Mistura água-areia	K, F	Combinação do material GH até 5g/l de sólido, acima de 5g/l combinação do material H.
Aço inoxidável duplex	Água do mar	K, F	Combinação do material C2
	Água salubre	K, F	Combinação de material C1 ou G1 (com 250 µm de duas composições resina-epoxi), dependendo da quantidade de sal
	Efluente industrial corrosivo	K, F	Combinação de material C1 ou C2, dependendo da análise do líquido bombeado.

Combinação de material

Comparação de Material

Os materiais usados para na bomba KSB submersível são:

- **Ferro Fundido A 48 Classe 35B (JL1040)**
- **Ferro Fundido Branco Alto Cromo, resistente ao desgaste A 532 II C 15% CrMo-Hc (JN 3029)**
- **Aço Duplex A 890 CD 4 MCu (1.4517) ou**
materiais equivalentes com igual valor técnico.

ASTM equivalente	EN
A 48 classe 35B	JL1040
A 532 II C 15% CrMo-Hc	JN3029
A 890 CD 4 MCu	1.4517
A 276 Type 420	1.4021
A 276 Type 316	1.4401
A 182 F51	1.4462
A 276 Type 316 Ti	1.4571
A 576 Gr. 1045	C 45 + N
Aço Galvanizado	1.0038 + Z
NBR	NBR
FKM	FPM
A 536: 60-40-18	JS 1030
AISI 329	VG 434

Ferro Fundido Cinzento		Materiais Especiais	
<p>versão padrão, maior parte dos componentes</p> <p>G = em contato com o produto bombeado em ferro fundido</p> <p>G1 = igual a G, mas rotor em aço inox.</p> <p>G2 = igual a G, mas rotor em ferro fundido branco alto cromo</p>	<p>GH = igual a G, mas rotor e corpo intermediário em ferro fundido branco alto cromo.</p>	<p>H = componentes hidráulicos de ferro fundido branco alto cromo, selo mecânico com mola encapsulada.</p>	<p>C1 = componentes principais em contato com líquido bombeado em aço inoxidável duplex, com selo mecânico tipo "fole" e parafusos em AISI 316</p> <p>C2 = componentes principais em contato com líquido bombeado em aço inoxidável duplex, com selo mecânico com mola encapsulada, parafusos em A 182F51 e cabo Tefzel</p>

Item	Componentes	Combinação de material						
		G	G1	G2	GH	H	C1	C2
Bomba								
101	Corpo da bomba	A48 classe 35B				A532 II C 15% CrMo-Hc	A890 CD 4MCu	
135	Placa de desgaste (para rotor D)	A 48 Classe 35 B		-				
502	Anel desgaste do corpo (se existir)	* A48 classe 35B			AISI 329			
230	Rotor (hidráulica D. A48CL35B com bordas endurecidas)	A48 classe 35B	A890 CD 4MCu	A532 II C 15% CrMo-Hc			A890 CD 4MCu	
503	Anel de desgaste do rotor	* AISI 329						
113/163	Corpo intermediário	A48 classe 35B			A532 II C 15% CrMo-Hc		A890 CD 4MCu	
433.01	Selo mecânico (lado do motor)	Carbono / Carbetto de silício						
433.02	Selo mecânico (lado da bomba)	Carbetto de silício / Carbetto de silício						
210	Eixo	A276 tipo 420 / A576 Gr. 1045 com luva protetora do eixo A 276 tipo 420 (consulte tabela página 14)					A276 tipo 420 / A182 F51 / A576 Gr.1045 (consulte tabela, pág. 15)	
330/350	Suporte de Mancal/Corpo do Mancal	A48 classe 35B (ver página 14)					A890 CD 4MCu	
811	Carcaça do motor	A48 classe 35B					A890 CD 4MCu	
812	Tampa do corpo do motor	A48 classe 35B					A 276 tipo 316 Ti	A 182 F51
410	Junta perfilada	Borracha Nitrílica (NBR)						Viton (FKM)
900	Parafusos	A276 tipo 316 Ti						A276 S 31803

* material standard para produto nacional em AISI 420 hard

Item	Componentes	Combinação de material						
		G	G1	G2	GH	H	C1	C2
Acessórios								
72-1	Curva de saída	A48 classe 35B			A532 II C 15% CrMo-Hc		A890 CD 4MCu	
732	Suporte	A48 classe 35B			A48 classe 35B com revestimento em AISI 329		A890 CD 4MCu	
894	Console	A276 tipo 316 até descargas com 12", aço galvanizado para descargas maiores que 12"					A890 CD 4MCu	
572	Arco de Aperto	A 276 tipo 316 até descargas com 12", A48 classe 35B para descargas maiores que 12"					A890 CD 4MCu	
59-24	Guia do cabo	A276 tipo 316					A276 tipo 316	
892	Sapata de Apoio	* Aço Galvanizado			A276 tipo 316Ti		A890 CD 4MCu	
885	Corrente / gancho	Aço Galvanizado , A276 tipo 316 se requerido.			Polipropileno (PP)			

* Aço pintado para produtos nacionais

Dados Técnicos – Programa padrão / (variações padrões)

Variação de material G, G1, G2, GH

Tamanho do motor					
2 pólos	5 2...17 2	22 2...25 2	37 2...55 2	-	-
4 pólos	5 4...16 4	19 4...29 4	35 4... 65 4	80 4N	95 4N...350 4N
6 pólos	4 6...12 6	15 6...26 6	32 6...50 6	60 6N	80 6N...480 6N
8 pólos	108, 218	-	26 8, 35 8	50 8N	75 8N...400 8N
10 pólos	-	-	-	-	40 10N...350 10N
12 pólos	-	-	-	-	105 12N...310 12N
Flange de sucção	-	(Var.: furações conf. ANSI B 16.1 Classe 125, Atenção: não é possível para todos os tamanhos - consultar a KSB)			
Material do eixo	-	A 276 tipo 420		A576 Gr. 1045	A 276 tipo 420
Luva protetora do eixo	-			A 276 tipo 420	
Rolamentos	-	Rolamentos blindados lubrificados para a vida	Rolamentos lubrificados para a vida. Para rotores tipo D: Lado bomba: rolam.com facilidade de re-lubrificação. Lado motor: rolam.blindado lubrificados para a vida.	Lado bomba: rolamento com facilidade de re-lubrificação Lado motor: rolamentos blindados lubrificados para a vida	
Motor					
Versão U	-	Padrão, não à prova de explosão			
Versão X	-	à prova de explosão, Classe I, Divisão I, Grupo C & D, T3			
Versão W	-	Versão para líquidos com temp. acima de 60 °C (140 °F), não à prova de explosão, sem câmara de resfriamento			
Versão Z	-	Versão para líquidos com temperaturas acima de 60 °C (140 °F), à prova de explosão, sem câmara de resfriamento			
Métodos de partida	-	Partida direta (D.O.L.), soft starter, variador de frequência ou estrela-triângulo.			
Voltagem	440/460V (opcional: 200V, 230V, 220V, 380V, 575V)	460V / 440V (opcional 380V, 575V)			
Resfriamento	Ambiente			Ambiente (Var.: com câmara de resfriamento)	
Submersgência	max. 30 m (100 ft)				
Cabo Elétrico	Neoprene, ver tipo do motor no catálogo (opcional = cabo blindado)				
- Cabo especial	(Var.: Tefzel = ETFE modificado)				
Comprimento	9 m (30 ft); (var.: até 45m (150ft))				
Entrada	Selagem total em todo comprimento				
Vedações					
Junta perfilada	Borracha Nitrílica NBR (Var. Viton = FPM)				
Selo mecânico	Selo mecânico tipo "bellows" (Var.: selo mecânico encapsulado)				
Proteção do Enrolamento					
Versão U, X, W, Z	Sensor bi-metálico, circuito de controle automático de liga/desliga quando alcançar a temperatura admissível no enrolamento			PTC, circuito de controle automático de liga/desliga quando alcançar a temperatura admissível no enrolamento	
Monitoramento					
Temp. do mancal	-			Com PT100 do lado bomba	
Umidade	Sensor de umidade dentro da carcaça do motor				
Falha do selo mecânico	-			Chave bóia dentro da carcaça do motor	
Versão UN, XN com câmara de resfriamento	-			Temperatura do líquido refrigerante	
Sensor de vibração	-			Opcional	
Pintura	Pintura de fundo com 35 – 50 µ m espessura película seca Pintura de acabamento dois componentes de epoxy, não tóxico com 150 µm espessura película seca cor RAL 5002 (opcional: 300 µ m do total da espessura da película seca				
Temperatura máxima do líquido bombeado					
Versão U, X	40° C (104° F)				
Versão W, Z	60° C (140° F)				

Tamanho do motor					
2 pólos	5 2...17 2	22 2...25 2	37 2...55 2	-	-
4 pólos	5 4...16 4	19 4...29 4	35 4... 65 4	80 4N	95 4N...350 4N
6 pólos	4 6...12 6	15 6...26 6	32 6...50 6	60 6N	80 6N...480 6N
8 pólos	108, 218	-	26 8, 35 8	50 8N	75 8N...400 8N
10 pólos	-	-	-	-	40 10N...350 10N
12 pólos	-	-	-	-	105 12N...310 12N
Testes					
Teste hidráulico	De acordo com o padrão da KSB (Var.: rotores S, D, E, F conf. Hydraulic Institute – nível B, rotores K conf. Hydraulic Institute – nível A)				
Outros testes	De acordo com o padrão KSB				
Instalação					
estacionária com cabo guia	Instalação padrão com profundidade de até 30 m, profundidades maiores deverão ser pré-aprovadas				
estacionária com tubo guia					
Móvel	Até tamanho 300-401, exceto tamanhos 200-501, 200-631, 250-630				
estacionária, seca	-			com câmara de resfriamento	

Dados Técnicos – Programa padrão / (variações padrões)

Variação de material H, C1, C2

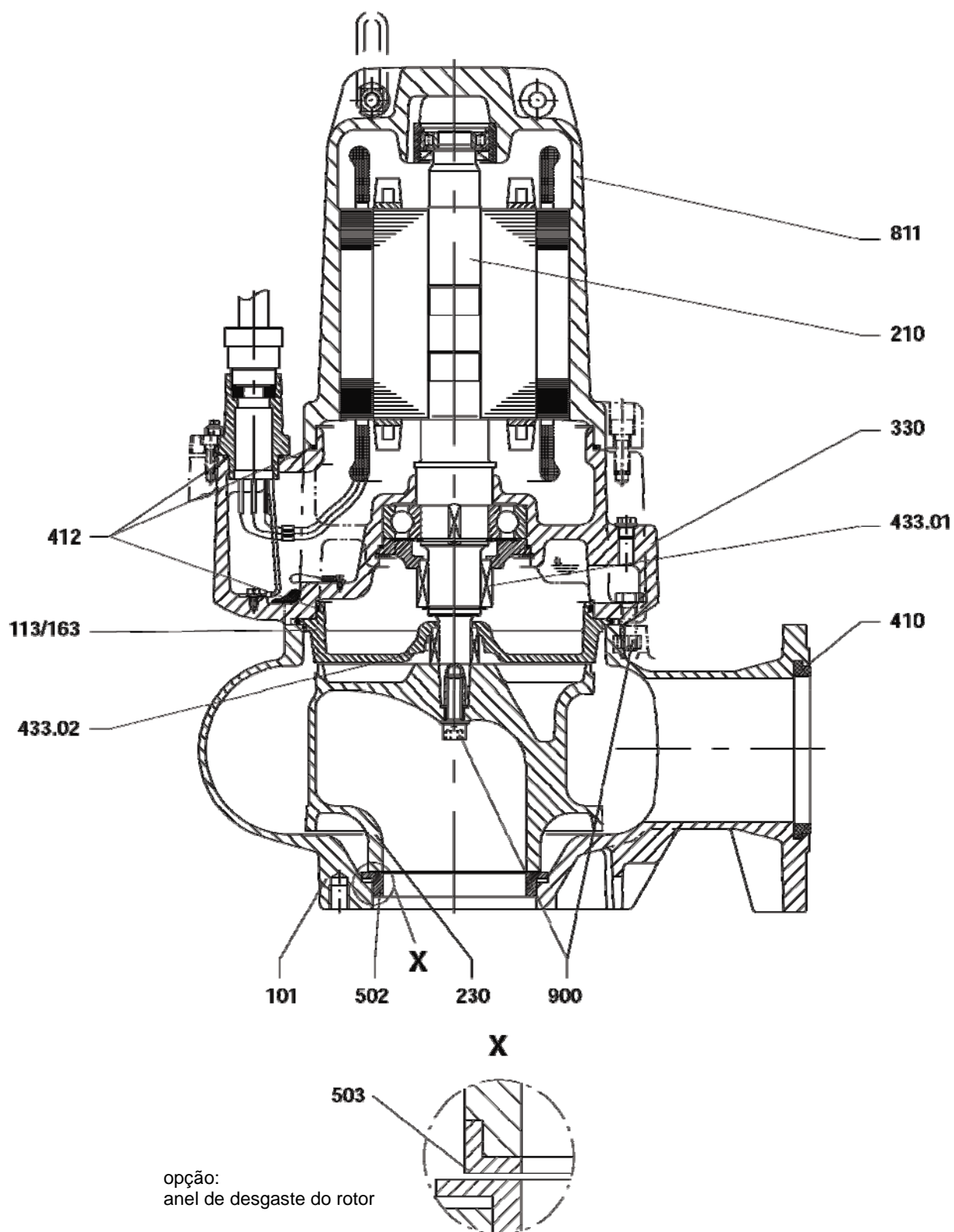
Tamanho do motor					
2 pólos	5 2...17 2	22 2...25 2	-	-	-
4 pólos	5 4...16 4	19 4...29 4	35 4...65 4	80 4	80 4...175 4
6 pólos	4 6...12 6	15 6...26 6	32 6...50 6	60 6	60 6...165 6
8 pólos	108, 178	218	26 8...35 8	50 8	75 8...130 8
Flange de sucção	(Var.:furações conf. ANSI B 16.1 Classe 125, Atenção: não é possível para todos os tamanhos-consultar a KSB)				
Material do eixo para variante H	A 276 tipo 420			A 576 Gr. 1045	A 276 tipo 420
Luva protetora do eixo	-			A 276 tipo 420	
Material do eixo para variantes C1, C2	A 182 F51 / A 576 Gr. 1045			A 276 tipo 420	
Luva protetora do eixo	-			A 182 F51	
Rolamentos	Rolamento com lubrificação para o tempo de vida útil			Lado bomba: rolamento com facilidade de re-lubrificação Lado motor: rolamentos blindados lubrificados para a vida	
Motor					
Versão U	Padrão, não à prova de explosão				
Versão X	à prova de explosão, Classe I, Divisão I, Grupo C & D, T3				
Versão W	Versão para líquidos com temperaturas até 60 °C (140 °F), não à prova de explosão				
Versão Z	Versão para líquidos com temperaturas até 60 °C (140 °F), à prova de explosão				
Métodos de partida	Partida direta (D.O.L.), soft starter, variador de frequência ou estrela-triângulo.				
Voltagem	460V (Var.: 200V, 230V, 380V, 575V)	460V (Var.: 380V, 575V)			
Resfriamento	Ambiente				
Submersão	max. 30 m (100 ft)				
Cabo Elétrico	Neoprene, ver tipo do motor no catálogo (opcional: cabo blindado)				
- Cabo especial	(Var.: Tefzel = Fluoropolímero ETFE modificado)				
Comprimento	9 m (30 ft); (Var.: até 45 m (até 150 ft))				
Entrada	Selagem total em todo comprimento				
Vedações					
Junta perfilada	Borracha Nitrílica NBR (Var. Viton = FPM), para C2 sempre FPM				
Selo mecânico	C1: Selo mecânico tipo "bellows"padrão (Var.: selo mecânico encapsulado) H, C2: selo mecânico encapsulado				
Proteção do Enrolamento					
Versão U, X, W, Z	Sensor bi-metálico, circuito de controle automático de liga/desliga quando alcançar a temperatura admissível do enrolamento				
Monitoramento					
Umidade	Sensor de umidade dentro da carcaça do motor				
Pintura	Pintura de fundo 35 – 50 µ m espessura película seca, pintura de acabamento de dois componentes de epoxy, não tóxico com 150 µm espessura película seca cor RAL 5002 (opcional: 300 µ m do total da espessura da película seca				
Temperatura máxima do líquido bombeado					
Versão U, X	40° C (104° F)				
Versão W, Z	60° C (140° F)				
Testes					
Teste hidráulico	De acordo com o padrão da KSB (Var.: rotores S, D, E, F conf. Hydraulic Institute – nível B, rotores K, conf. Hydraulic Institute – nível A)				
Outros testes	De acordo com o padrão KSB				

Tamanho do motor					
2 pólos	5 2...17 2	22 2...25 2	-	-	-
4 pólos	5 4...16 4	19 4...29 4	35 4...65 4	80 4	80 4...175 4
6 pólos	4 6...12 6	15 6...26 6	32 6...50 6	60 6	60 6...165 6
8 pólos	108, 178	218	26 8...35 8	50 8	75 8...130 8
Instalação					
estacionária com cabo guia	Instalação padrão com profundidade de até 30 m (100 ft), profundidades maiores deverão ser pré-aprovadas				
Móvel					

Desenhos típicos em corte, para tamanhos de 5,5 hp (4kw) até 40hp (30kw)

Exemplo : KRT E 150-315 / 20 6 WG

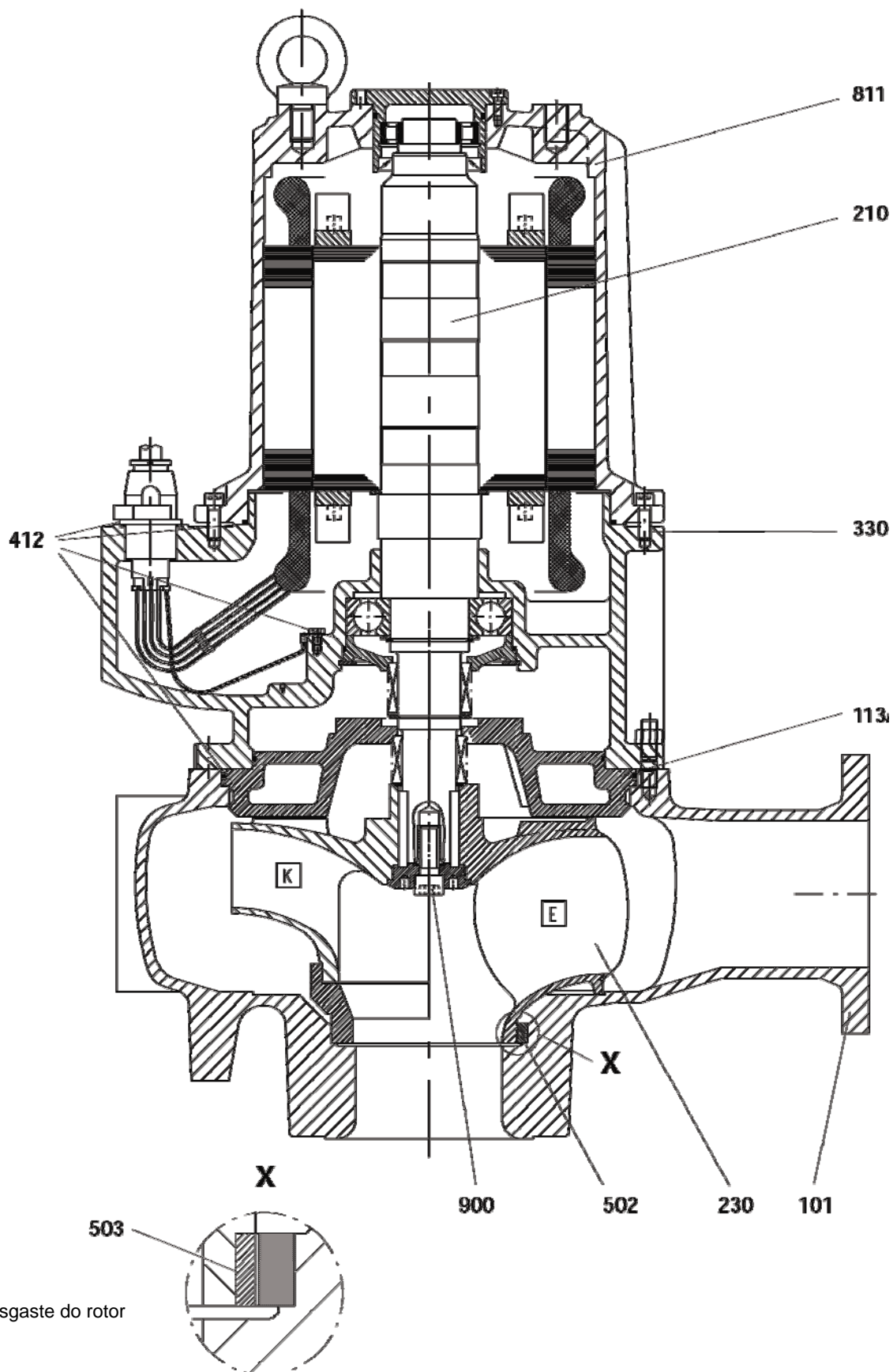
Aplicável para códigos de motor 6 2 a 23 2
5 4 a 29 4
4 6 a 26 6



Desenho típico em corte, para tamanhos > que 40 hp (30kW) até aprox. 80 hp (60 kW)

Exemplo : KRT 150-401 / 65 4 XG

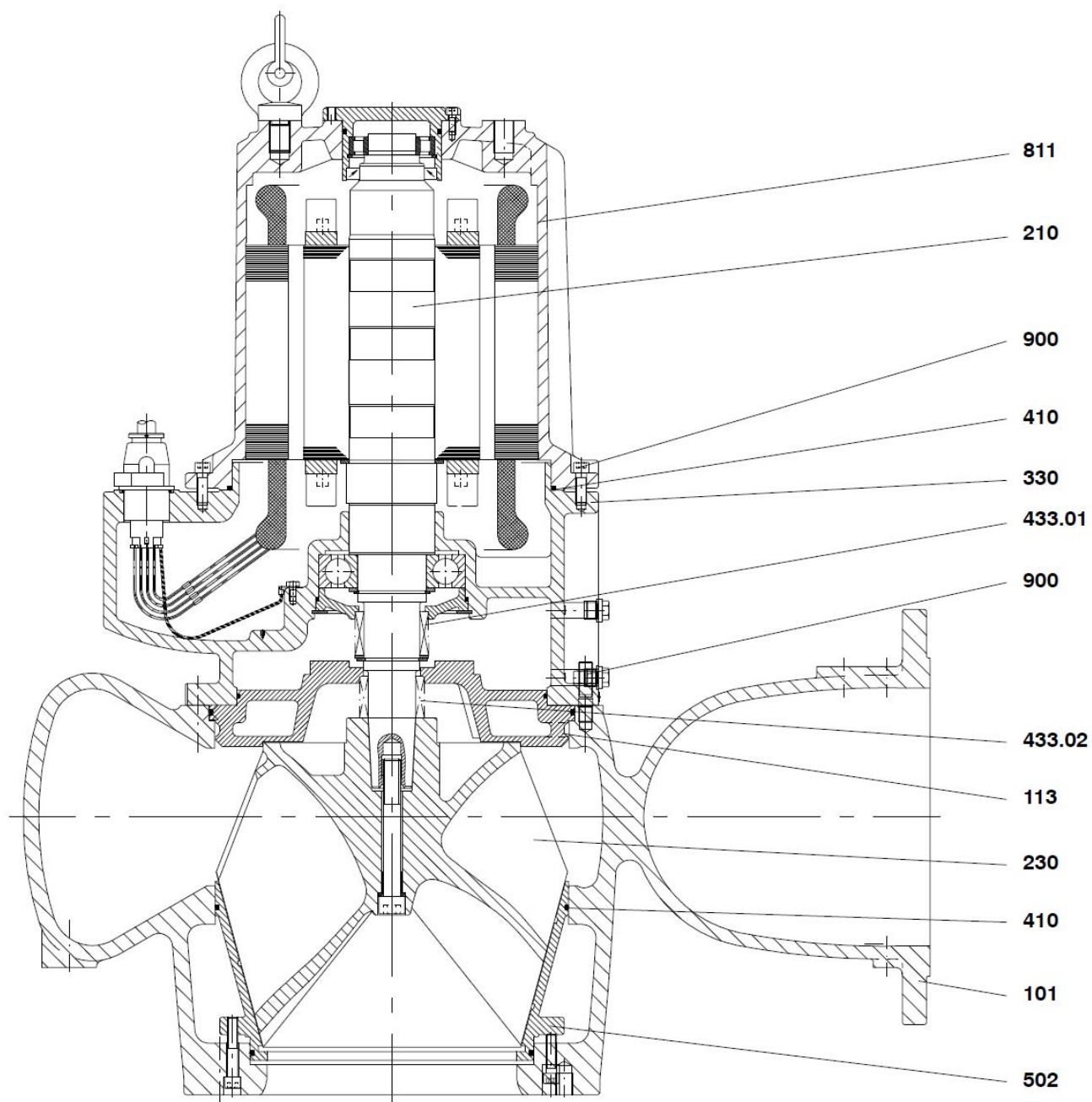
Aplicável para códigos de motor 23 4 a 65 4
20 6 a 50 6
10 8 a 35 8



Desenho típico em corte, KRT D para tamanho > 6,5 hp (4.8kW) até aproximadamente 50 hp (37.3kW)

Exemplo : Amarex KRT D 300-400 / 21 8 XG

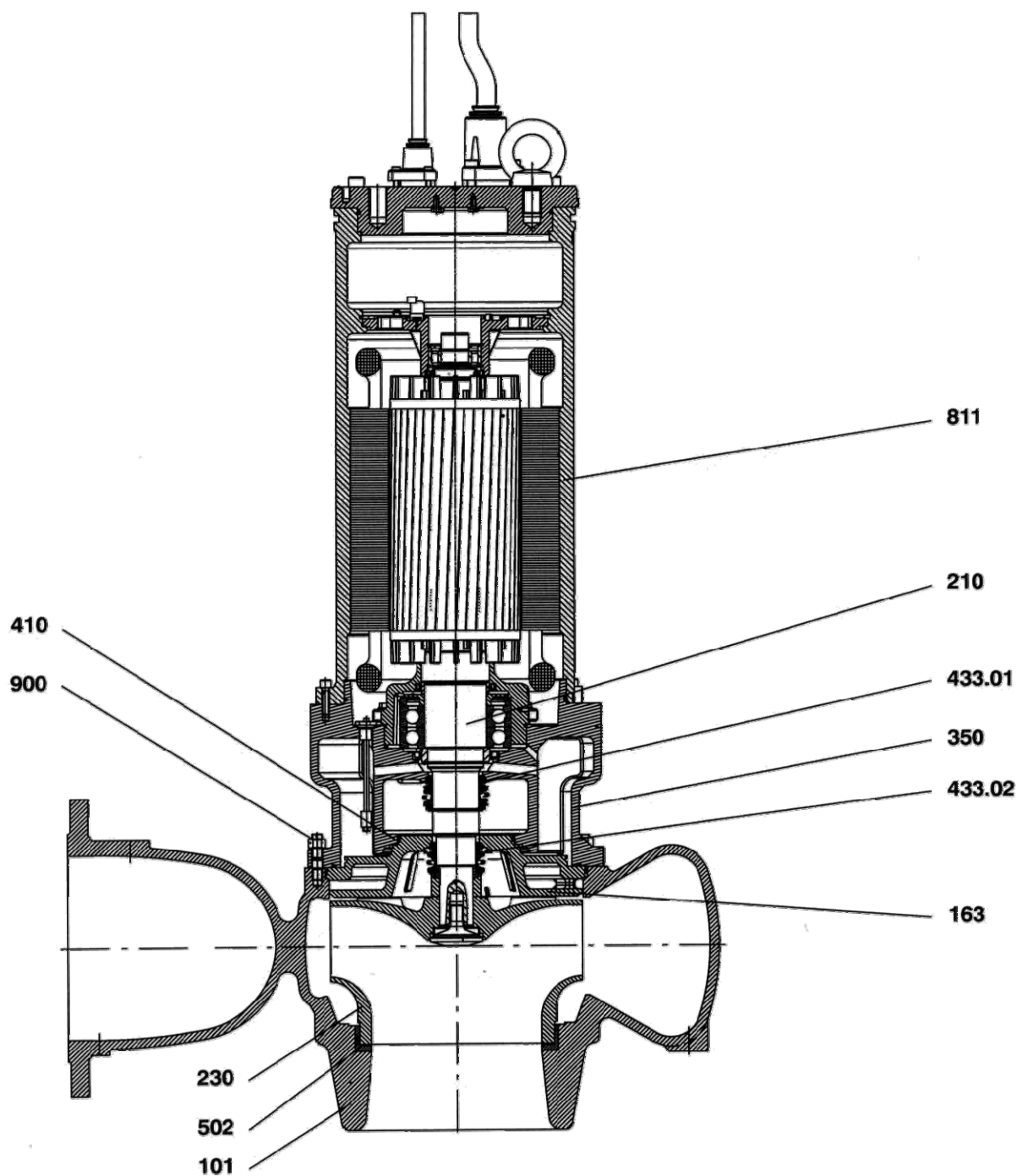
Aplicável para códigos de motor 4 6 a 50 6
10 8 a 26 8



**Desenho em corte típico, sem câmara de resfriamento para tamanho > 47 hp (50kW)
até aproximadamente 640hp (480kW)**

Exemplo : KRT K 150-401 / 1304 XN G
Instalação estacionária tipo S

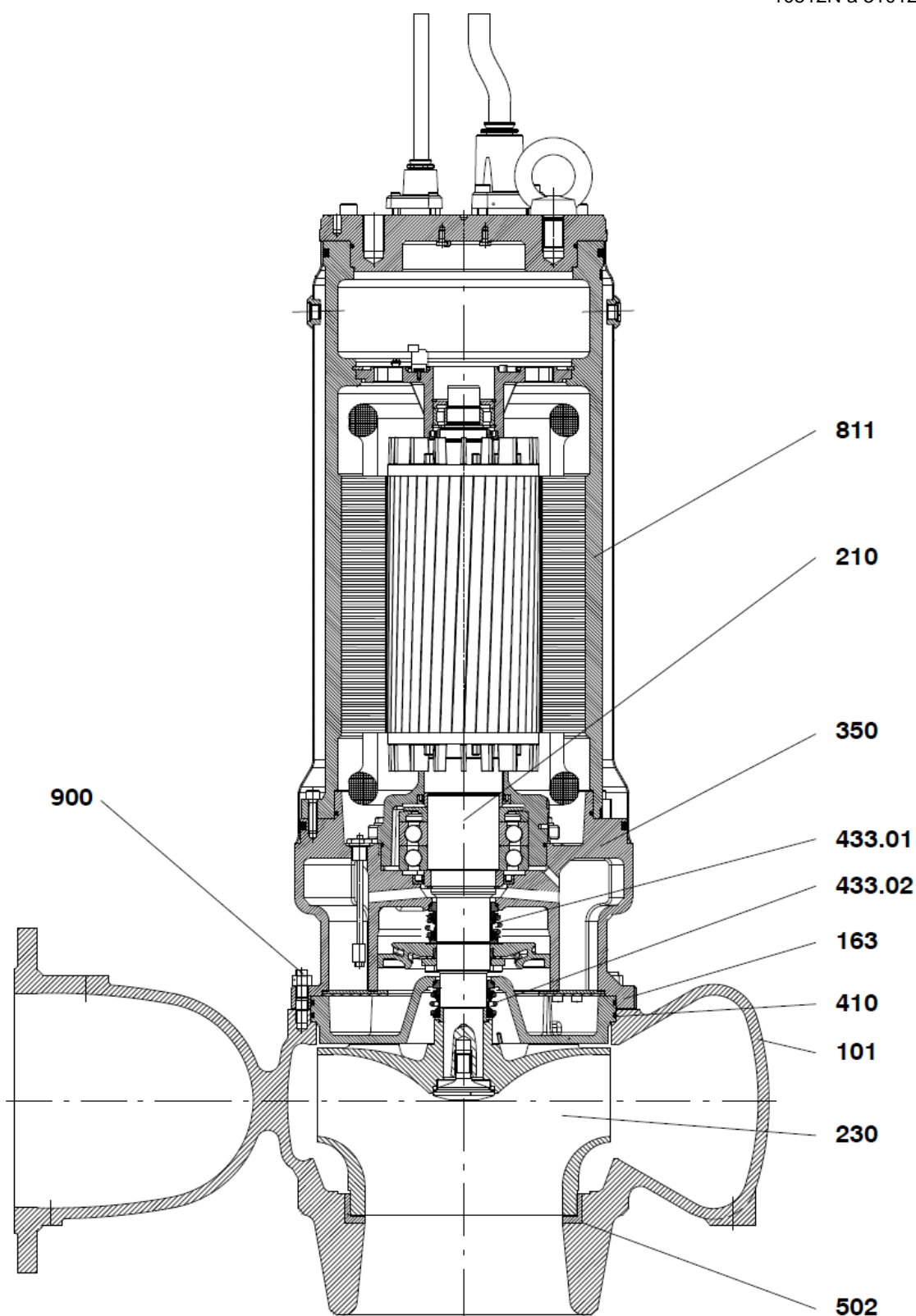
Aplicável para códigos de motor 804N a 3504N
606N a 4806N
508N a 4008N
4010N a 35010N
10512N a 31012N



**Desenho típico em corte, com camisa de resfriamento para tamanho > 47 hp (50kW)
até aproximadamente 590 hp (440kW)**

Exemplo : KRT K 150-401 / 1304 XN G
Instalação tipo K

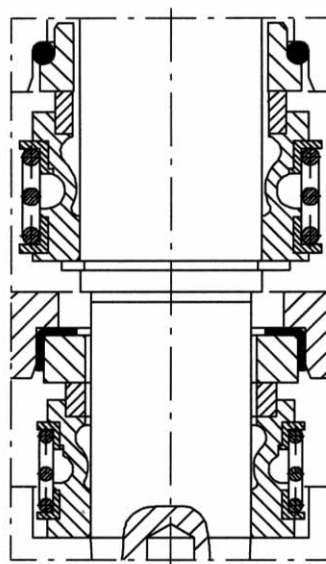
Aplicável para códigos de motor 804N a 3504N
606N a 4806N
508N a 4008N
4010N a 35010N
10512N a 31012N



Selo mecânico

Versão padrão

Selo mecânico padrão (NBR, opcional: Viton), para todos os tipos de água com resíduos.

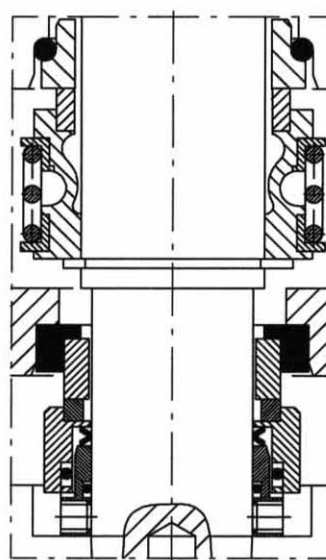


Lado motor

Lado bomba

Versão sob consulta

Selo mecânico encapsulado para produtos fortemente abrasivos ou produtos contendo metal sólido.



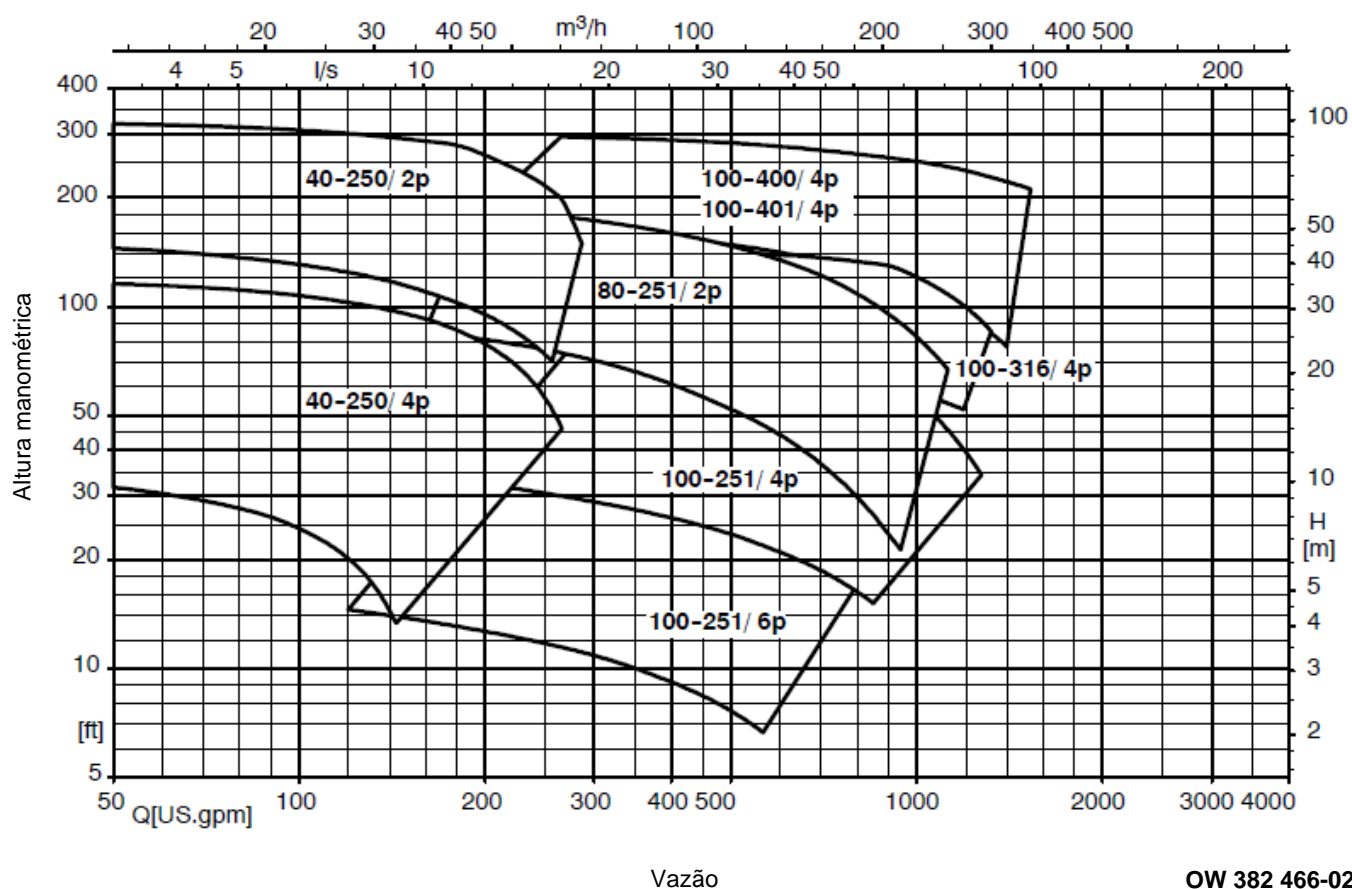
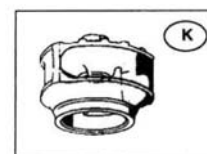
Lado motor

Lado bomba

Padrão para H e C2
(opcional para G, G1, G2, GH, C1)

Rotores fechados à prova de entupimento 40, 80 e 100 mm

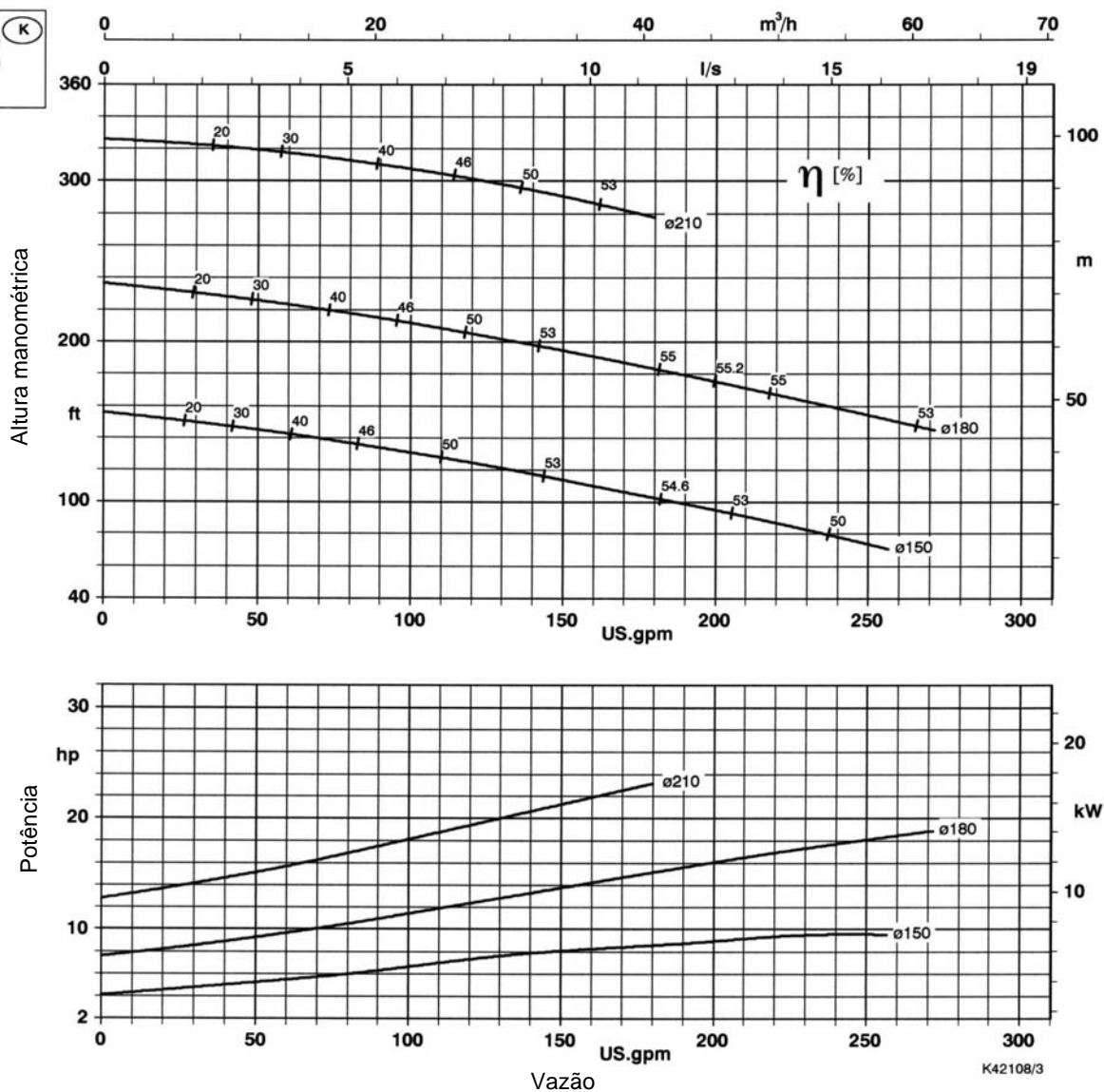
KRT 40, 80, 100
Com rotor K
2-pólos (3500 rpm)
4-pólos (1750 rpm)
6-pólos (1160 rpm)



KRT K 40-250

3500 rpm

40 mm



Passagem livre 5/8" (15mm)

Tamanhos disponíveis de motores

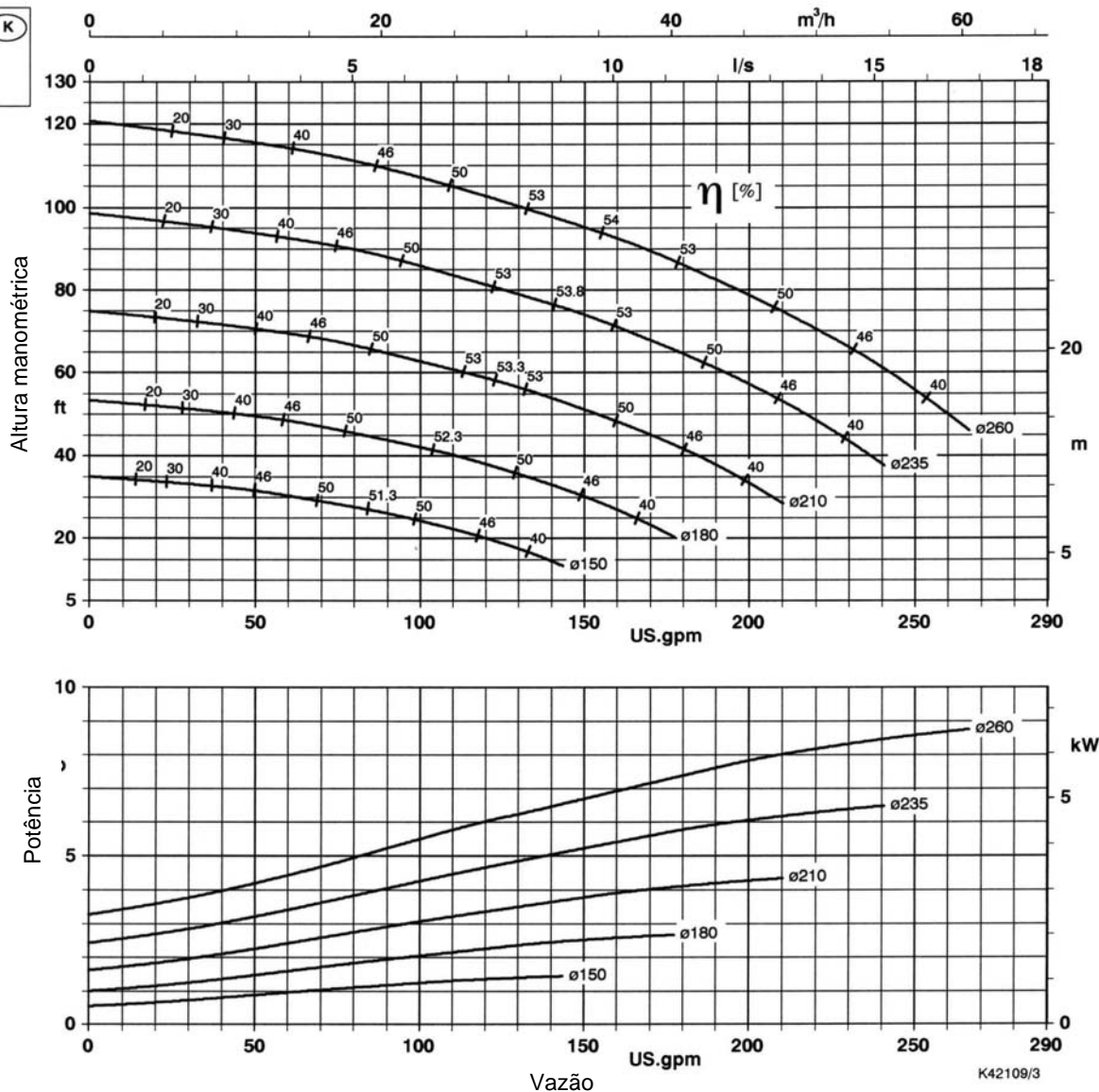
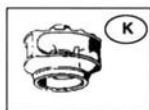
POTÊNCIA DO MOTOR				TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Material						
G / G1 / GH / H		C1 / C2		°F	°C	
Hp	kW	Hp	kW			
10	7,5	10	7,5	104	40	82U
						82X *)
				140	60	122W
						122Z *)
15	11,2	15	11,2	104	40	122U
						122X *)
20	14,9	20	14,9	140	60	172W
						172Z *)
23	17,2	22	16,4	104	40	172U
						172X *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT K 40-250

1750 rpm

40 mm



Passagem livre $\frac{5}{8}$ " (15mm)

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR Material				TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
G / G1 / GH / H		C1 / C2				
Hp	kW	Hp	kW	°F	°C	
5	3,7	-	-	104	40	44UK IE3
						44XK IE3 *)
		5	3,7	140	60	54W
						54Z *)
7,5	5,6	-	-	104	40	54UK IE3
						54XK IE3 *)
						54U
		7,5	5,6			54X *)
						74W
						74Z *)

POTÊNCIA DO MOTOR				TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Material						
G / G1 / GH / H		C1 / C2				
Hp	kW	Hp	kW	°F	°C	
10	7,5	-	-	104	40	74UK IE3
						74XK IE3 *)
						74U
						74X *)
		10	7,5	140	60	114W
						114Z *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

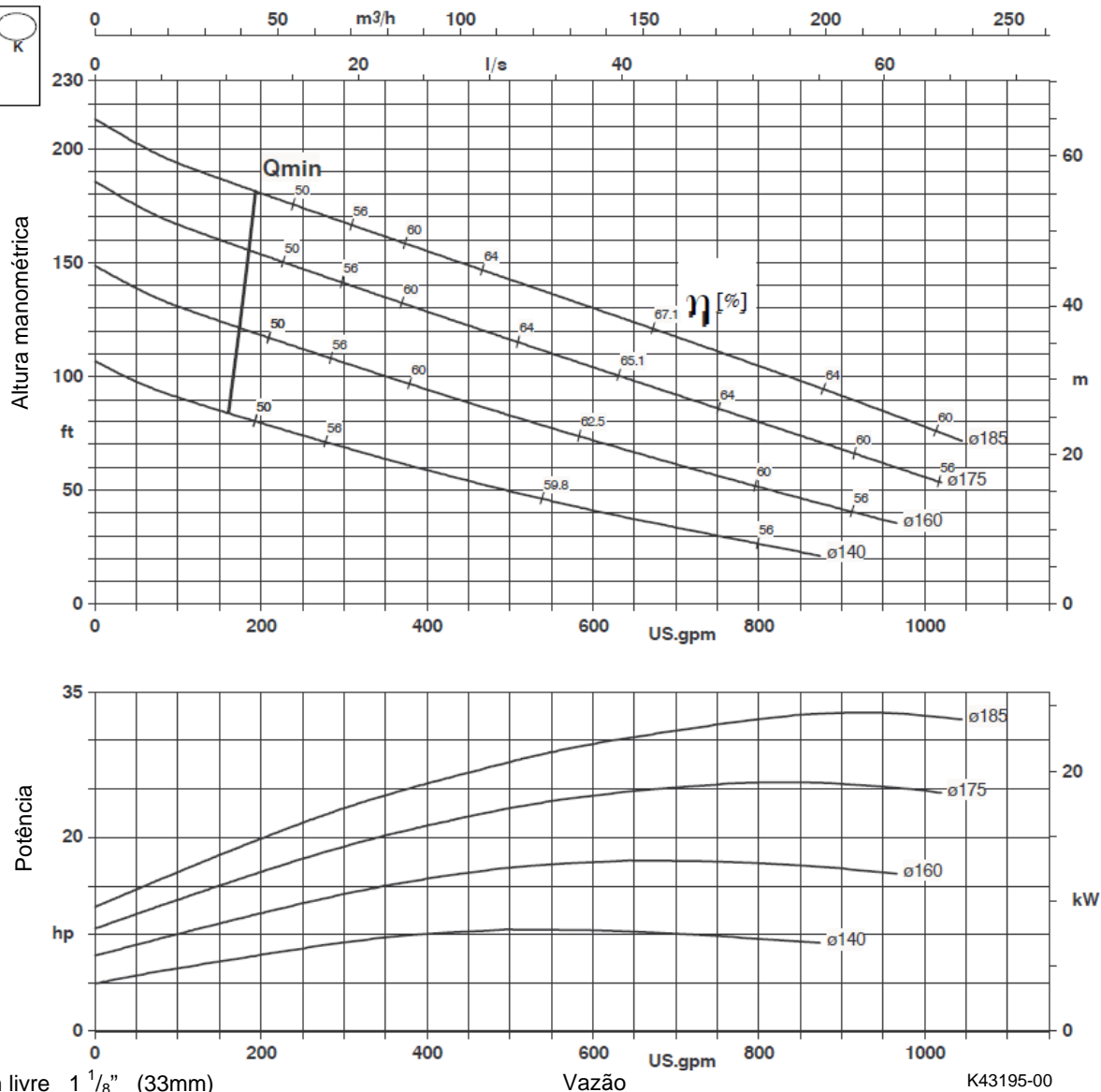
Nota: motores UK e XK somente sob consulta.

Somente sob consulta

KRT K 80-251

3500 rpm

80 mm



Passagem livre 1 1/8" (33mm)

Vazão

K43195-00

Tamanhos disponíveis de motores

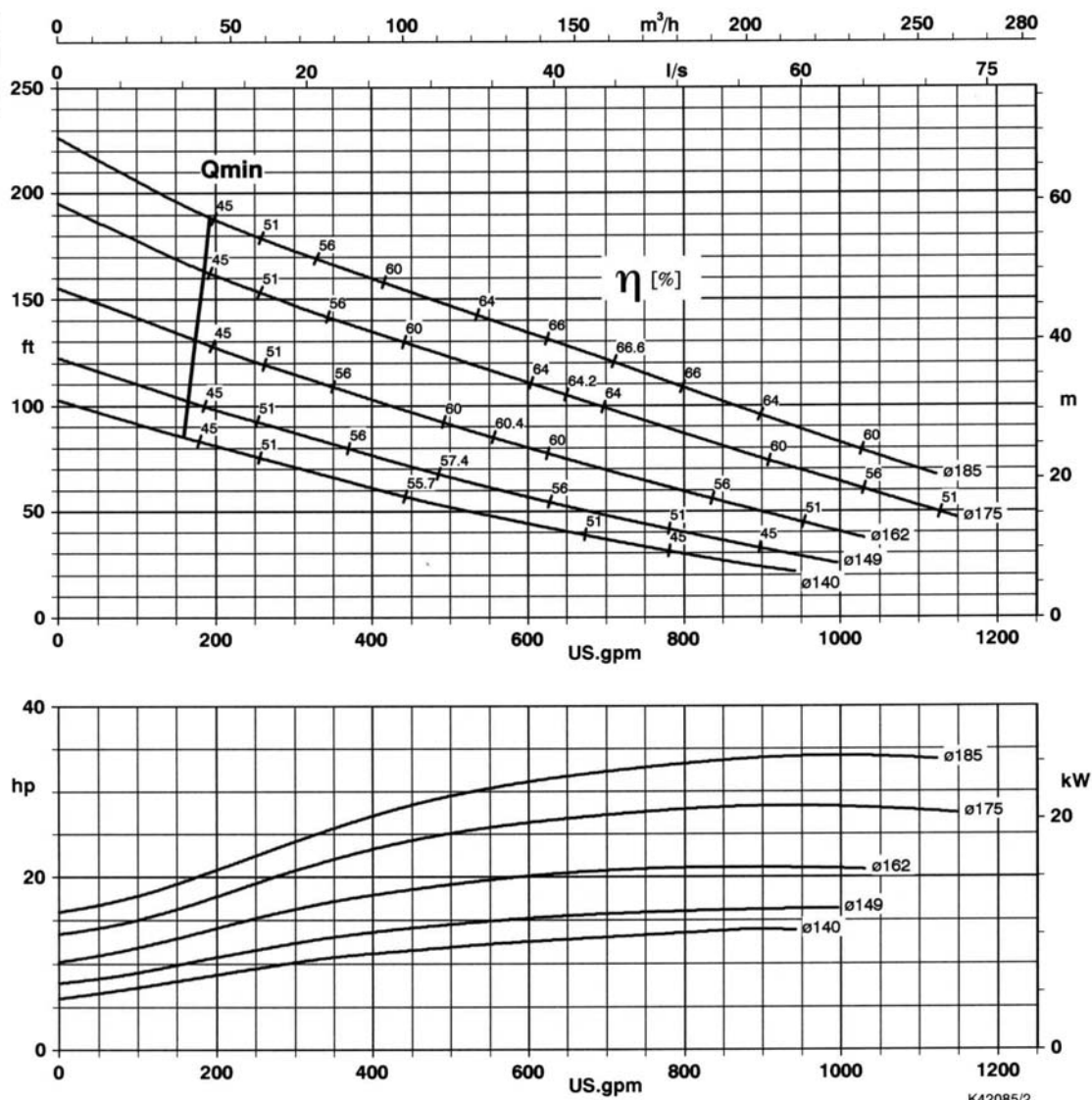
POTÊNCIA DO MOTOR				TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Material						
G / G1 / GH / H		C1 / C2		°F	°C	
Hp	kW	Hp	kW			
10	7,5	10	7,5	140	60	122W
						122Z *)
15	11,2	15	11,2	104	40	122U
						122X *)
20	14,9	20	14,9	140	60	172W
						172Z *)
23	17,2	22	16,4	104	40	172U
						172X *)

POTÊNCIA DO MOTOR				TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Material						
G / G1 / GH / H		C1 / C2		°F	°C	
Hp	kW	Hp	kW			
25	18,7	24	17,9	140	60	252W 252Z *)
30	22,4	-	-	104	40	222U 222X *)
34	25,3	30	22,4			252U 252X *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT K 80-315

3500 rpm



Passagem livre 1 1/8" (33mm)

3"

Tamanhos disponíveis de motores

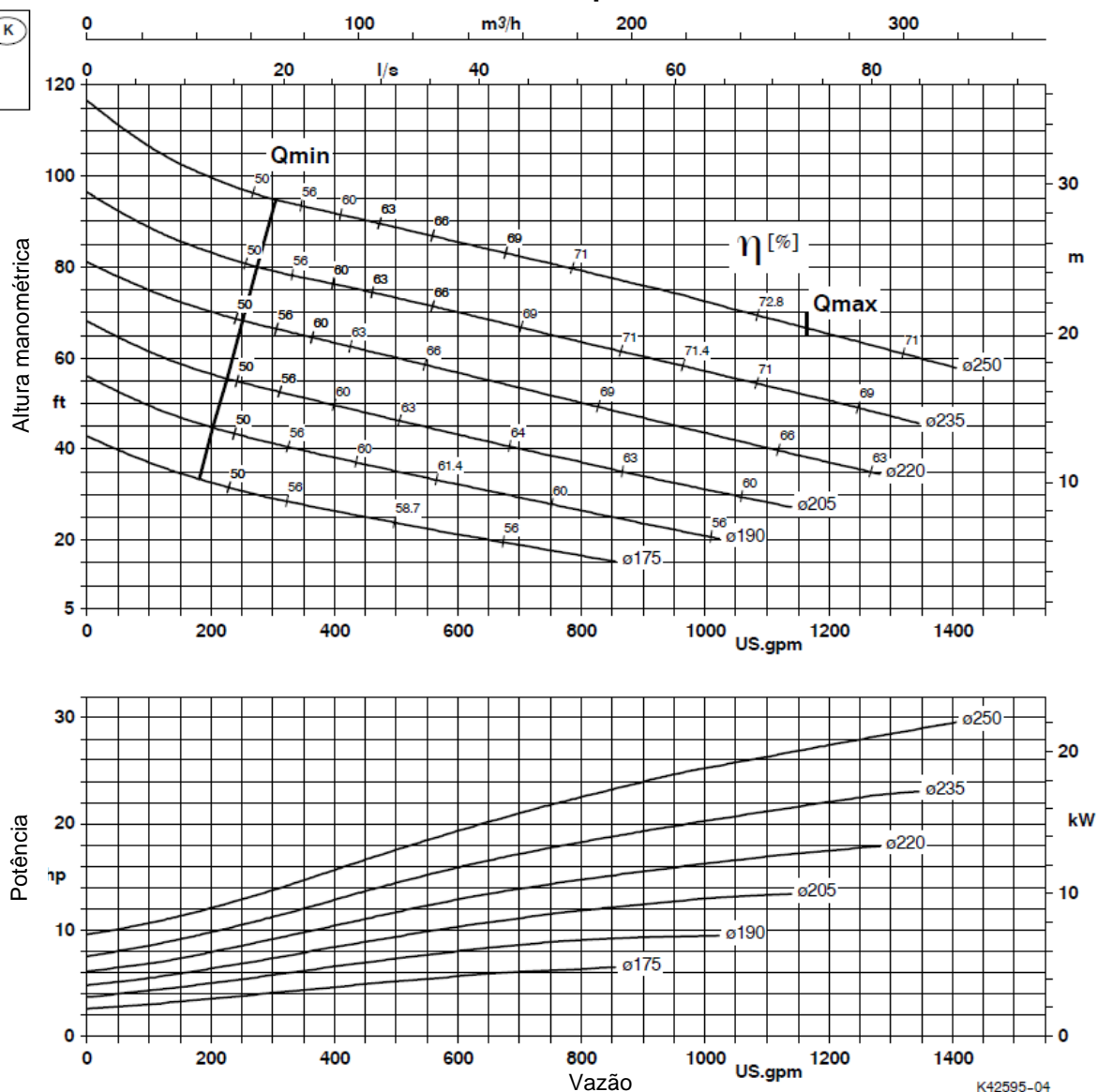
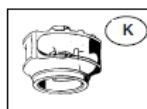
POTÊNCIA DO MOTOR				TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Material		C1 / C2				
G / G1 / GH / H						
Hp	(kW)	Hp	(kW)	°F	(°C)	
10	7,5	10	7,5	104	40	8 2 U
						8 2 X *)
				140	60	12 2 W
						12 2 Z *)
15	11,2	15	11,2	104	40	12 2 U
20	14,9	20	14,9	140	60	17 2 W
23	17,2	22	16,4	104	40	17 2 U
25	18,7	24	17	140	60	23 2 W
34	25	30	22	104	40	23 2 U

(FM, CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D
(À prova de explosão conforme norma IEC 79 (EEx d II B) sob consulta).

KRT K 100-251

1750 rpm

100 mm



Passagem livre 3" (76mm)

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR				TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR	
Material							
G / G1 / GH / H		C1 / C2		°F	°C		
Hp	kW	Hp	kW				
7,5	5,6	-	-	104	40	54UK IE3	
						54XK IE3	*)
						54U	
						54X	*)
		7,5	5,6	74W			
				74Z	*)		
10	7,5	-	-	104	40	74UK IE3	
						74XK IE3	*)
						74U	
						74X	*)
		10	7,5	114W			
				114Z	*)		

POTÊNCIA DO MOTOR				TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR	
Material							
G / G1 / GH / H		C1 / C2					
Hp	kW	Hp	kW	°F	°C		
15	11,2	15	11,2	104	40	114U	
						114X	*)
				140	60	164W	
						164Z	*)
20	14,9	20	14,9	104	40	164U	
						164X	*)
				140	60	214W	
						214Z	*)
25	18,6	-	-	104	40	194U	
						194X	*)
30	22,3	25	18,6	104	40	214U	
						214X	*)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

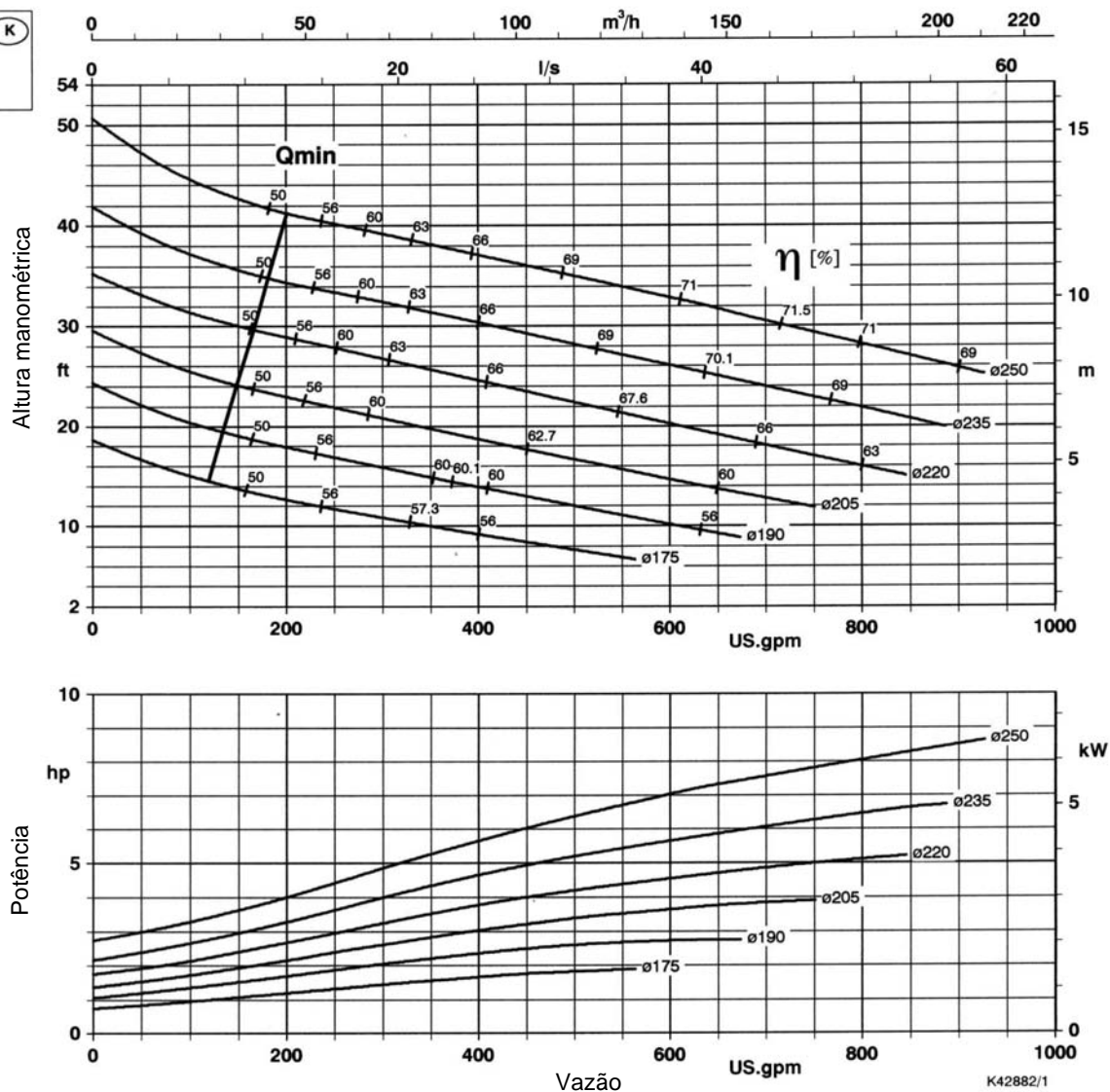
Nota: Motores UK e XK, somente sob consulta.

Conjunto com motores 194 e 214, somente importados.

KRT K 100-251

1160 rpm

100 mm



Passagem livre 3" (76mm)

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR				TEMPERATURA MÁXIMA DO		CÓDIGO DO MOTOR
Material				LÍQUIDO		
G / G1 / GH / H		C1 / C2				
Hp	kW	Hp	kW	°F	°C	
6,5	4,8	6,5	4,8	104	40	46U
						46X *)
		-	-			46UK IE3
						46XK IE3 *)
		6,0	4,5	140	60	66W
						66Z *)
7,5	5,6	-	-	104	40	66UK IE3
						66XK IE3 *)
		7,5	5,6	140	60	96W
						96Z *)
10	7,5	10	7,5	104	40	96U
						96X *)
				140	60	126W
						126Z *)

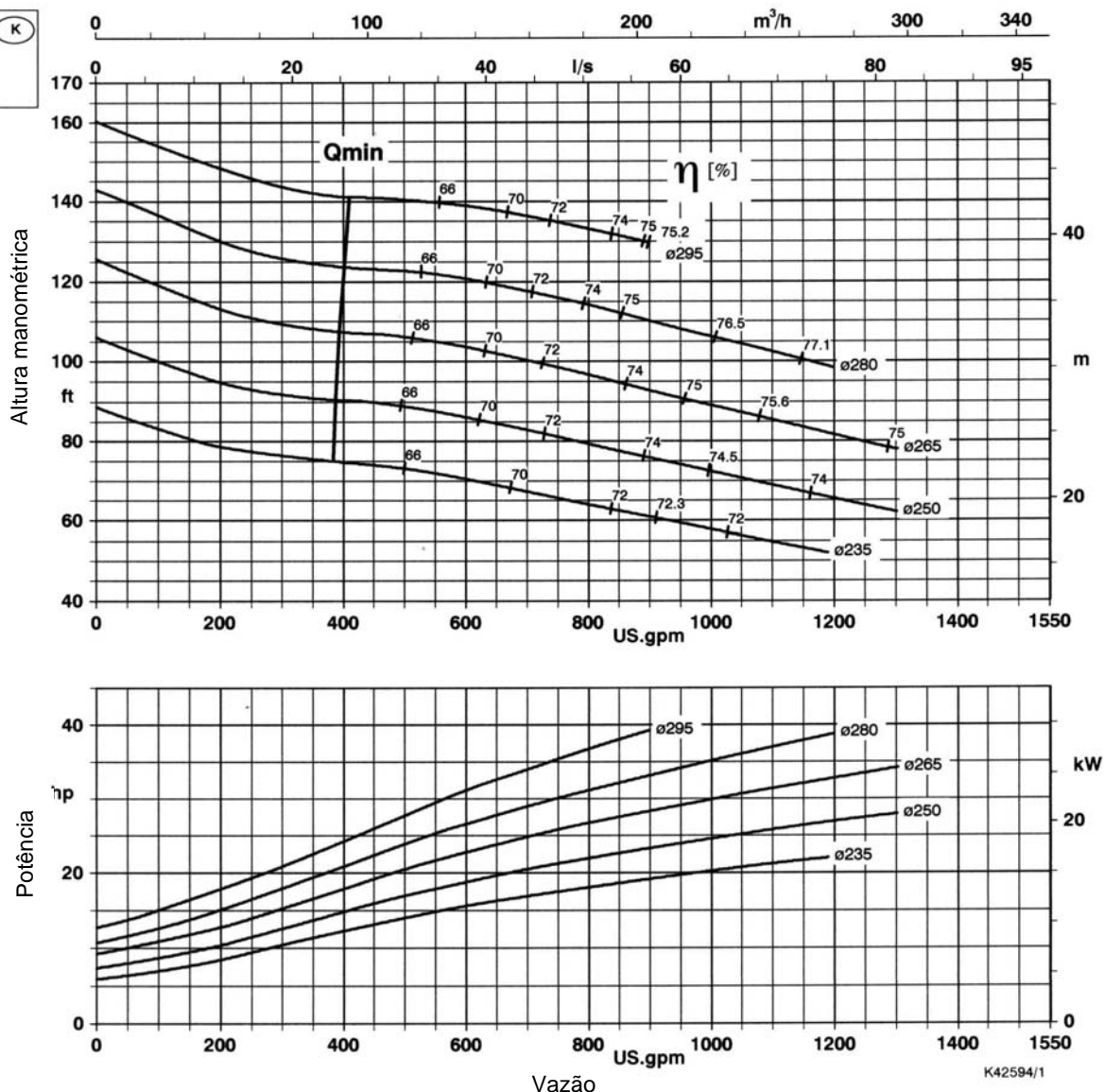
*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

Nota: Motores UK e XK, somente sob consulta.

KRT K 100-316

1750 rpm

100 mm



Passagem livre 3" (76mm)

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR				TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Material						
G / G1 / GH / H		C1 / C2		°F	°C	
Hp	kW	Hp	kW			
20	14,9	20	14,9	104	40	164U
						164X *)
				140	60	234W
						234Z *)
25	18,7	25	18,7	104	40	234U
						234X *)
31	23,2	28	20,9	140	60	294W
						294Z *)
36	26,8	34	24,4	104	40	294U
						294X *)

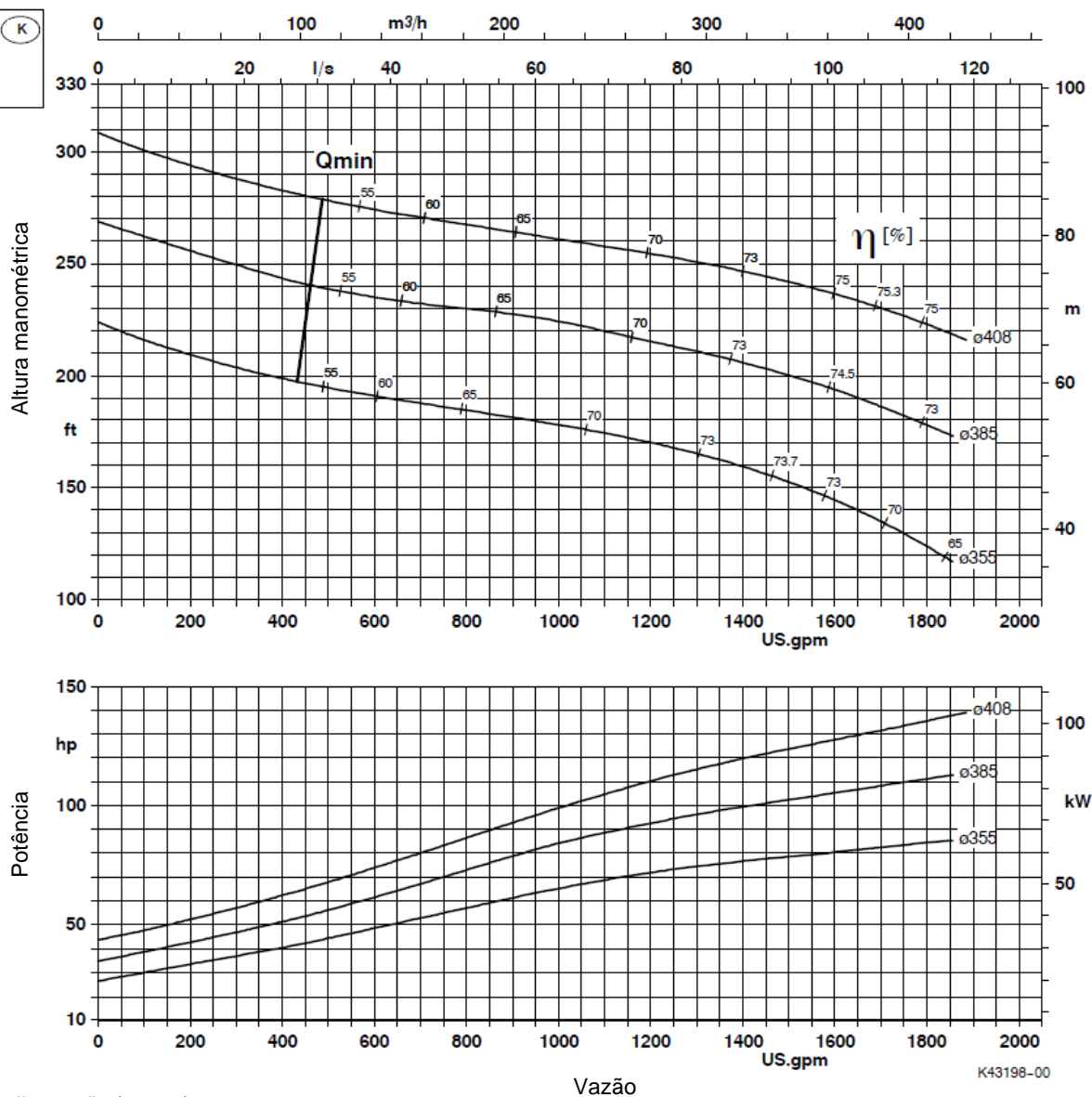
*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

Somente sob consulta

KRT K 100-400

1750 rpm

100 mm



Passagem livre 3" (76mm)

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR Material G		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
65	48,5	104	40	504U
				504X *)
		140	60	654W
				654Z *)
83	61,9	104	40	654U
				654X *)
100	74,6	140	60	804WN
				804ZN *)
107	79,8	104	40	804UN
				804XN

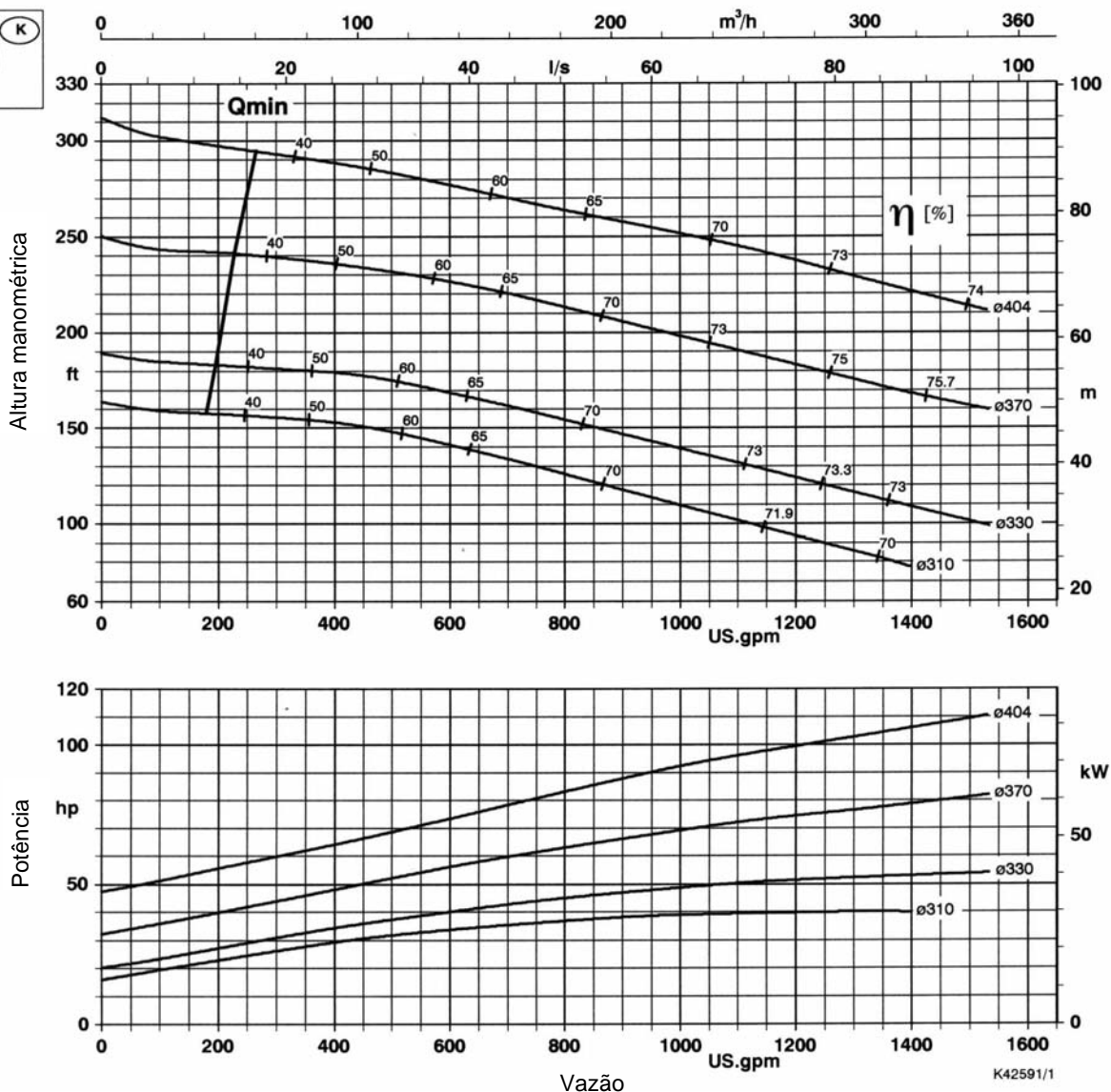
POTÊNCIA DO MOTOR Material G		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
121	90,2	140	60	954WN
				954ZN *)
127	94,7	104	40	954UN
				954XN *)
134	99,9	140	60	1104WN
				1104ZN *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT K 100-401

1750 rpm

100 mm



Passagem livre 2" (50mm)

Tamanhos disponíveis de motores

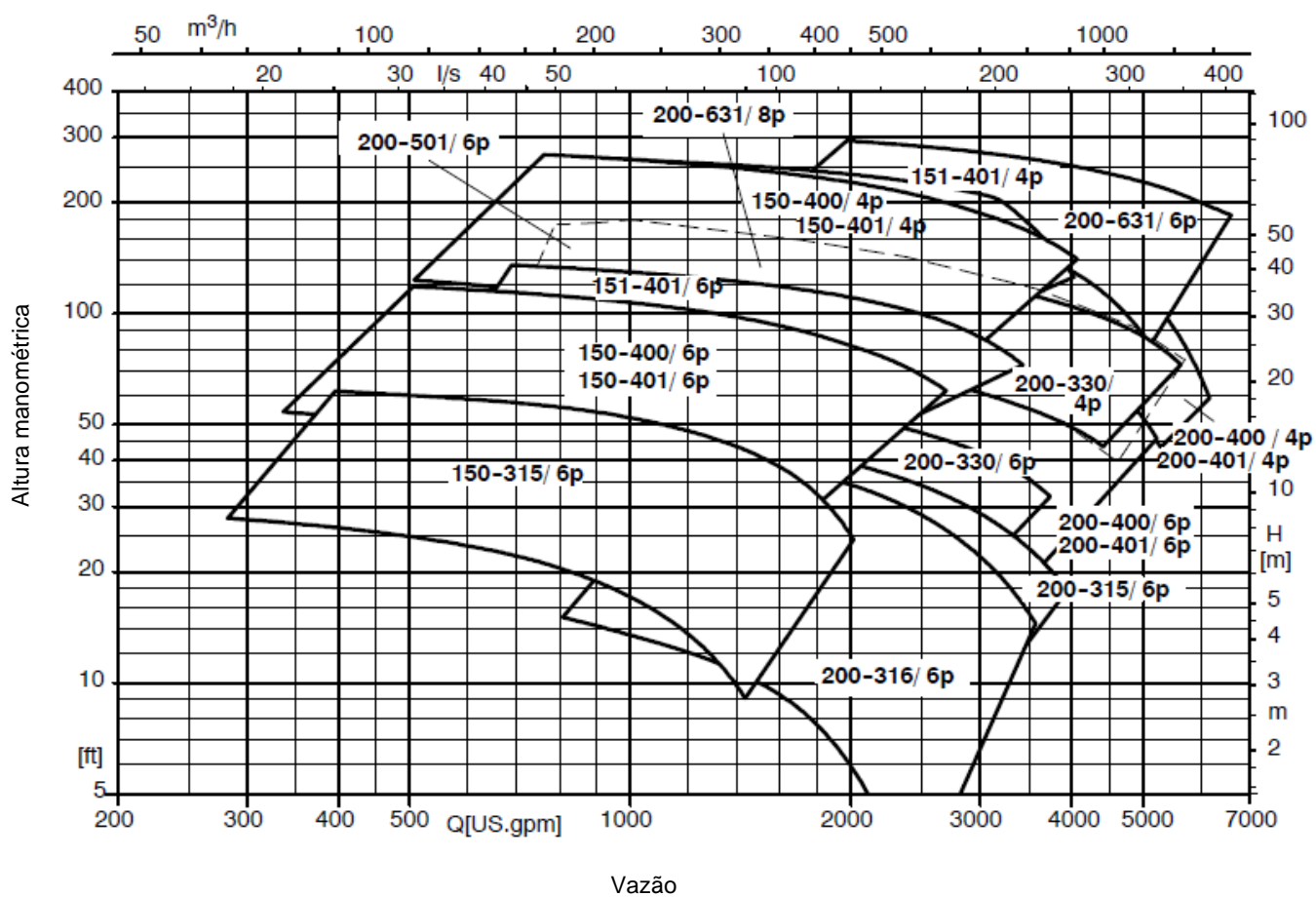
POTÊNCIA DO MOTOR Material		TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR	
G/G1/GH/H	C1, C2	°F	°C		
Hp	kW	Hp	kW	°F	°C
36	26,8	-	-	104	40
					294U
					294X *)
45	33,6	37	27,6	140	60
					354W
					354Z *)
50	37,3	45	33,6	104	40
					354U
					354X *)
				140	60
					504W
					504Z *)
65	48,5	56	41,8	104	40
					504U
					504X *)
				140	60
					654W
					654Z *)
83	61,9	74	55,2	104	40
					654U
					654X *)

POTÊNCIA DO MOTOR Material		TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR	
G/G1/GH/H	C1, C2	°F	°C		
Hp	kW	Hp	kW	°F	°C
100	74,6	75	56	140	60
					804WN
					804ZN *)
107	79,8	90	67	104	40
					804UN
					804XN *)
121	90,2	95	71	140	60
					954WN
					954ZN *)
127	94,7	100	75	104	40
					954UN
					954XN *)
-	-	115	86	140	60
					1104WN
					1104ZN *)

*) (FM, CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

Rotores fechados à prova de entupimento 150, 151 e 200 mm.

KRT 150, 151, 200
Com rotor K
4-pólos (1750 rpm)
6-pólos (1160 rpm)
8-pólos (875 rpm)

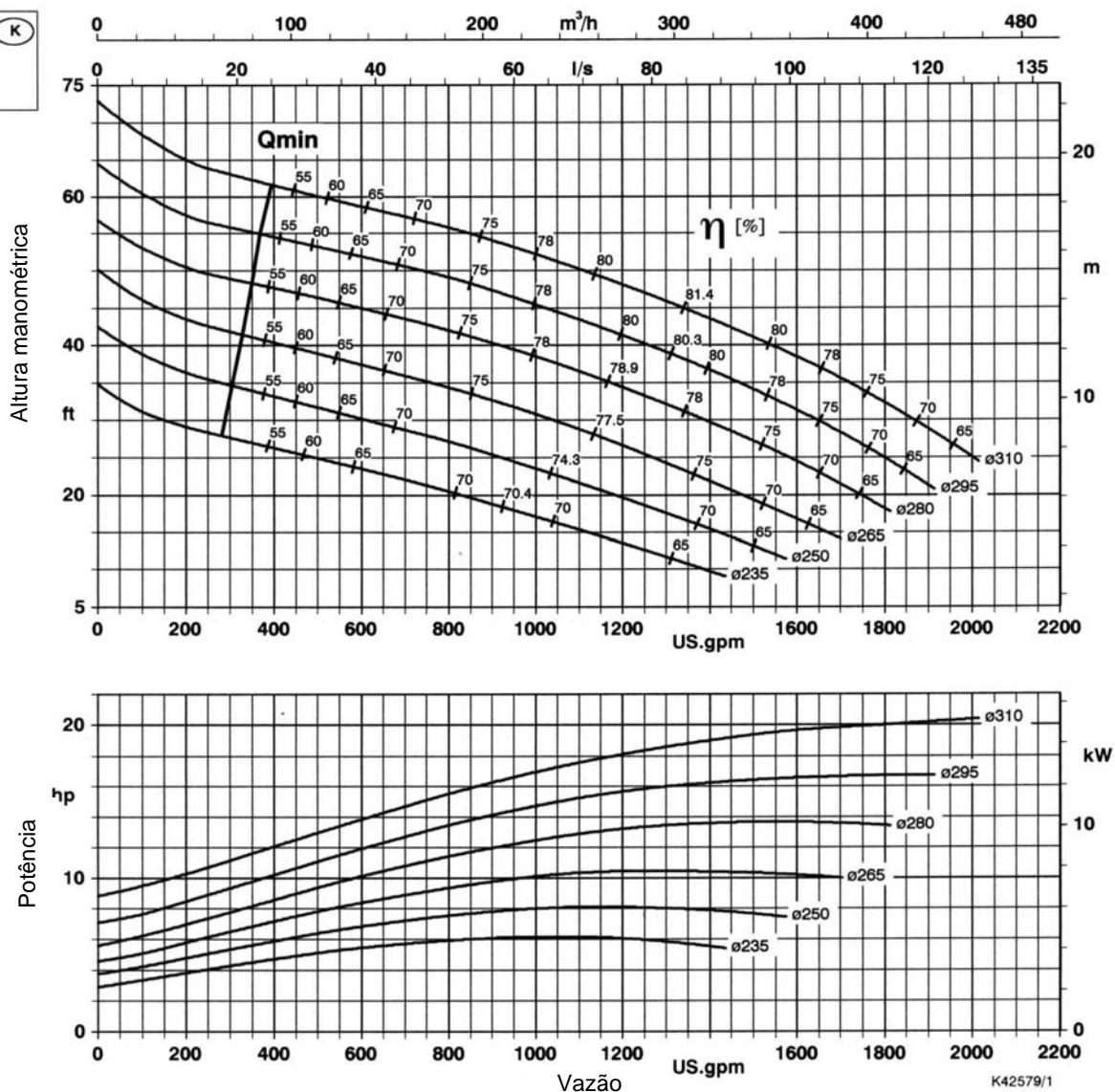
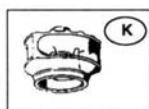


OW 382 467-03

KRT K 150-315

1160 rpm

150 mm



Passagem livre 3" (76mm)

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR				TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR		
Material								
G/G1/GH/H	C1/C2							
Hp	kW	Hp	kW	°F	°C			
6,5	4,8	-	-	104	40	46UK IE3		
						46XK IE3 *)		
				140	60	66W		
						66Z *)		
7,5	5,6	-	-	104	40	66UK IE3		
						66XK IE3 *)		
				7,5	5,6	140	60	96W
								96Z *)
10	7,5	10	7,5	104	40	96U		
						96X *)		
				140	60	126W		
						126Z *)		

POTÊNCIA DO MOTOR				TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Material						
G/G1/GH/H	C1/C2					
Hp	kW	Hp	kW	°F	°C	
15	11,2	15	11,2	104	40	126U
						126X *)
20	14,9	-	-	104	40	156U
						156X *)
18	13,4	15	11,2	140	60	196W
						196Z *)
24	17,9	22	16,4	104	40	196U
						196X *)
		20	14,9	140	60	266W
						266Z *)
-	-	27	20,1	104	40	266U
						266X *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

Nota: Motores UK e XK, somente sob consulta.

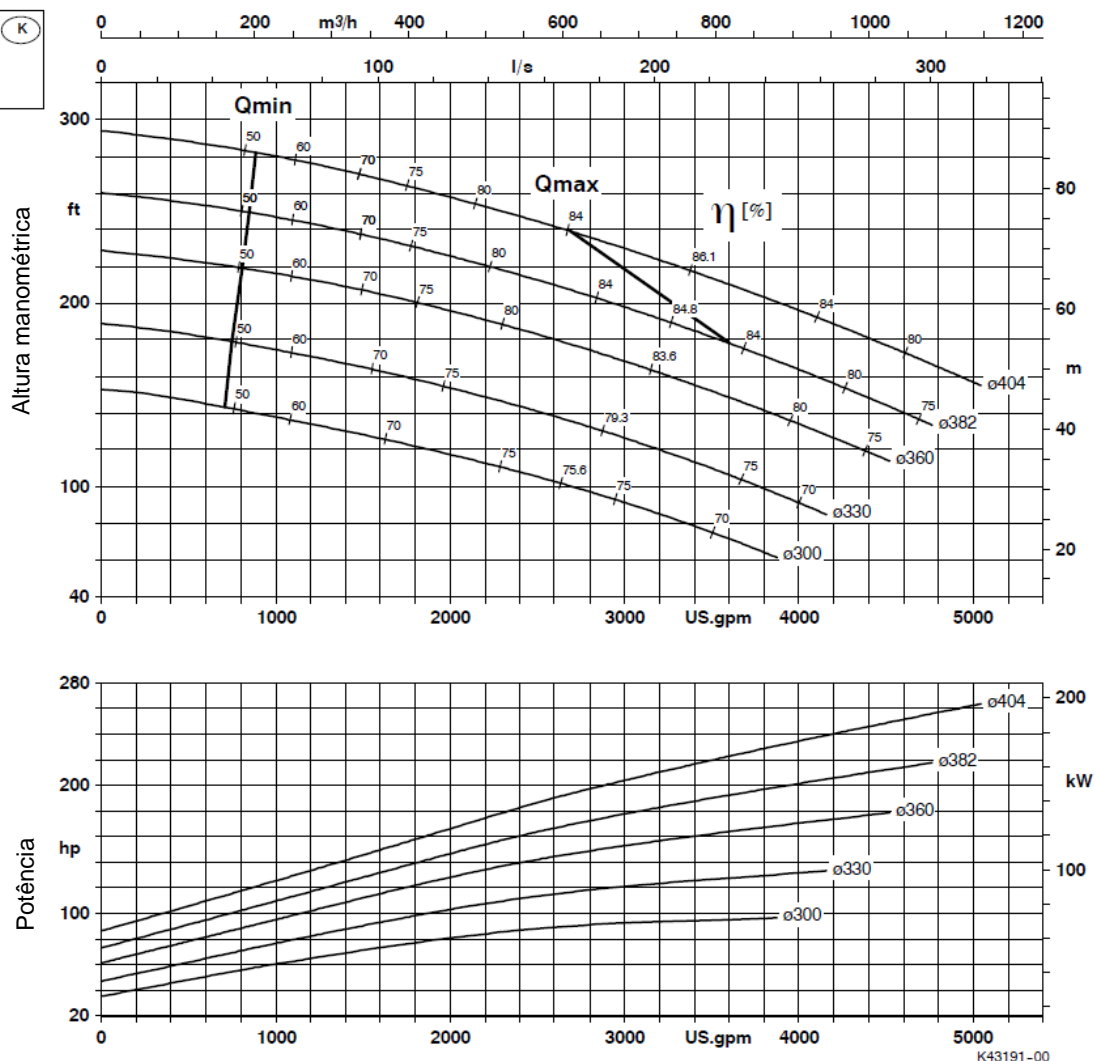
Conjuntos com motores 156 e 196, somente sob consulta.

Somente sob consulta

KRT K 150-400

1750 rpm

150 mm



Passagem livre 3" (76mm)

Vazão

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR Material G		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
83	61,9	104	40	654U
				654X *)
100	74,6	140	60	804WN
				804ZN *)
107	79,8	104	40	804UN
				804XN *)
121	90,2	140	60	954WN
				954ZN *)
127	94,7	104	40	954UN
				954XN *)
134	99,9	140	60	1104WN
				1104ZN *)
148	110,4	104	40	1104UN
				1104XN *)

POTÊNCIA DO MOTOR Material G		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
168	125,3	140	60	1304WN
				1304ZN *)
174	129,8	104	40	1304UN
				1304XN *)
194	144,7	140	60	1554WN
				1554ZN *)
206	155,1	104	40	1554UN
				1554XN *)

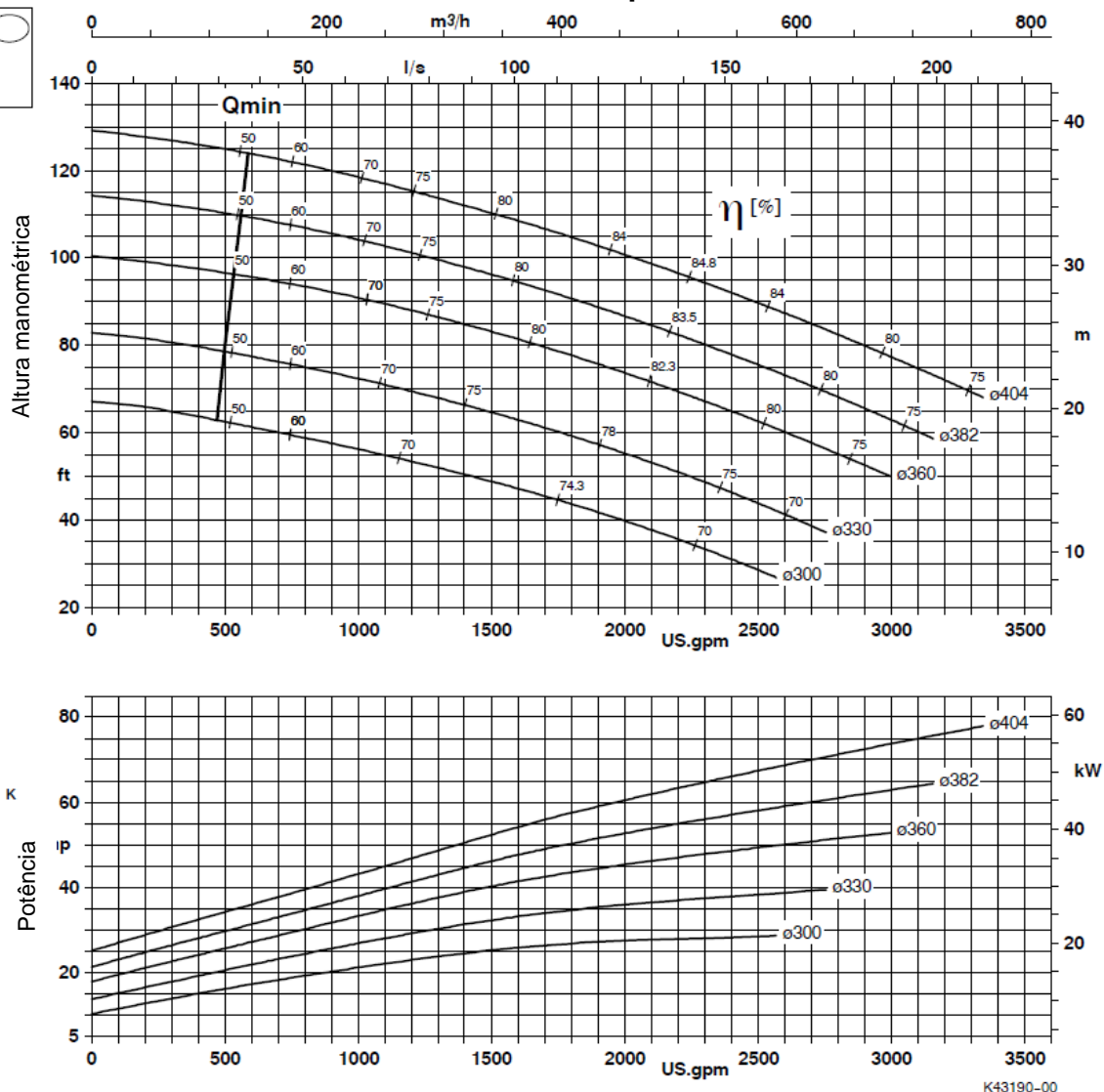
*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

Somente sob consulta

KRT K 150-400

1160 rpm

150 mm



Passagem livre 3" (76mm)

Vazão

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR Material G		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
24	17,9	104	40	206U
				206X *)
		140	60	266W
				266Z *)
30	22,4	104	40	266U
				266X *)
		140	60	326W
				326Z *)
40	29,8	104	40	326U
				326X *)
		140	60	406W
				406Z *)

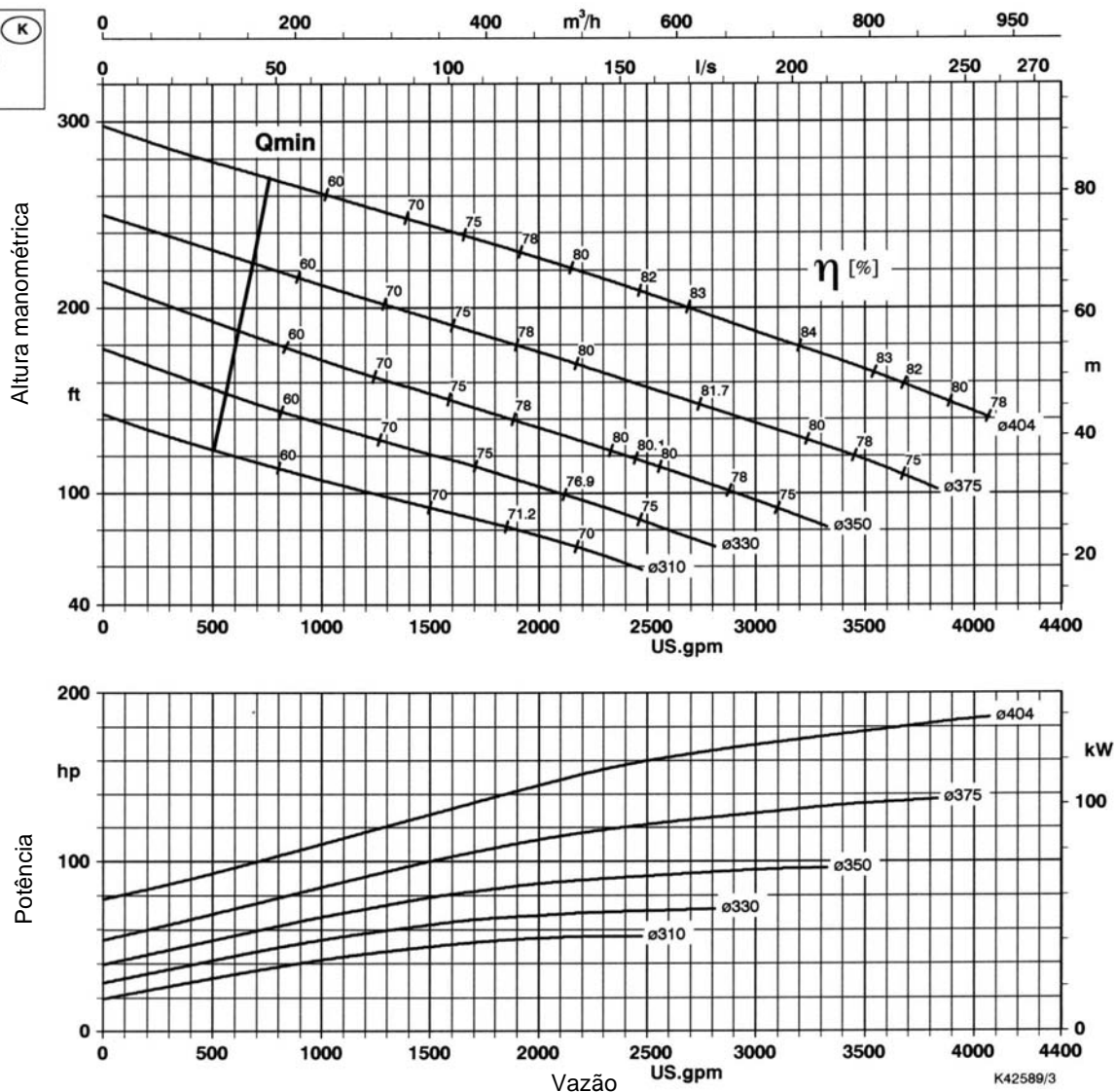
POTÊNCIA DO MOTOR Material G		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
50	37,3	104	40	406U
				406X *)
		140	60	506W
				506Z *)
65	48,5	104	40	506U
				506X *)
80	59,7	140	60	606WN
				606ZN *)
		104	40	606UN
				606XN *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT K 150-401

1750 rpm

150 mm



Passagem livre 3" (76mm)

POTÊNCIA DO MOTOR				TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Material						
G/G1/GH/H		C1/C2				
Hp	kW	Hp	kW	°F	°C	
50	37,3	-	-	140	60	504W
						504Z *)
65	48,5	56	41,8	104	40	504U
						504X *)
				140	60	654W
						654Z *)
83	61,9	74	55,2	104	40	654U
						654X *)
100	74,6	75	55,9	140	60	804WN
						804ZN *)
107	79,8	90	67,1	104	40	804UN
						804XN *)
121	90,2	95	70,8	140	60	954WN
						954ZN *)
127	94,7	100	74,6	104	40	954UN
						954XN *)

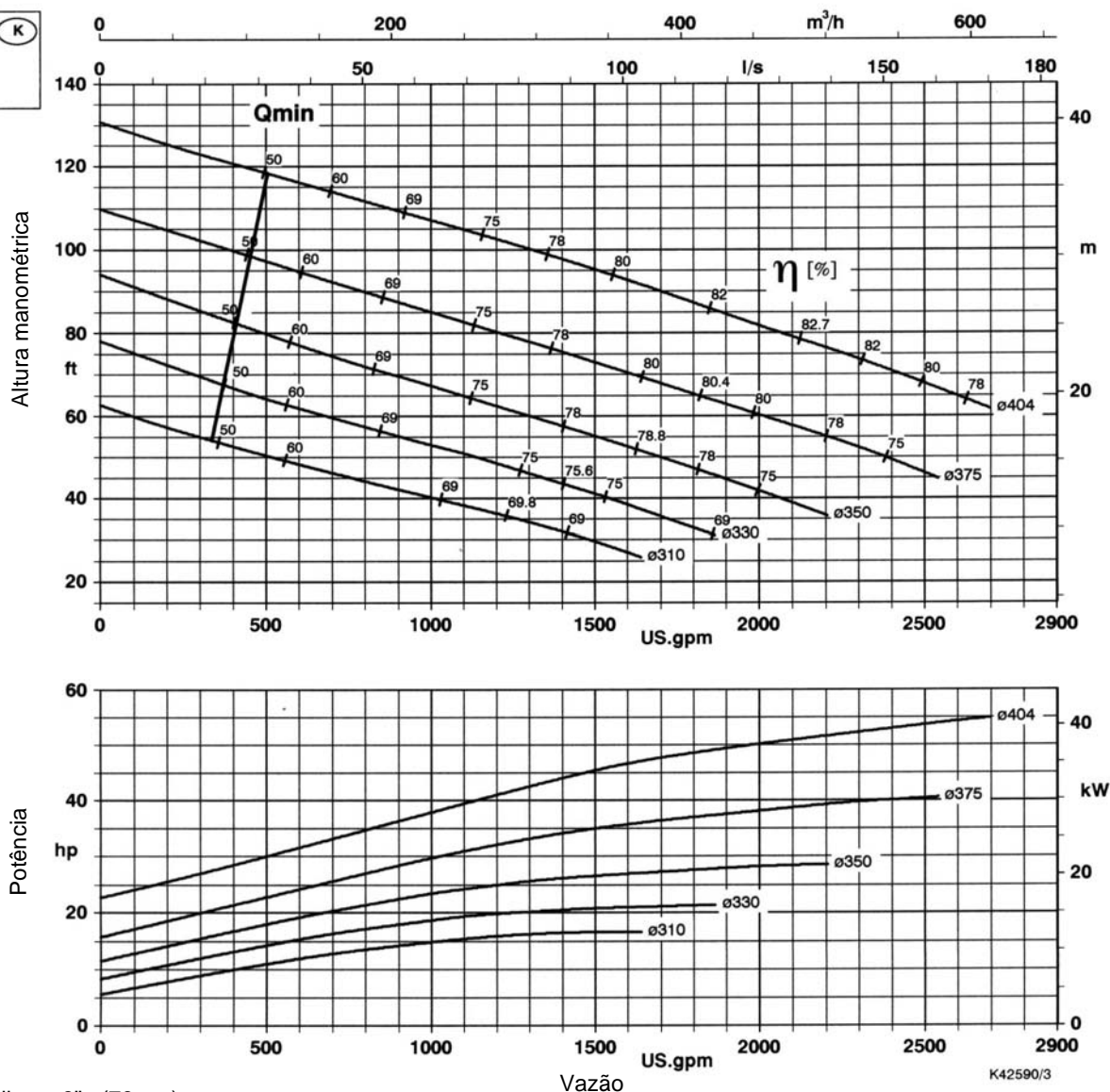
POTÊNCIA DO MOTOR				TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Material						
G/G1/GH/H		C1/C2				
Hp	kW	Hp	kW	°F	°C	
134	99,9	115	85,8	140	60	1104WN
						1104ZN *)
148	110,4	125	93,2	104	40	1104UN
						1104XN *)
168	125,3	125	93,2	140	60	1304WN
						1304ZN *)
174	129,8	150	111,9	104	40	1304UN
						1304XN *)
194	144,7	150	111,9	140	60	1554WN
						1554ZN *)
208	155,1	175	130,5	104	40	1554UN
						1554XN *)
-	-	175	130,5	140	60	1754WN
						1754ZN *)
-	-	200	149,1	104	40	1754UN
						1754XN *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT K 150-401

1160 rpm

150 mm



Passagem livre 3" (76mm)

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR				TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Material						
G/G1/GH/H		C1/C2				
Hp	kW	Hp	kW	°F	°C	
24	17,9	-	-	104	40	206U
						206X *)
				140	60	266W
						266Z *)
30	22,4	-	-	104	40	266U
						266X *)
		30	22,4	140	60	326W
						326Z *)
40	29,8	36	26,8	104	40	326U
						326X *)
				140	60	406W
						406Z *)

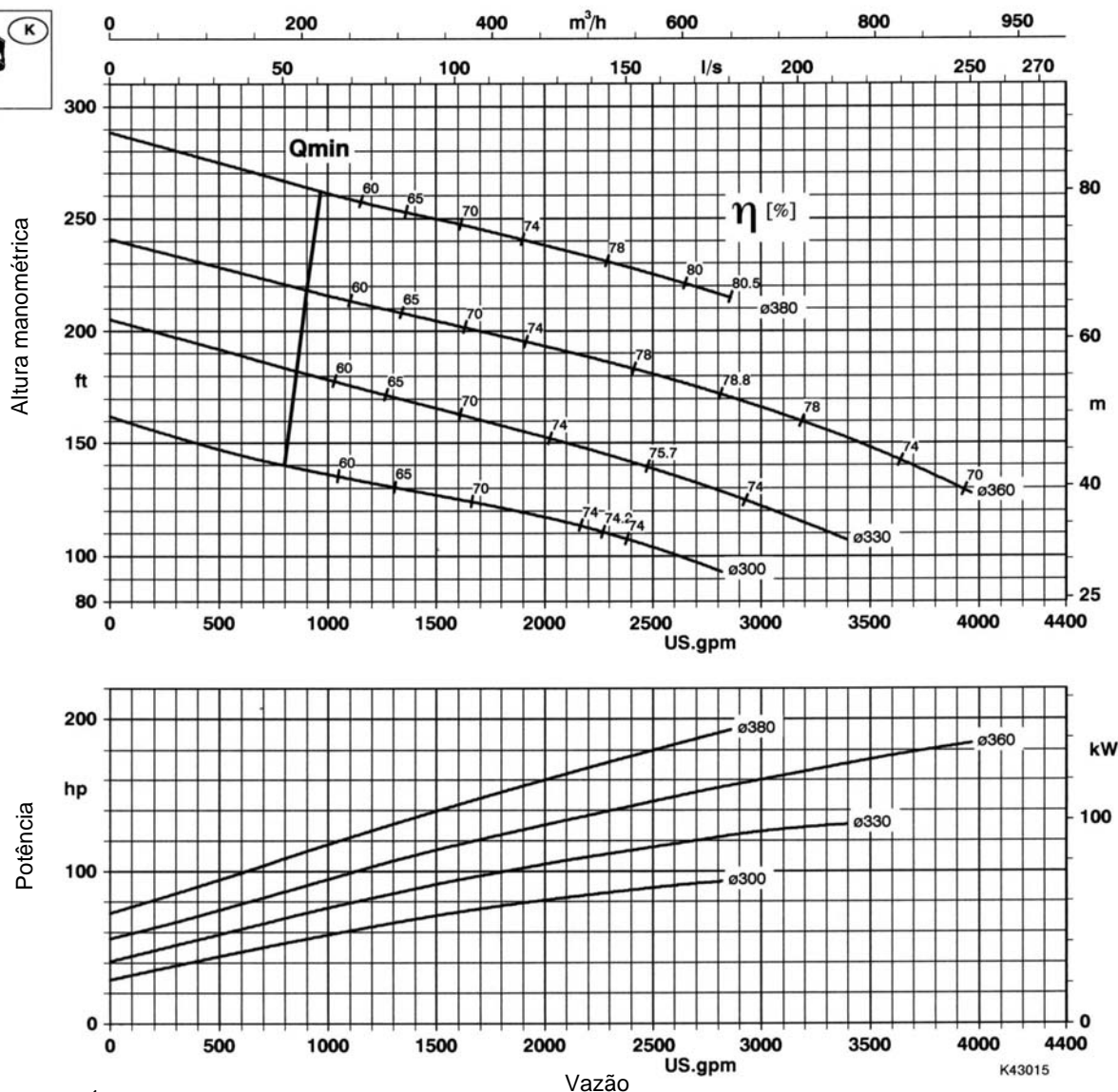
POTÊNCIA DO MOTOR				TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Material						
G/G1/GH/H		C1/C2				
Hp	kW	Hp	kW	°F	°C	
50	37,3	48	35,8	104	40	406U
						406X
				140	60	506W
						506Z
65	48,5	56	41,8	104	40	506U
						506X
-	-	60	44,7	140	60	606WN
						606ZN

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT K 151-401

1750 rpm

150 mm



Passagem livre 3 1/8" (80mm)

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR				TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Material						
G/G1/GH/H		C1, C2				
Hp	kW	Hp	kW	°F	°C	
100	74,6	75	55,9	140	60	804WN
						804ZN *)
107	79,8	90	67,1	104	40	804UN
						804XN *)
121	90,2	95	70,8	140	60	954WN
						954ZN *)
127	94,7	100	74,6	104	40	954UN
						954XN *)
134	99,9	115	85,8	140	60	1104WN
						1104ZN *)
148	110,4	125	93,2	104	40	1104UN
						1104XN *)

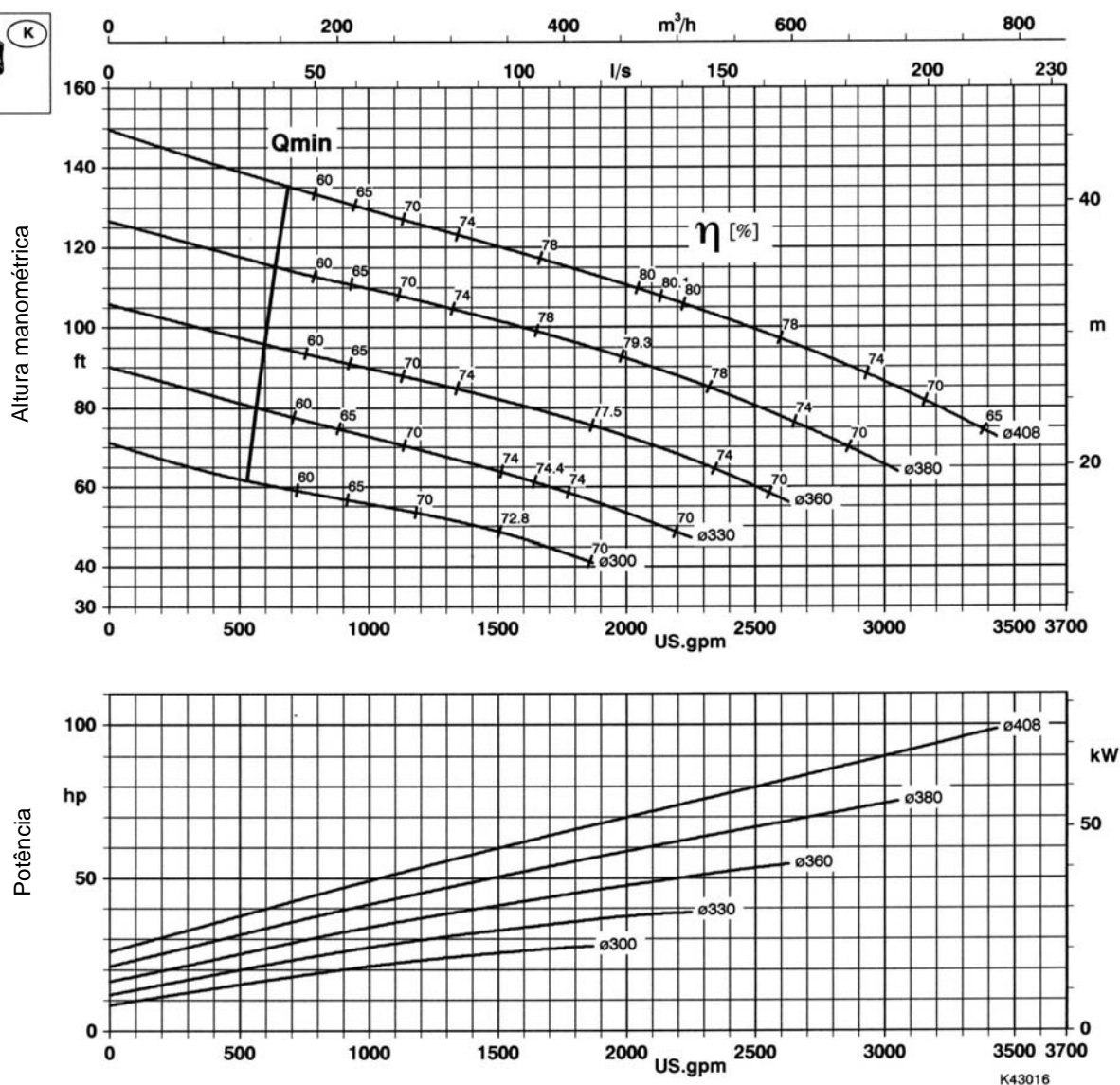
POTÊNCIA DO MOTOR				TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Material						
G/G1/GH/H		C1, C2				
Hp	kW	Hp	kW	°F	°C	
168	125,3	125	93,2	140	60	1304WN
						1304ZN *)
174	129,8	150	111,9	104	40	1304UN
						1304XN *)
194	144,7	150	111,9	140	60	1554WN
						1554ZN *)
208	155,1	175	130,5	104	40	1554UN
						1554XN *)
-	-	175	130,5	140	60	1754WN
						1754ZN *)
-	-	200	149,1	104	40	1754UN
						1754XN *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT K 151-401

1160 rpm

150mm



Passagem livre 3 1/8" (80mm)

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR Material				TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
G/G1/GH/H		C1, C2				
Hp	kW	Hp	kW	°F	°C	
40	29,8	36	26,8	104	40	326U
						326X *)
				140	60	406W
						406Z *)
50	37,3	48	35,8	104	40	406U
						406X *)
				140	60	506W
						506Z *)
65	48,5	56	41,8	104	40	506U
						506X *)

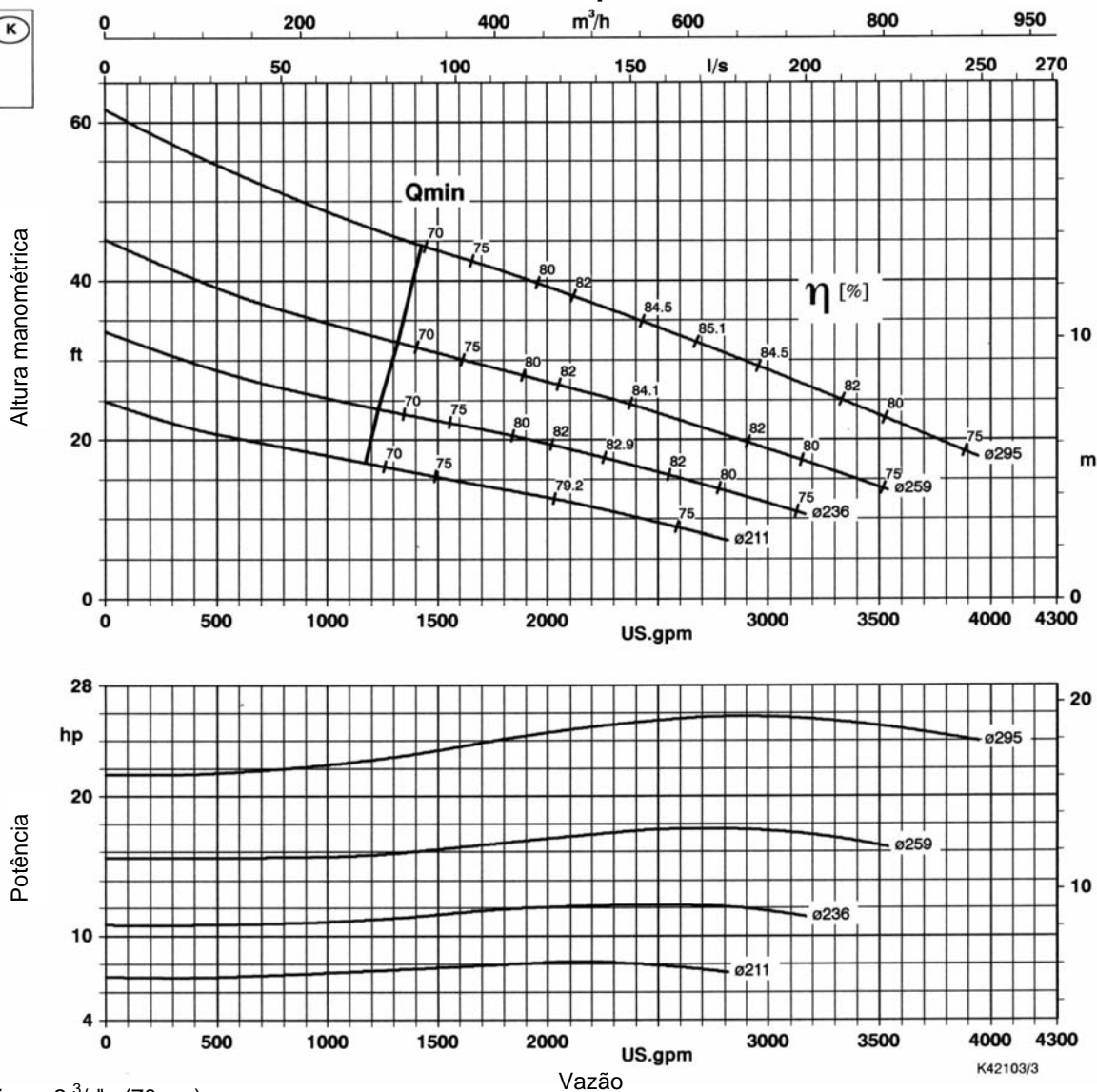
POTÊNCIA DO MOTOR				TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Material						
G/G1/GH/H		C1, C2				
S / P		S / P				
Hp	kW	Hp	kW	°F	°C	
80	59,7	60	44,7	140	60	606WN
						606ZN *)
80	59,7	70	52,2	104	40	606UN
						606XN *)
100	74,6	75	55,9	140	60	806WN
						806ZN *)
107	79,8	90	67,1	104	40	806UN
						806XN *)
-	-	100	74,6	140	60	1006WN
						1006ZN *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT K 200-315

1160 rpm

200mm



Passagem livre 2 3/4" (70mm)

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR Material				TEMP. MÁX. DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
G/G1/GH/H	C1, C2	Hp	kW	°F	°C	
10	7,5	10	7,5	104	40	96U 96X *)
				140	60	126W 126Z *)
15	11,2	15	11,2	104	40	126U 126X *)
18	13,4	-	-	140	60	156U 156X *)
20	14,9	15	11,2	104	40	156W 156Z *)

POTÊNCIA DO MOTOR Material				TEMP. MÁX. DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
G/G1/GH/H	C1, C2	Hp	kW	°F	°C	
24	17,9	22	16,4	104	40	196U 196X *)
		20	14,9	140	60	266W 266Z *)
32	23,3	27	20,1	104	40	266U 266X *)

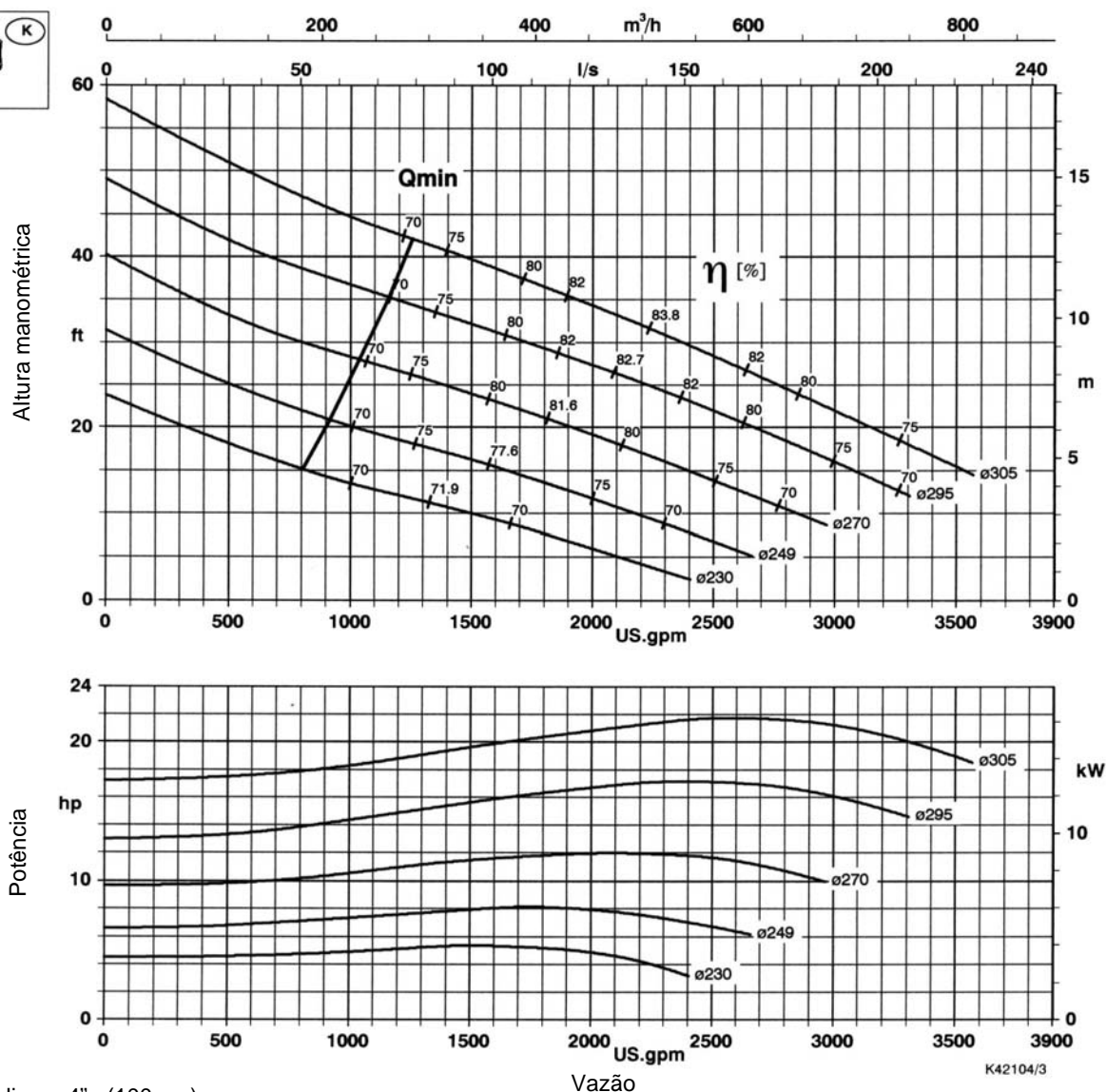
*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

Nota: Conjuntos com motores 156 e 196, somente sob consulta.

KRT K 200-316

1160 rpm

200 mm



Passagem livre 4" (100mm)

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR Material		TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR	
G/G1/GH/H	C1, C2	°F	°C		
Hp	kW	Hp	kW	°F	°C
7,5	5,6	-	-	104	40
		7,5	5,6	140	60
10	7,5	10	7,5	104	40
				140	60
15	11,2	15	11,2	104	40
20	14,9	-	-	104	40

POTÊNCIA DO MOTOR Material		TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR	
G/G1/GH/H	C1, C2	°F	°C		
Hp	kW	Hp	kW	°F	°C
18	13,4	15	11,2	140	60
24	17,9	22	16,4	104	40
		20	14,9	140	60
-	-	27	20,1	104	40

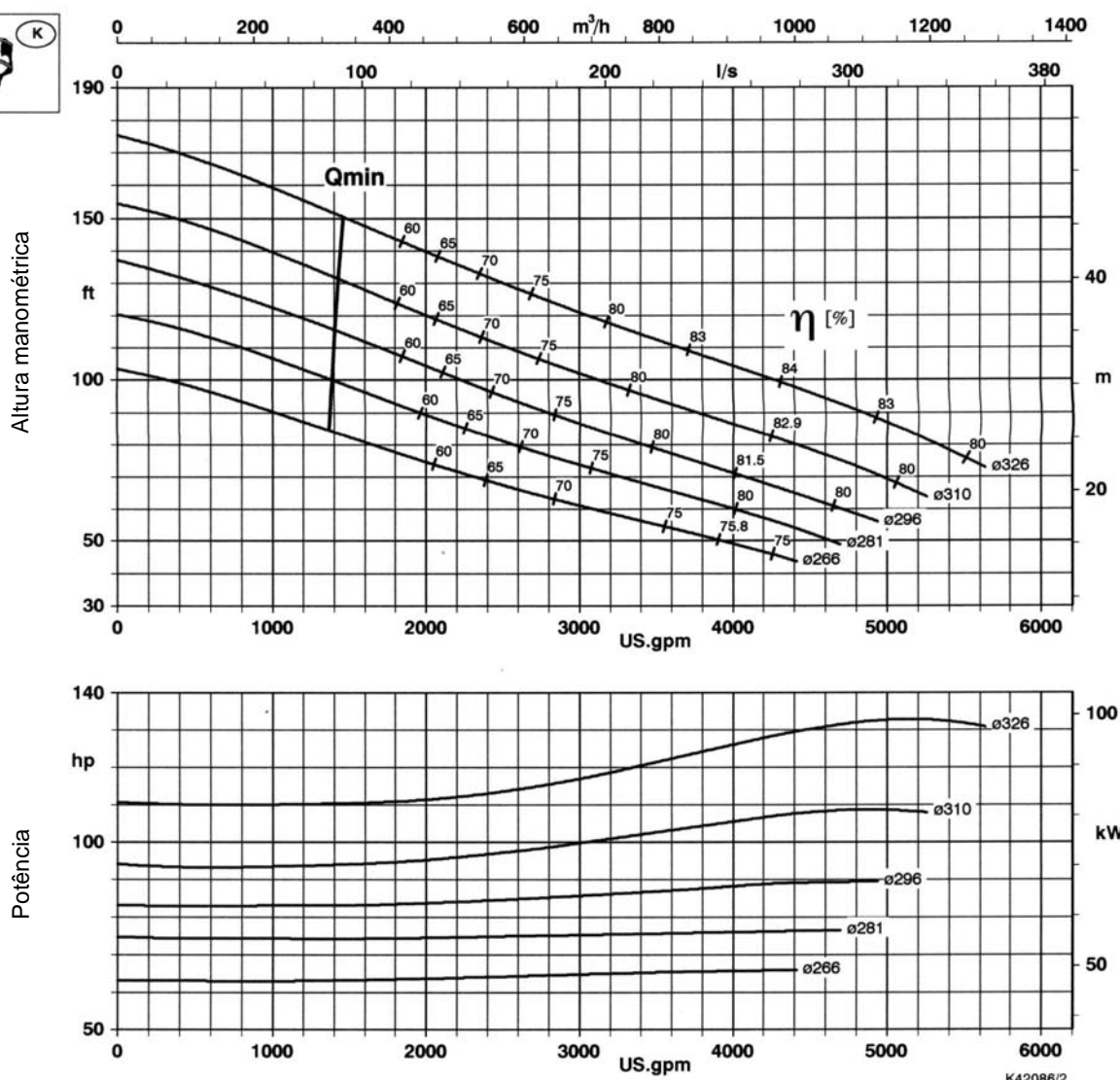
*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

Nota: Conjuntos com motores 156 e 196, somente sob consulta.

KRT K 200-330

1750 rpm

200mm



Passagem livre 2 3/4" (70mm)

Vazão

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR Material		TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR	
G/G1/GH/H	C1, C2				
Hp	kW	Hp	kW	°F	°C
65	48,5	-	-	104	40
				140	60
83	61,9	74	55,2	104	40
				140	60
100	74,6	75	55,9	104	40
				140	60
107	79,8	90	67,1	104	40
				140	60
121	90,2	95	70,8	104	40
				140	60
127	94,7	100	74,6	104	40
				140	60

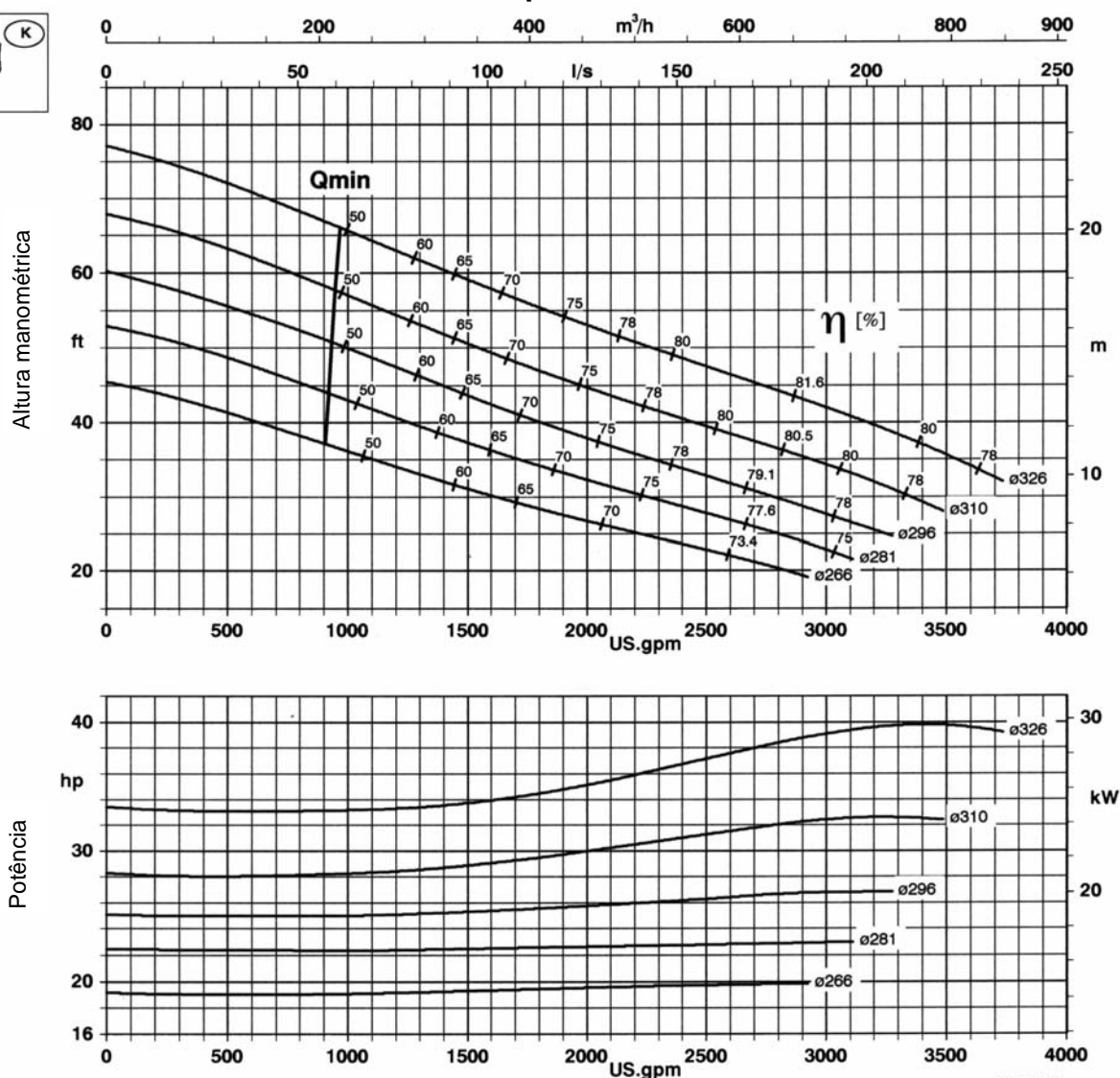
POTÊNCIA DO MOTOR Material		TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR	
G/G1/GH/H	C1, C2				
Hp	kW	Hp	kW	°F	°C
134	99,9	115	85,8	140	60
				104	40
148	110,4	125	93,2	140	60
				104	40
168	125,3	125	93,2	140	60
				104	40
174	129,8	150	111,9	140	60
				104	40
-	-	150	111,9	140	60
				104	40

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT K 200-330

1160 rpm

200 mm



Passagem livre 2 3/4" (70mm)

Vazão

K42087/2

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR Material		TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
G/G1/GH/H	C1, C2	°F	°C	
Hp	kW	Hp	kW	
24	17,9	-	-	206U 206X *)
				266W 266Z *)
30	22,4	-	-	266U 266X *)
		30	22,4	326W 326Z *)
40	29,8	36	26,8	326U 326X *)
				406W 406Z *)

POTÊNCIA DO MOTOR Material		TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
G/G1/GH/H	C1, C2	°F	°C	
Hp	kW	Hp	kW	
-	-	48	35,8	406U 406X *)
				506W 506Z *)

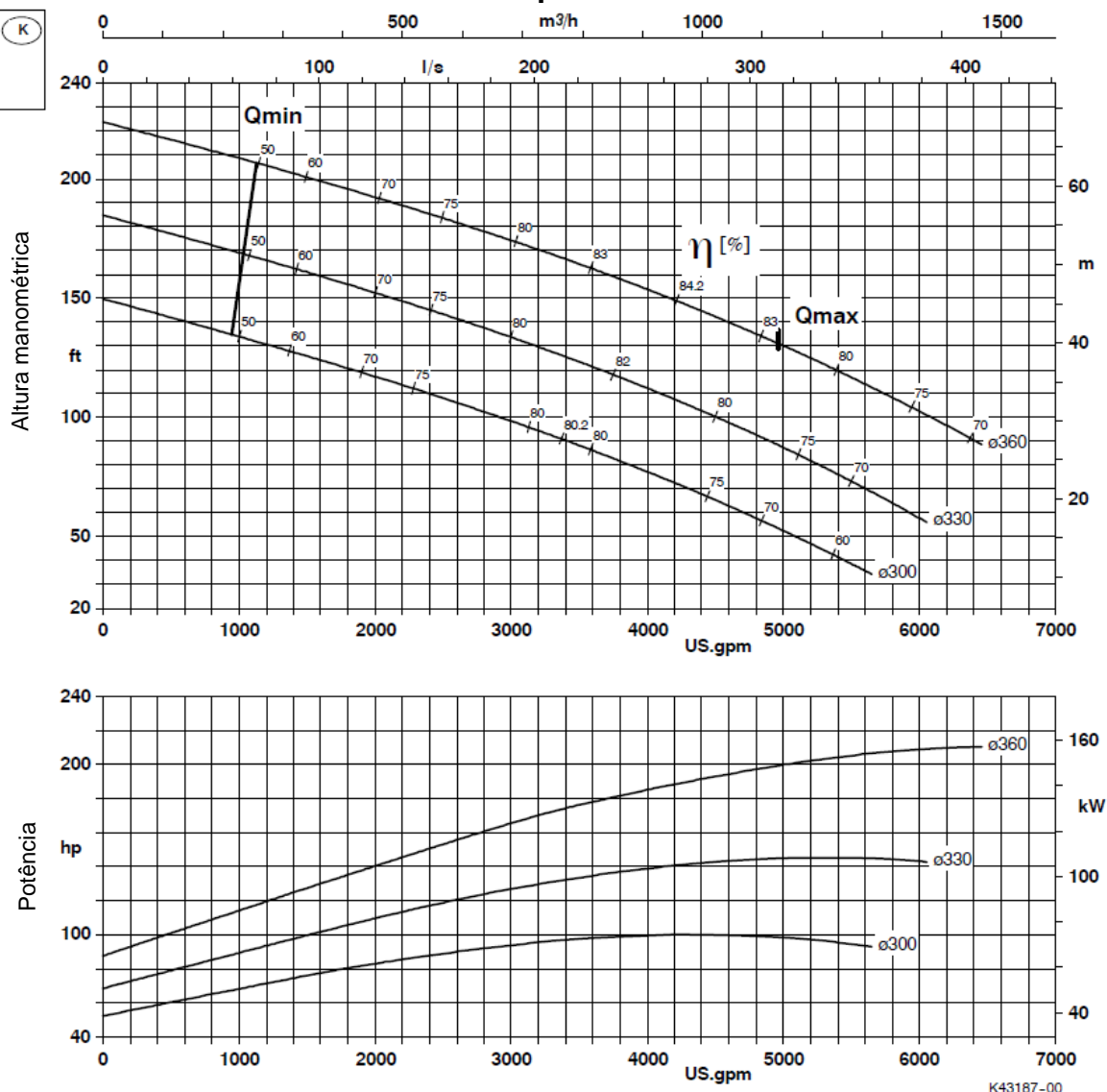
*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

Somente sob consulta

KRT K 200-400

1750 rpm

200mm



Passagem livre 3 1/8" (80mm)

Vazão

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR Material G		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
100	74,6	140	60	804WN
				804ZN *)
107	79,8	104	40	804UN
				804XN *)
121	90,2	140	60	954WN
				954ZN *)
127	94,7	104	40	954UN
				954XN *)
134	99,9	140	60	1104WN
				1104ZN *)
148	110,4	104	40	1104UN
				1104XN *)

POTÊNCIA DO MOTOR Material G		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
168	125,3	140	60	1304WN
				1304ZN *)
174	129,8	104	40	1304UN
				1304XN *)
194	144,7	140	60	1554WN
				1554ZN *)
208	155,1	104	40	1554UN
				1554XN *)

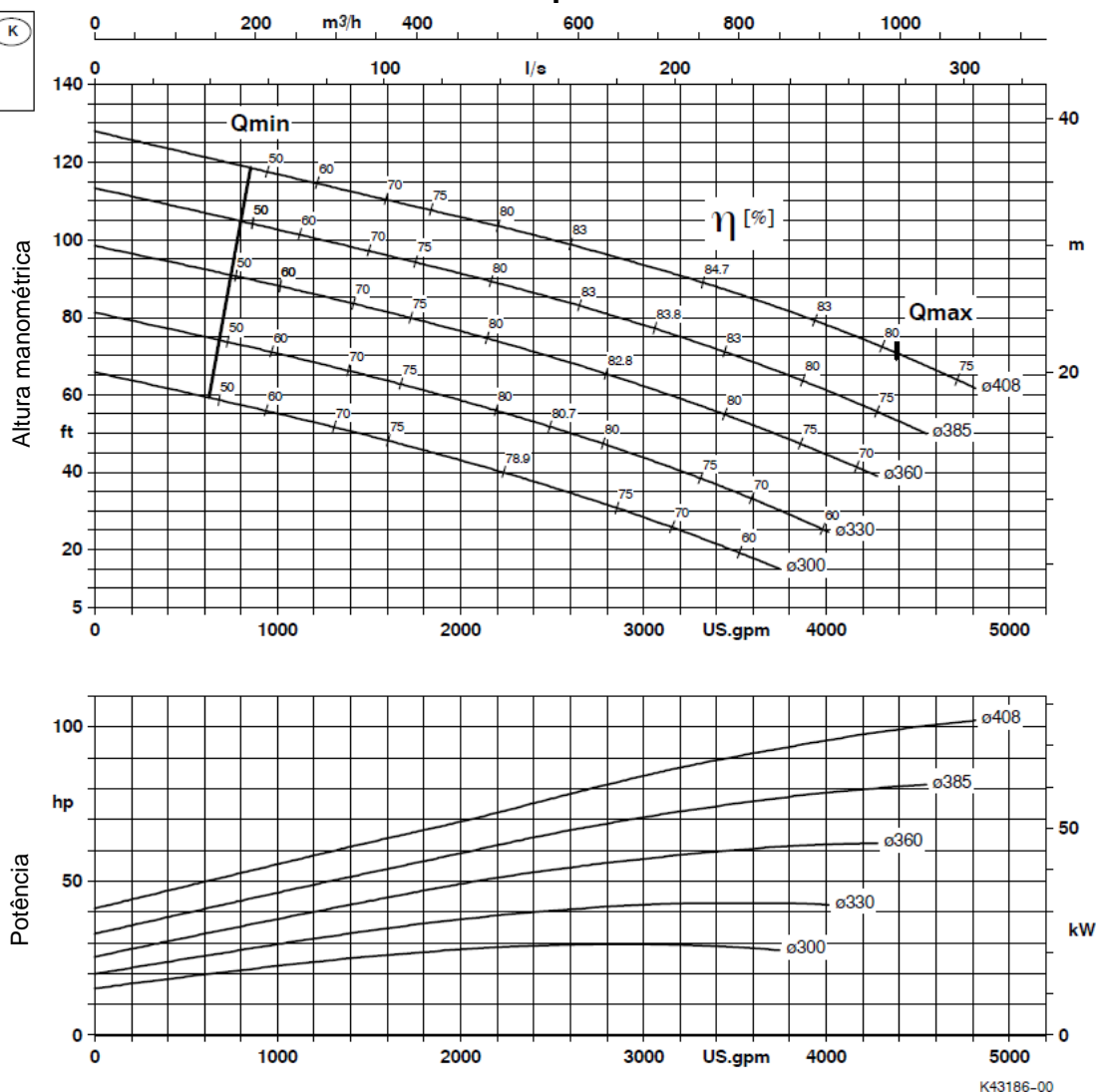
*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

Somente sob consulta

KRT K 200-400

1160 rpm

200mm



Passagem livre 3 1/8" (80mm)

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR Material G		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
24	17,9	104	40	206U
				206X *)
		140	60	266W
				266Z *)
30	22,4	104	40	266U
				266X *)
		140	60	326W
				326Z *)
40	29,8	104	40	326U
				326X *)
		140	60	406W
				406Z *)
50	37,3	104	40	406U
				406X *)

Vazão		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
HP	kW	°F	°C	
50	37,3	140	60	506W
				506Z *)
65	48,5	104	40	506U
				506X *)
80	59,7	140	60	606WN
				606ZN *)
		104	40	606UN
				606XN *)
100	74,6	140	60	806WN
				806ZN *)
107	79,8	104	40	806UN
				806XN *)
121	90,2	140	60	1006WN
				1006ZN *)

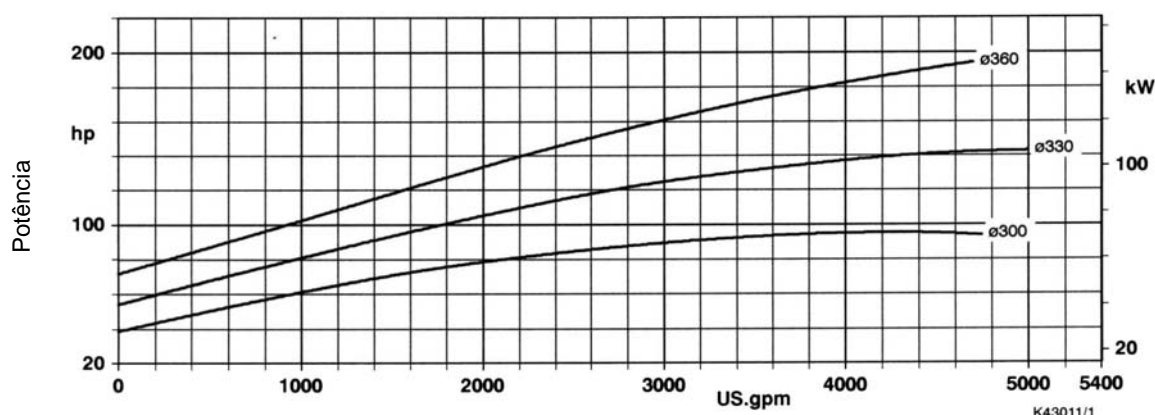
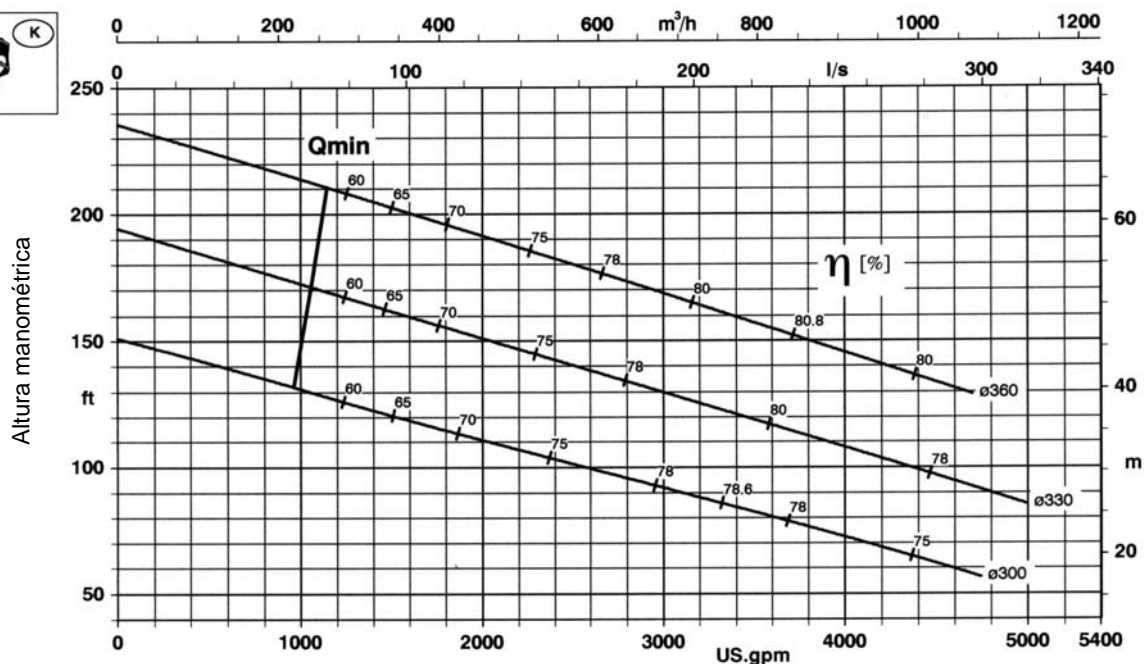
*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

Somente sob consulta

KRT K 200-401

1750 rpm

200 mm



Passagem livre 3 1/8" (80mm)

Vazão

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR Material		TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR	
G/G1/GH/H	C1, C2				
Hp	kW	Hp	kW	°F	°C
100	74,6	75	55,9	140	60
					804WN 804ZN *)
107	79,8	90	67,1	104	40
					804UN 804XN *)
121	90,2	95	70,8	140	60
					954WN 954ZN *)
127	94,7	100	74,6	104	40
					954UN 954XN *)
134	99,9	115	85,8	140	60
					1104WN 1104ZN *)
148	110,4	125	93,2	104	40
					1104UN 1104XN *)

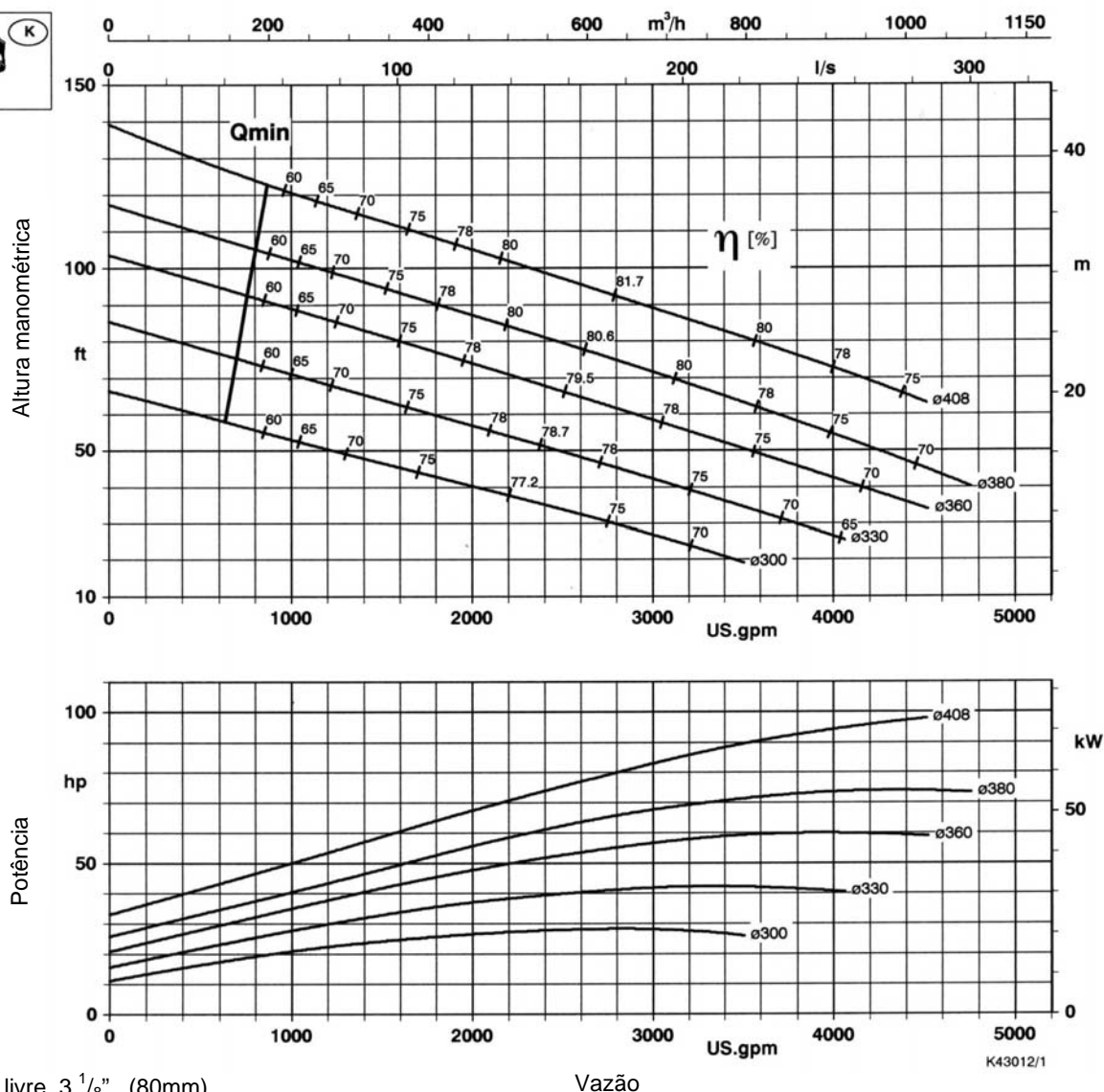
POTÊNCIA DO MOTOR Material		TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR	
G/G1/GH/H	C1, C2				
S / P	S / P				
Hp	kW	Hp	kW	°F	°C
168	125,3	125	93,2	140	60
					1304WN 1304ZN *)
174	129,8	150	111,9	104	40
					1304UN 1304XN *)
194	144,7	150	111,9	140	60
					1554WN 1554ZN *)
208	155,1	175	130,5	104	40
					1554UN 1554XN *)
-	-	175	130,5	140	60
					1754WN 1754ZN *)
-	-	200	149,1	104	40
					1754UN 1754XN *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT K 200-401

1160 rpm

200 mm



POTÊNCIA DO MOTOR Material				TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
G/G1/GH/H		C1, C2				
Hp		kW		°F	°C	
30	22,4	-	-	104	40	266U
						266X *)
				140	60	326W
						326Z *)
40	29,8	36	26,8	104	40	326U
						326X *)
				140	60	406W
						406Z *)
50	37,3	48	35,8	104	40	406U
						406X *)
				140	60	506W
						506Z *)
65	48,5	56	41,8	104	40	506U
						506X *)

POTÊNCIA DO MOTOR Material				TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
G/G1/GH/H		C1, C2				
S / P		S / P				
Hp	kW	Hp	kW	°F	°C	
80	59,7	60	44,7	140	60	606WN
						606ZN *)
80	59,7	70	52,2	104	40	606UN
						606XN *)
100	74,6	75	55,9	140	60	806WN
						806ZN *)
107	79,8	90	67,1	104	40	806UN
						806XN *)
121	90,2	100	74,6	140	60	1006WN
						1006ZN *)

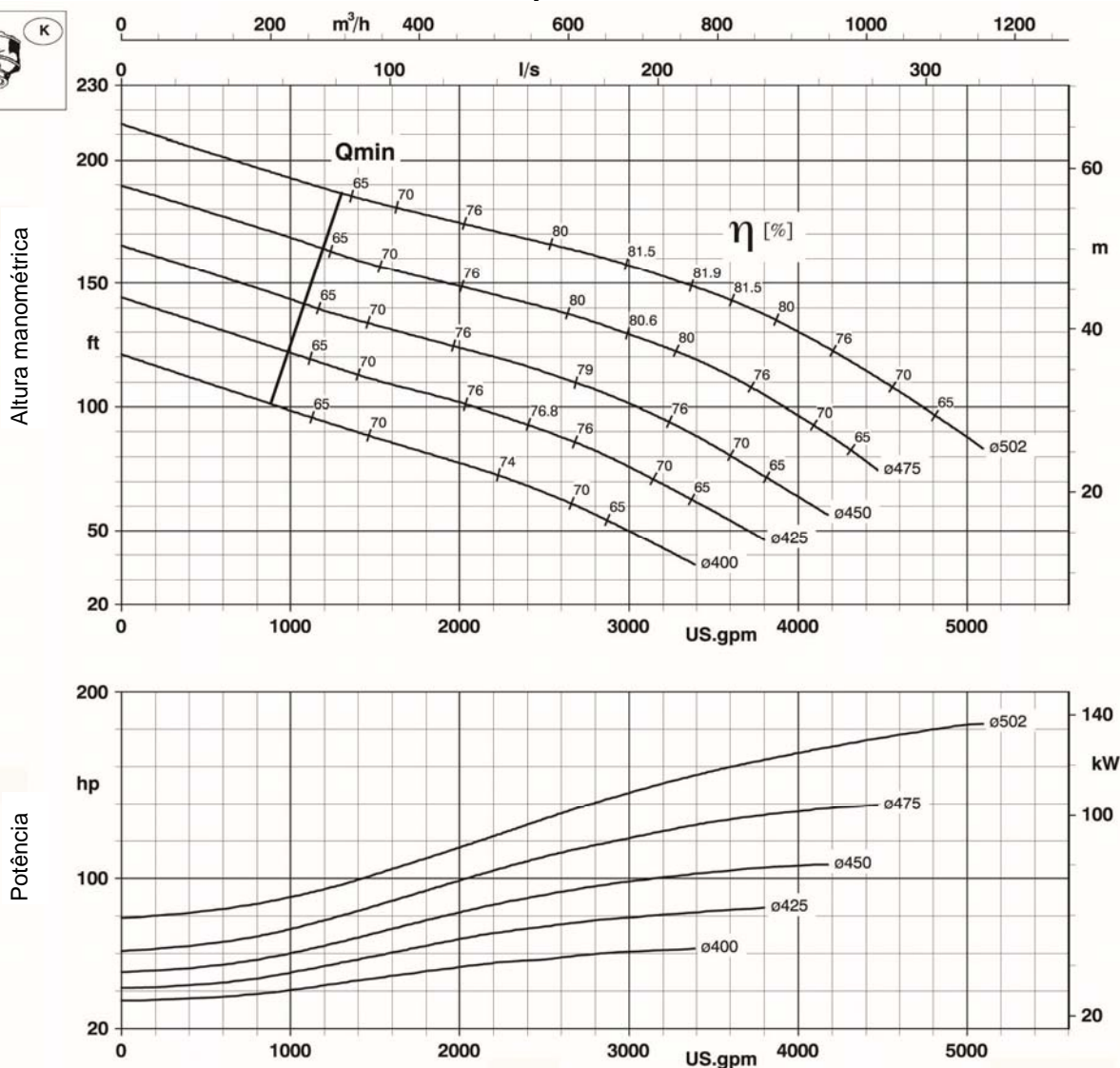
*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

Somente sob consulta

KRT K 200-501

1160 rpm

200 mm



Passagem livre 4 1/8" (105mm)

K43054

Tamanhos disponíveis de motores

Vazão

POTÊNCIA DO MOTOR Material G / G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
S / P				
Hp	kW	°F	°C	
80	59,7	140	60	606WN
				606ZN *)
80	59,7	104	40	606UN
				606XN *)
100	74,6	140	60	806WN
				806ZN *)
107	79,8	104	40	806UN
				806XN *)
121	90,2	140	60	1006WN
				1006ZN *)
134	99,9	104	40	1006UN
				1006XN *)

POTÊNCIA DO MOTOR Material G / G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
S / P				
Hp	kW	°F	°C	
161	120,1	140	60	1206WN
				1206ZN *)
161	120,1	104	40	1206UN
				1206XN *)
188	140,2	140	60	1406WN
				1406ZN *)
188	140,2	104	40	1406UN
				1406XN *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

Somente sob consulta

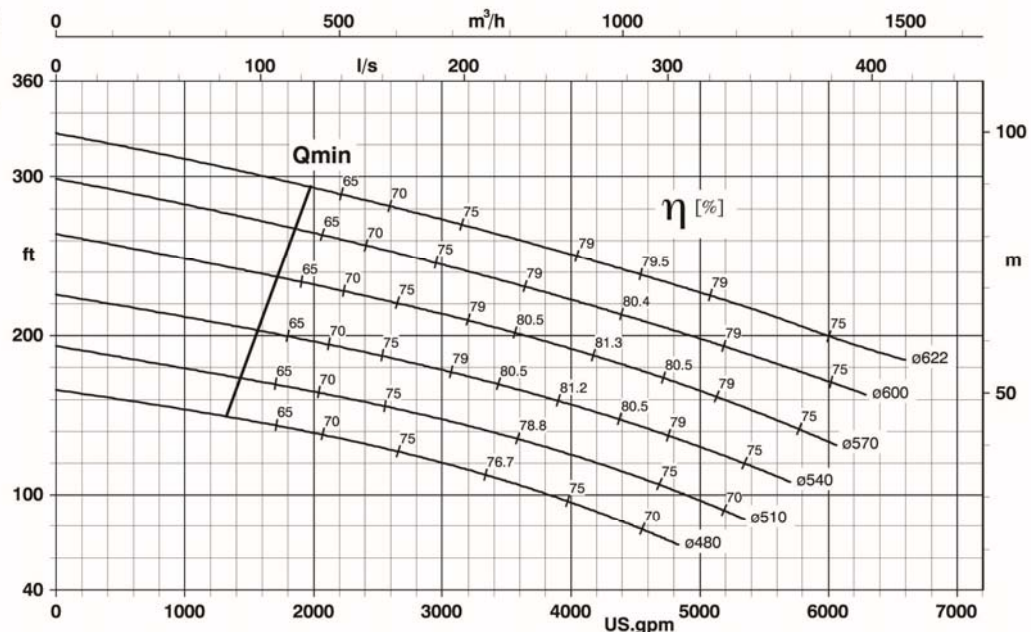
KRT K 200-631

1160 rpm

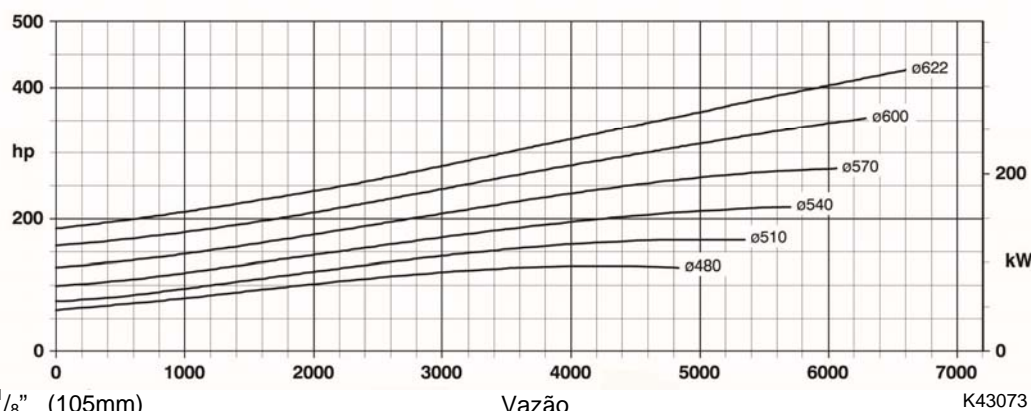
200 mm



Altura manométrica



Potência



Passagem livre 4 1/8" (105mm)

Vazão

K43073

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR Material G / G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
161	120,1	140	60	1206WN
				1206ZN *)
		104	40	1206UN
				1206XN *)
188	140,2	140	60	1406WN
				1406ZN *)
		104	40	1406UN
				1406XN *)
215	160,3	140	60	1656WN
				1656ZN *)
221	164,8	104	40	1656UN
				1656XN *)
228	170,0	140	60	1906WN
				1906ZN *)

POTÊNCIA DO MOTOR Material G / G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
255	190,2	104	40	1906 UN
				1906 XN *)
268	199,8	140	60	2256 WN
				2256 ZN *)
300	223,7	104	40	2256 UN
				2256 XN *)
315	234,9	140	60	2606 WN
				2606 ZN *)
350	261,0	104	40	2606 UN
				2606 XN *)
389	290,1	140	60	3206 WN
				3206 ZN *)
430	320,7	104	40	3206 UN
				3206 XN *)
436	325,1	140	60	3606 WN
				3606 ZN *)

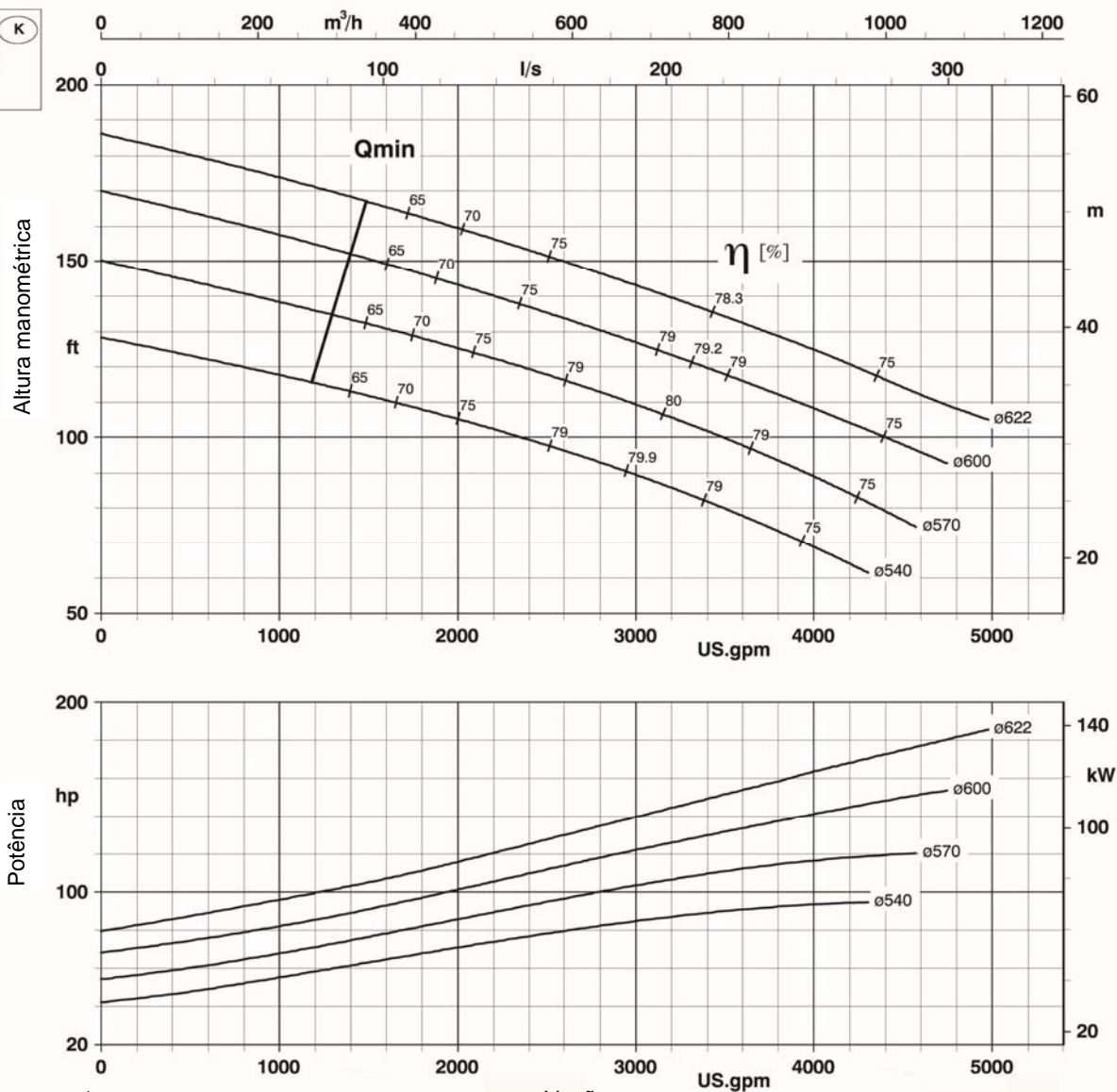
*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

Somente sob consulta

KRT K 200-631

875 rpm

200 mm



Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR Material G / G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
121	90,2	140	60	908 WN
				908 ZN *)
		104	40	908 UN
				908 XN *)
148	110,4	140	60	1108 WN
				1108 ZN *)
		104	40	1108 UN
				1108 XN *)

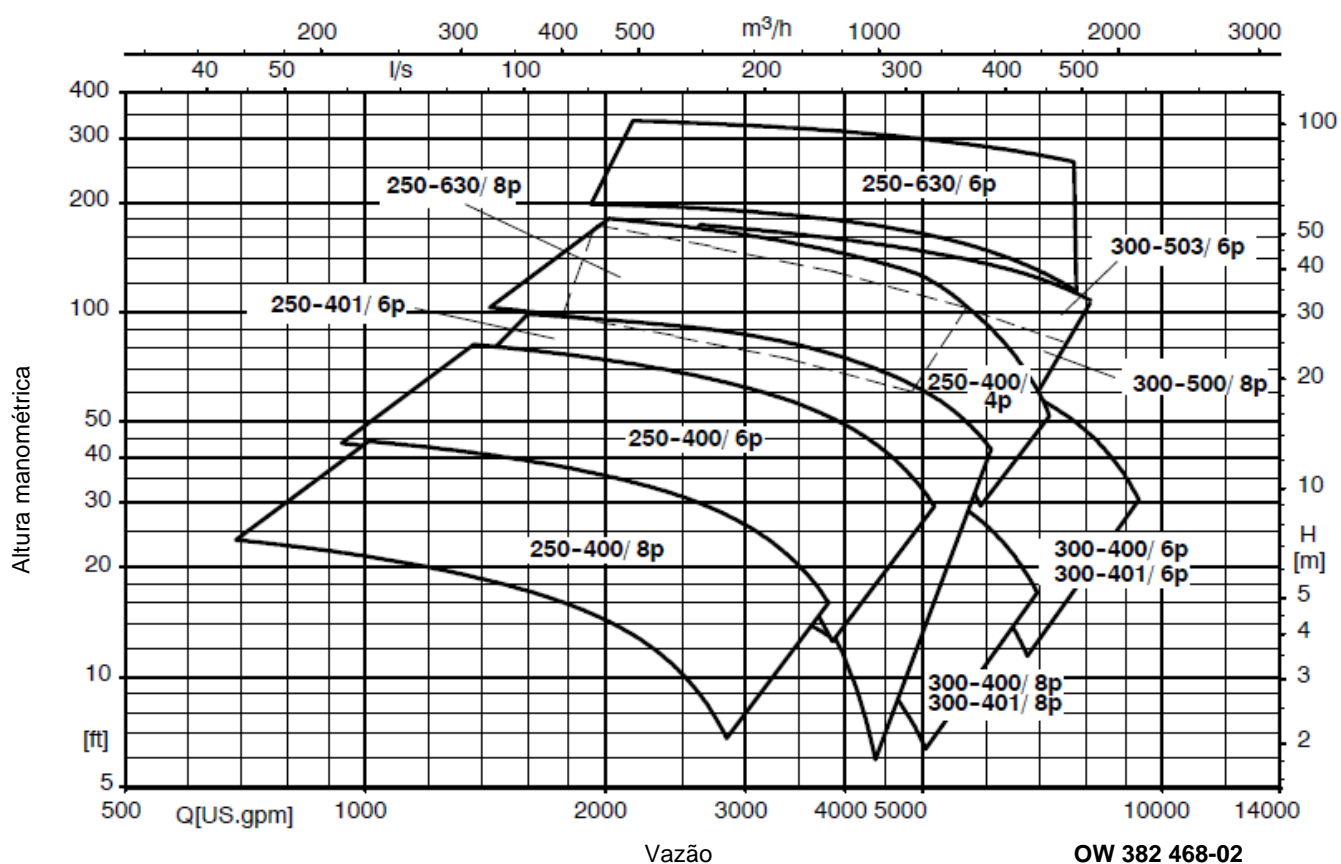
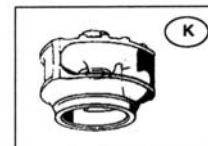
POTÊNCIA DO MOTOR Material G / G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
174	129,8	140	60	1308 WN
				1308 ZN *)
		104	40	1308 UN
				1308 XN *)
200	149,1	140	60	1508 WN
				1508 ZN *)
		104	40	1508 UN
				1508 XN *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

Rotores fechados à prova de entupimento 250 e 300 mm

KRT 250, 300

Com rotor K
4-pólos (1750 rpm)
6-pólos (1160 rpm)
8-pólos (875 rpm)

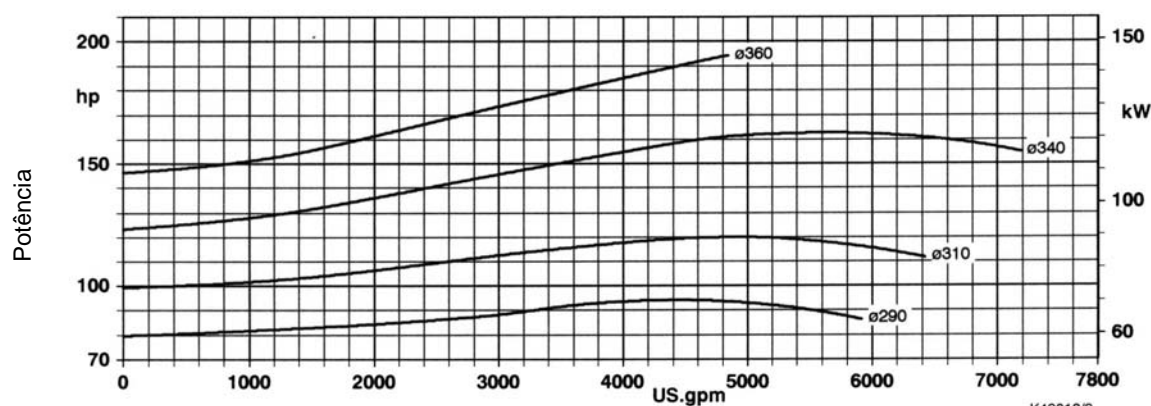
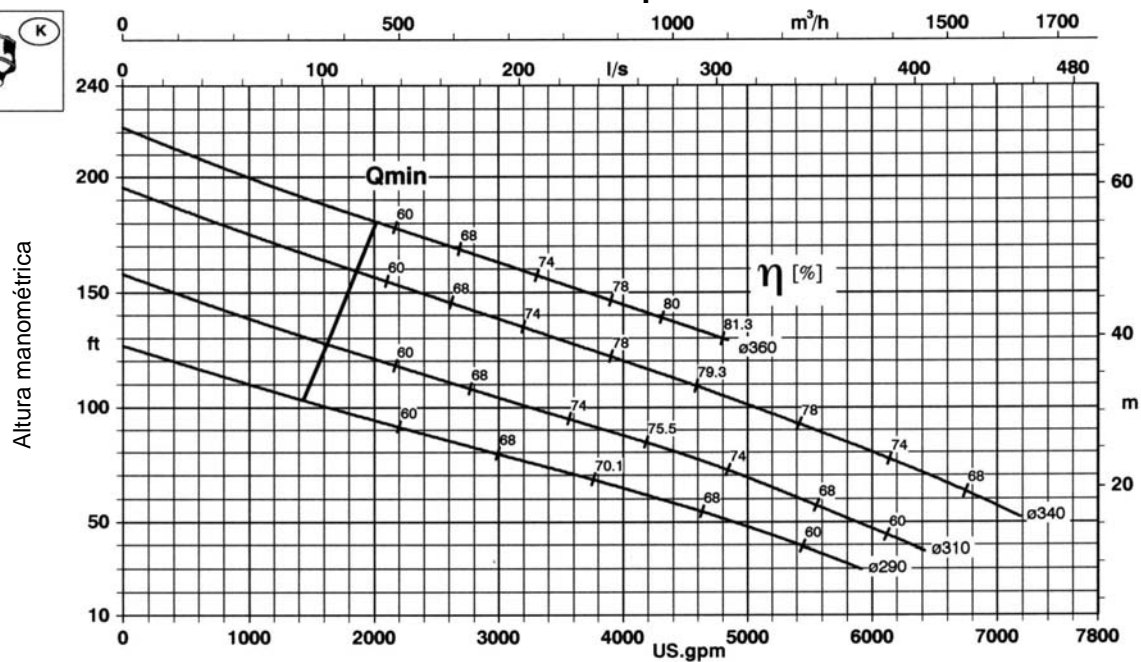


Somente sob consulta

KRT K 250-400

1750 rpm

250 mm



K42018/2

Passagem livre 3 ³/₈" (85mm)

Vazão

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR Material				TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
G/G1/GH/H		C1, C2				
Hp	kW	Hp	kW	°F	°C	
100	74,6	75	55,9	140	60	804WN
						804ZN *)
107	79,8	90	67,1	104	40	804UN
						804XN *)
121	90,2	95	70,8	140	60	954WN
						954ZN *)
127	94,7	100	74,6	104	40	954UN
						954XN *)
134	99,9	115	85,8	140	60	1104WN
						1104ZN *)
148	110,4	125	93,2	104	40	1104UN
						1104XN *)

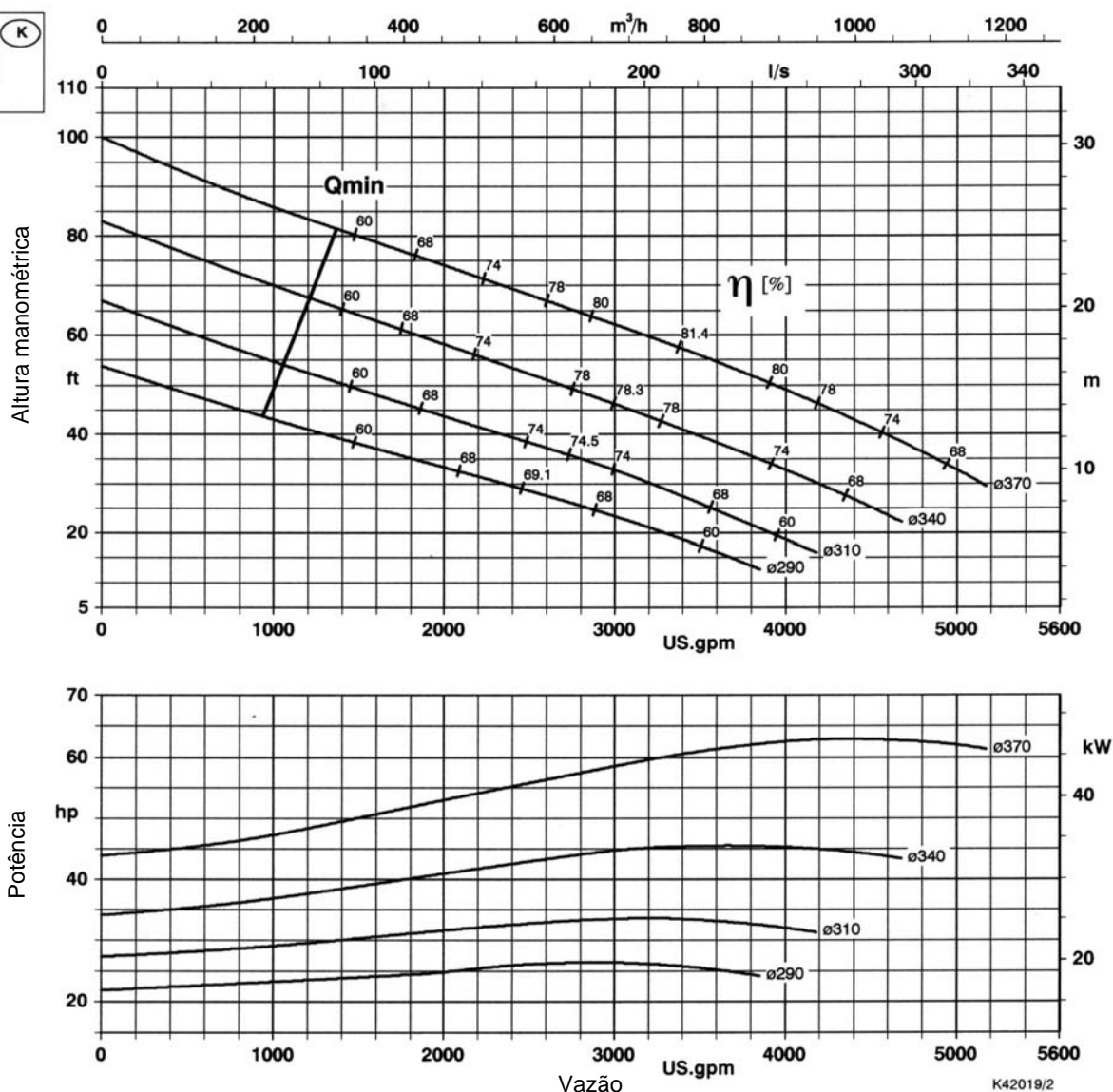
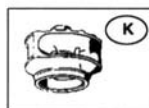
POTÊNCIA DO MOTOR				TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Material						
G/G1/GH/H		C1, C2				
S / P		S / P				
Hp	kW	Hp	kW	°F	°C	
168	125,3	125	93,2	140	60	1304WN
						1304ZN *)
174	129,8	150	111,9	104	40	1304UN
						1304XN *)
194	144,7	150	111,9	140	60	1554WN
						1554ZN *)
208	155,1	175	130,5	104	40	1554UN
						1554XN *)
-	-	175	130,5	140	60	1754WN
						1754ZN *)
-	-	200	149,1	104	40	1754UN
						1754XN *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT K 250-400

1160 rpm

250 mm



Passagem livre 3 3/8" (85mm)

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR Material				TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
G/G1/GH/H		C1, C2				
Hp kW		Hp	kW	°F	°C	
30	222,4	-	-	104	40	266U
						266X *)
				140	60	326W
						326Z *)
40	29,8	36	26,8	104	40	326U
						326X *)
				140	60	406W
						406Z *)
50	37,3	48	35,8	104	40	406U
						406X *)
				140	60	506W
						506Z *)
65	48,5	56	41,8	104	40	506U

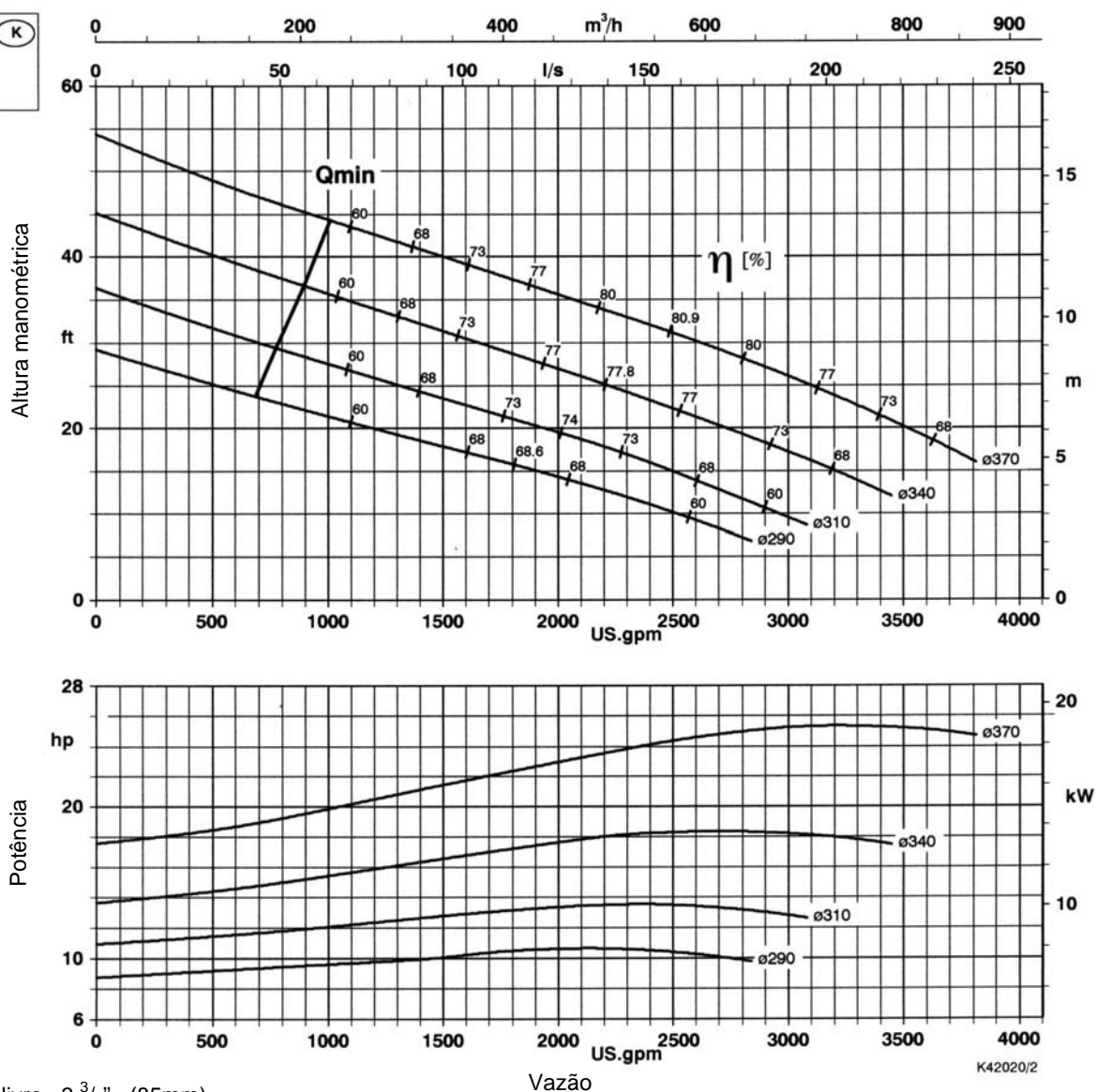
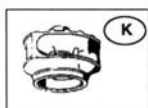
POTÊNCIA DO MOTOR Material				TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
G/G1/GH/H		C1, C2				
S / P		S / P				
Hp	kW	Hp	kW	°F	°C	
80	59,7	60	44,7	140	60	606WN
						606ZN *)
80	59,7	70	52,2	104	40	606UN
						606XN *)
100	74,6	75	55,9	140	60	806WN
						806ZN *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT K 250-400

875 rpm

250 mm



Passagem livre 3 ³/₈" (85mm)

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR				TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Material						
G/G1/GH/H		C1, C2				
Hp	kW	Hp	kW	°F	°C	
13	9,7	-	-	104	40	108U
						108X *)
				140	60	178W
						178Z *)
22	16,4	-	-	104	40	178U
						178X *)
20	14,9			140	60	218W
						218Z *)
25	18,7	-	-	104	40	218U
						218X *)
		25	18,7	140	60	268W
						268Z *)

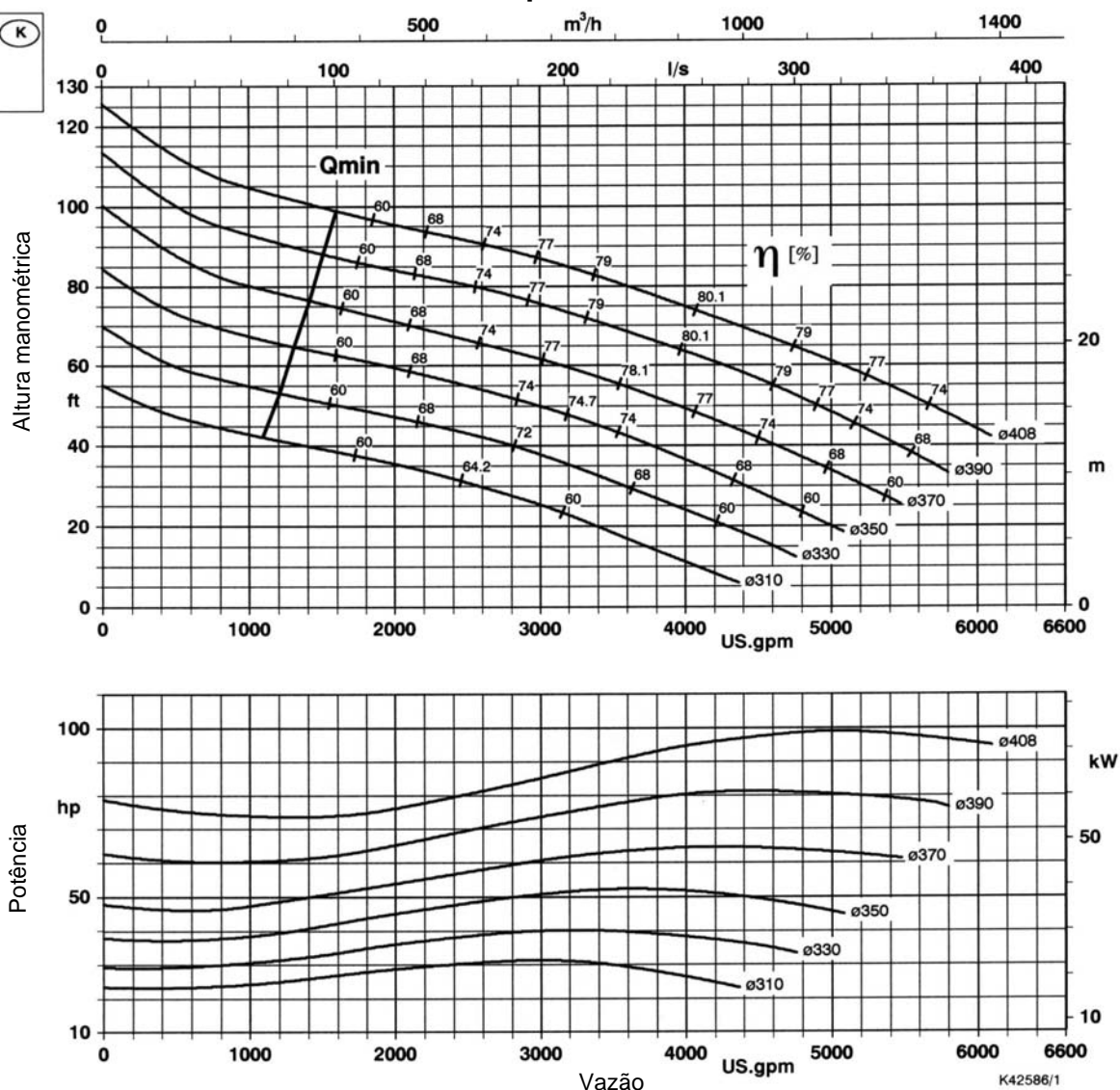
POTÊNCIA DO MOTOR				TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Material						
G/G1/GH/H		C1, C2				
Hp	kW	Hp	kW	°F	°C	
38	28,3	33	24,6	104	40	268U
						268X *)
				140	60	358W
						358Z *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT K 250-401

1160 rpm

250 mm



Passagem livre 4 1/8" (105mm)

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR Material				TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
G/G1/GH/H		C1, C2				
Hp	kW	Hp	kW	°F	°C	
40	29,8	36	26,8	104	40	326U
						326X *)
				140	60	406W
						406Z *)
50	37,3	48	35,8	104	40	406U
						406X *)
				140	60	506W
						506Z *)
65	48,5	56	41,8	104	40	506U
						506X *)

POTÊNCIA DO MOTOR				TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Material						
G/G1/GH/H		C1, C2				
Hp	kW	Hp	kW	°F	°C	
80	59,7	60	44,7	140	60	606WN
						606ZN *)
80	59,7	70	52,2	104	40	606UN
						606XN *)
100	74,6	75	55,9	140	60	806WN
						806ZN *)
107	79,8	90	67,1	104	40	806UN
						806XN *)
121	90,2	100	74,6	140	60	1006WN
						1006ZN *)
134	99,9	110	82	104	40	1006UN
						1006XN *)

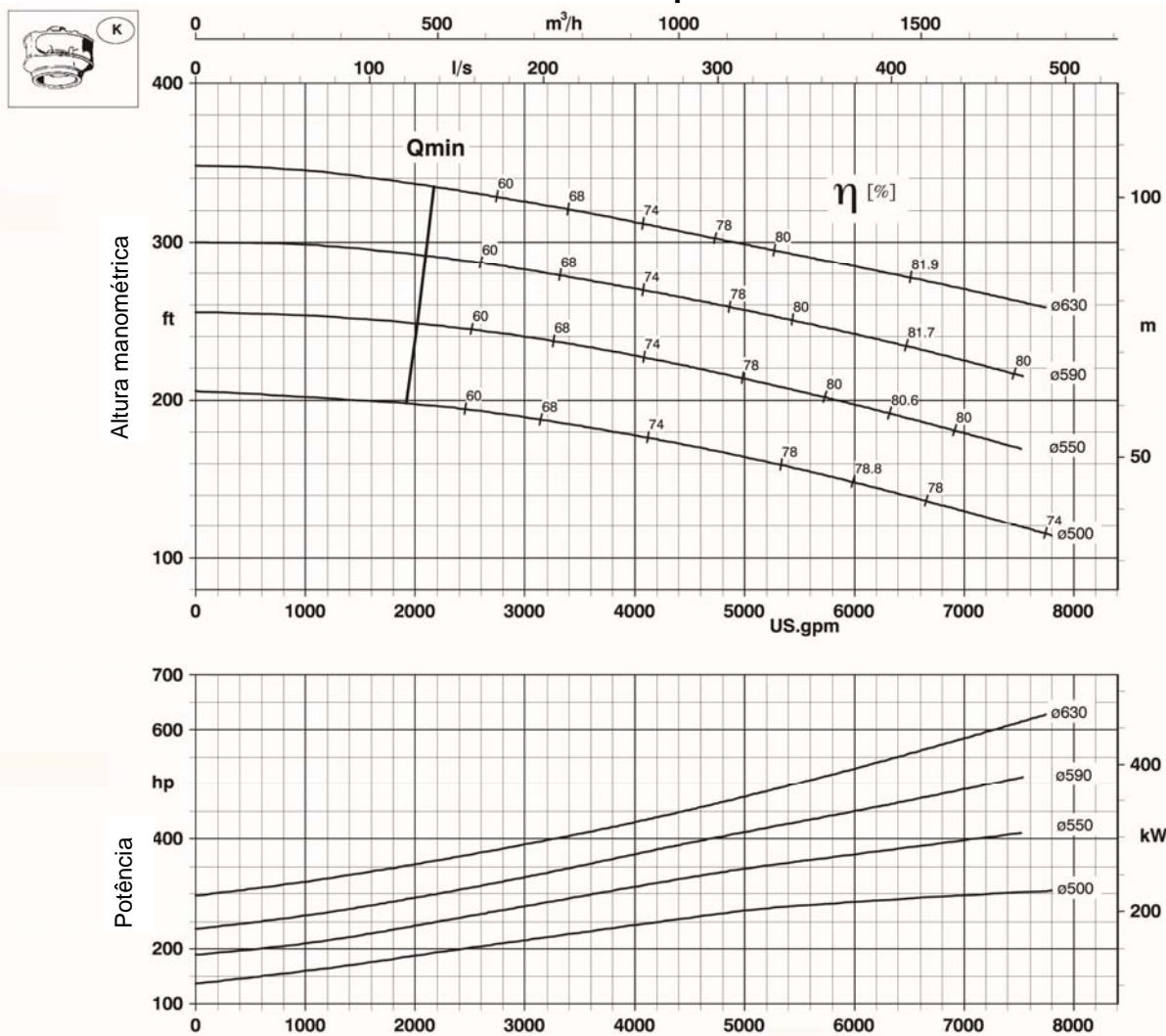
*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

Somente sob consulta

KRT K 250-630

1160 rpm

250 mm



Passagem livre 3 1/2" (90mm)

K43052

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR Material G / G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	(kW)	°F	(°C)	
268	199,8	140	60	2256WN 2256ZN *)
300	223,7	104	40	2256UN 2256XN *)
315	234,9	140	60	2606WN 2606ZN *)
350	261,0	104	40	2606UN 2606XN *)
389	290,1	140	60	3206WN 3206ZN *)
430	320,7	104	40	3206UN 3206XN *)

Vazão

POTÊNCIA DO MOTOR Material G / G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	(kW)	°F	(°C)	
436	325,1	140	60	3606WN 3606ZN *)
480	357,9	104	40	3606UN 3606XN *)
483	360,2	140	60	4006WN 4006ZN *)
536	399,7	104	40	4006UN 4006XN *)
		140	60	4406WN 4406ZN *)
590	440,0	104	40	4406UN 4406XN *)
		140	60	4806WN 4806ZN *)
640	477,2	104	40	4806UN 4806XN *)

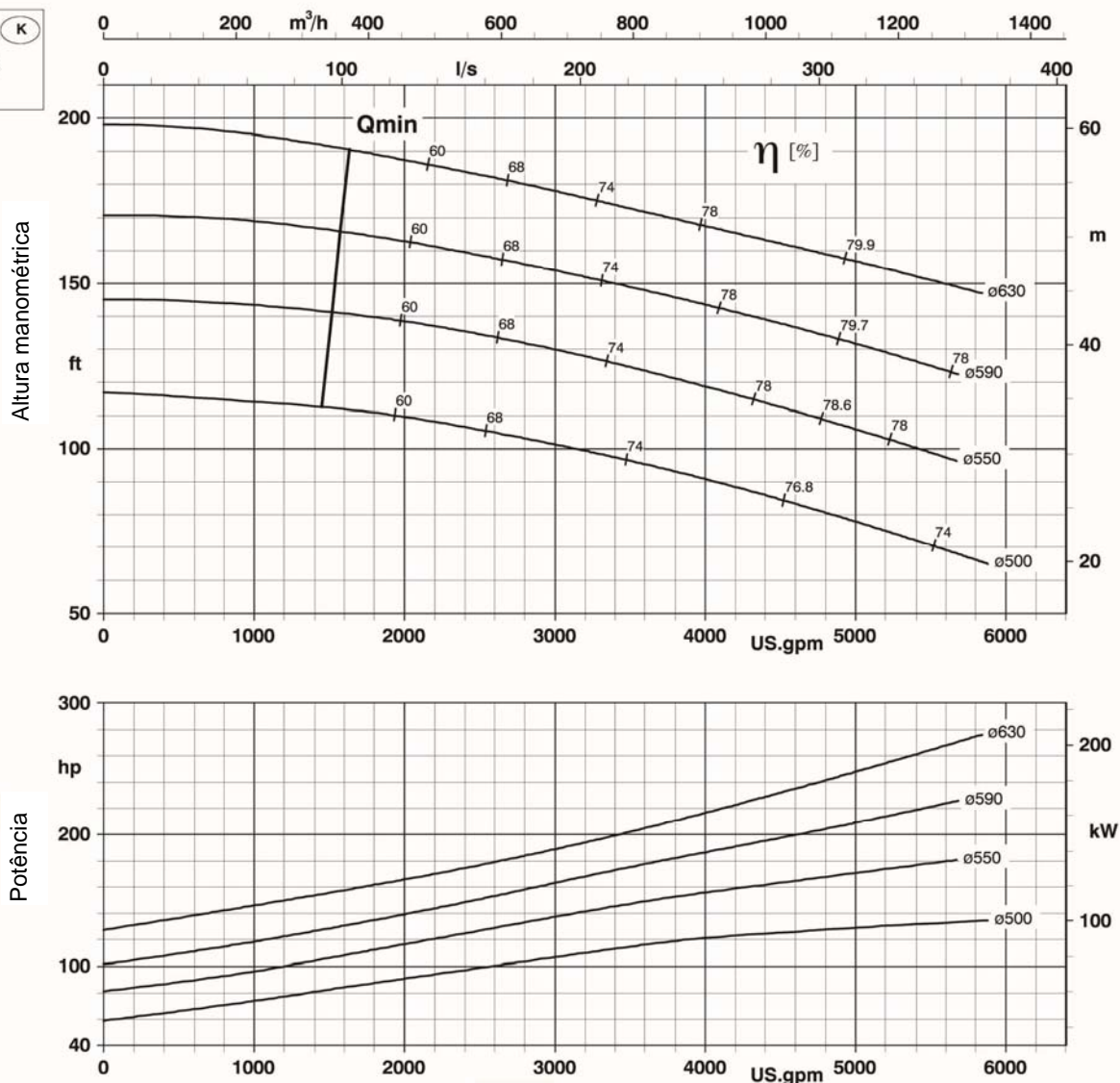
*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

Somente sob consulta

KRT K 250-630

875 rpm

250 mm



Passagem livre 3 1/2" (105mm)

Vazão

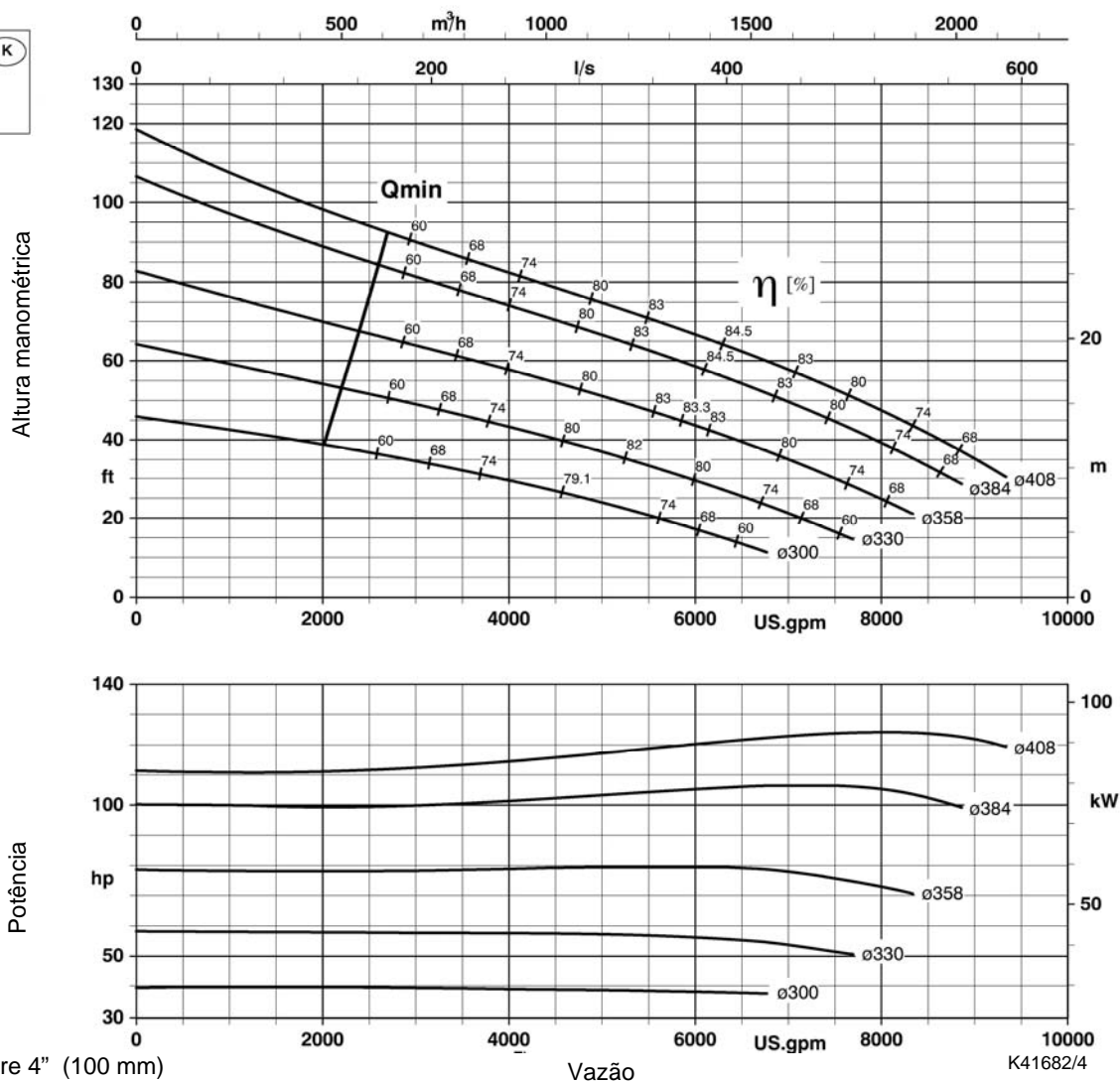
K43053

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR Material G / G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
121	90,2	140	60	908WN
				908ZN *)
		104	40	908UN
				908XN *)
148	110,4	140	60	1108WN
				1108ZN *)
		104	40	1108UN
				1108XN *)
174	129,8	140	60	1308WN
				1308ZN *)
		104	40	1308UN
				1308XN *)

POTÊNCIA DO MOTOR Material G / G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
200	149,1	140	60	1508WN
				1508ZN *)
200	149,1	104	40	1508UN
				1508XN *)
235	175,2	140	60	1858WN
				1858ZN *)
250	186,4	104	40	1858UN
				1858XN *)
268	199,8	140	60	2208WN
				2208ZN *)
295	220,0	104	40	2208UN
				2208XN *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT K 300-400
1160 rpm
300


POTÊNCIA DO MOTOR Material				TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
G/G1/GH/H		C1, C2				
Hp	kW	Hp	kW	°F	°C	
50	37,3	48	35,8	104	40	406U
						406X *)
				140	60	506W
65	48,5	56	41,8	104	40	506U

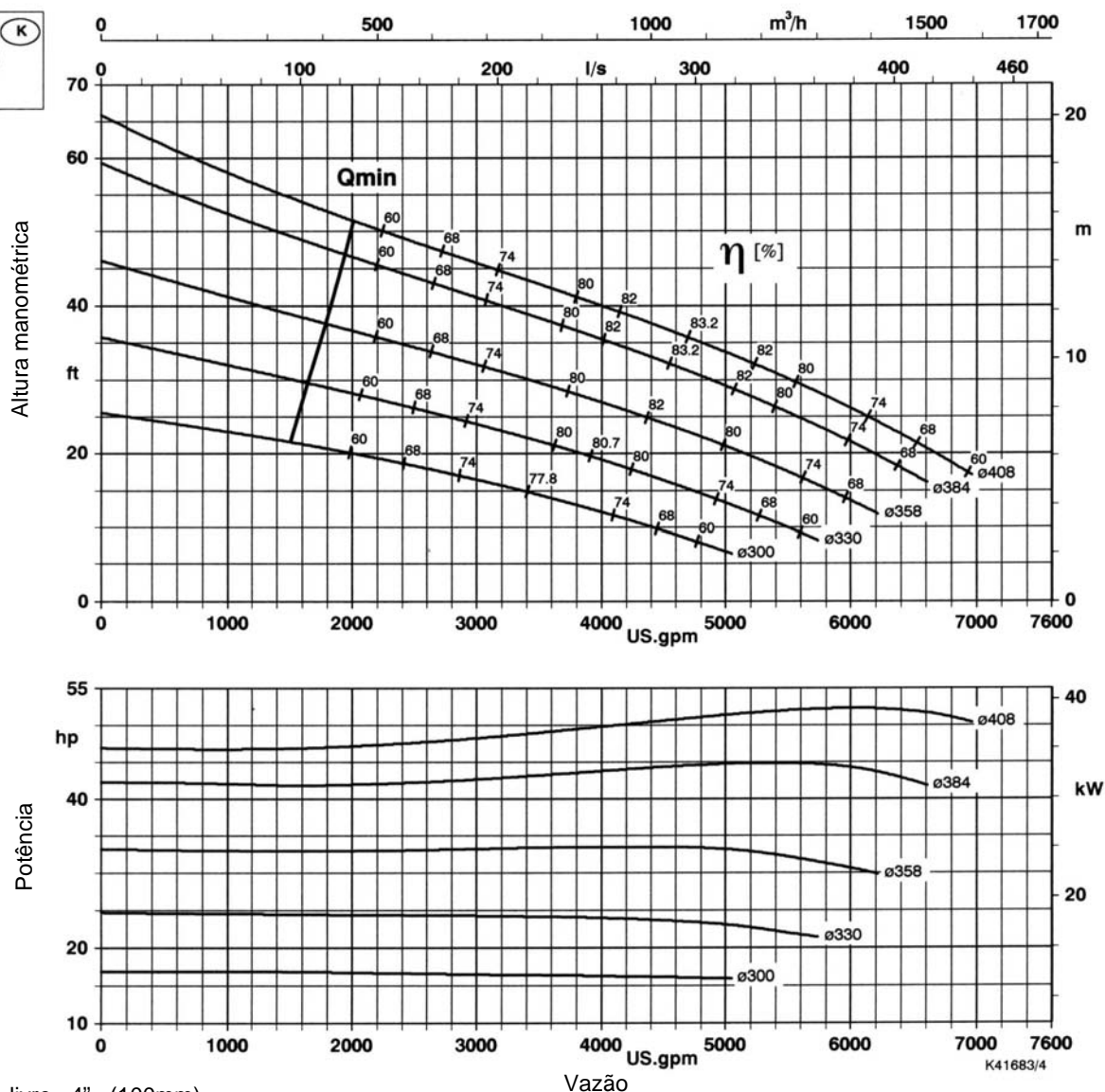
POTÊNCIA DO MOTOR Material				TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
G/G1/GH/H		C1, C2				
Hp	kW	Hp	kW	°F	°C	
80	59,7	60	44,7	140	60	606WN
						606ZN *)
		70	52,2	104	40	606UN
						606XN *)
100	74,6	75	55,9	140	60	806WN
						806ZN *)
107	79,8	90	67,1	104	40	806UN
						806XN *)
121	90,2	100	74,6	140	60	1006WN
						1006ZN *)
134	99,9	110	82	104	40	1006UN
						1006XN *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT K 300-400

875 rpm

350 mm



Passagem livre 4" (100mm)

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR Material				TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
G/G1/GH/H		C1, C2				
Hp	kW	Hp	kW	°F	°C	
22	16,4	-	-	104	40	178U
						178X *)
20	14,9	-	-	140	60	218W
						218Z *)
25	18,7	-	-	104	40	218U
						218X *)
		25	18,7	140	60	268W
						268Z *)
38	28,3	33	24,6	104	40	268U
						268X *)
				140	60	358W
						358Z *)
47	35	40	29,8	104	40	358U
						358X *)

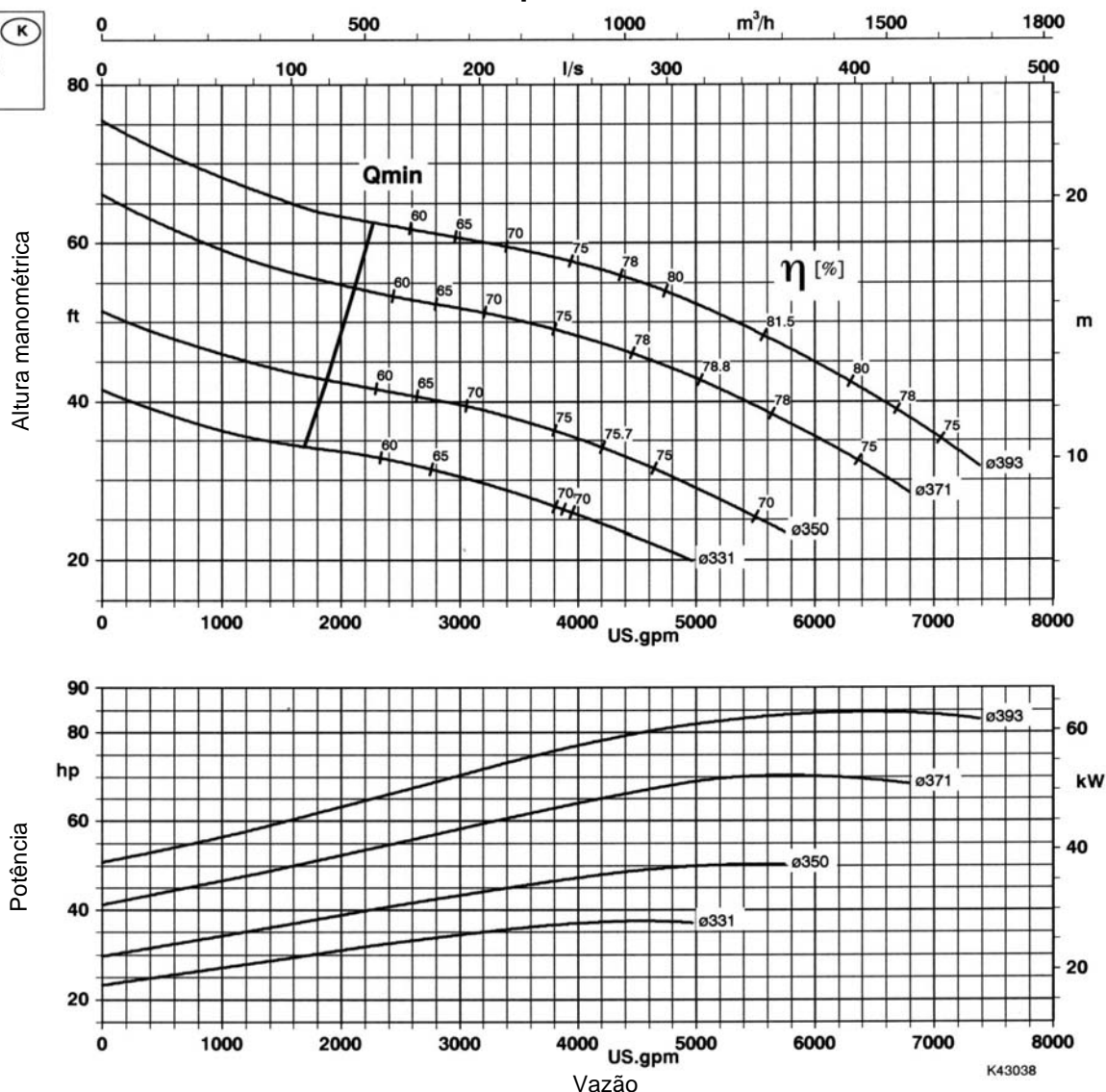
POTÊNCIA DO MOTOR Material				TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
G/G1/GH/H		C1, C2				
Hp	kW	Hp	kW	°F	°C	
67	50	50	37,3	140	60	508WN
						508ZN *)
		60	44,7	104	40	508UN
						508XN *)
100	74,6	75	55,9	140	60	758WN
						758ZN *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT K 300-401

1160 rpm

300 mm



Passagem livre 5 ⁵/₁₆" (135mm)

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR Material				TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
G/G1/GH/H		C1, C2				
Hp	kW	Hp	kW	°F	°C	
40	29,8	36	26,8	104	40	326U
						326X *)
				140	60	406W
						406Z *)
50	37,3	48	35,8	104	40	406U
						406X *)
				140	60	506W
						506Z *)
65	48,5	56	41,8	104	40	506U
						506X *)

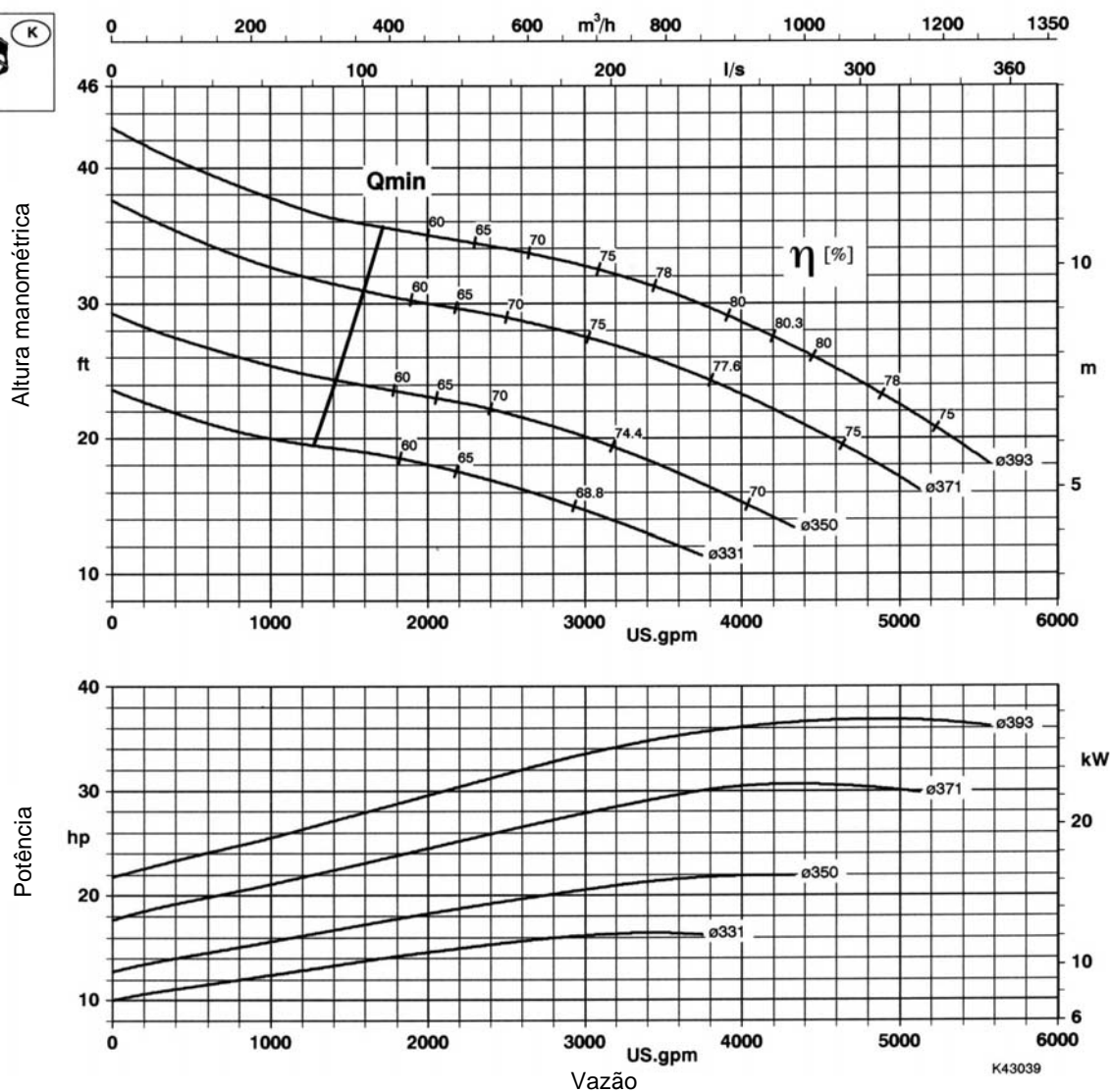
POTÊNCIA DO MOTOR Material				TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
G/G1/GH/H		C1, C2				
Hp	kW	Hp	kW	°F	°C	
80	59,7	60	44,7	140	60	606WN
						606ZN *)
		70	52,2	104	40	606UN
						606XN *)
100	74,6	75	55,9	140	60	806WN
						806ZN *)
107	79,8	90	67,1	104	40	806UN
						806XN *)
-	-	100	74,6	140	60	1006WN
						1006ZN *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT K 300-401

875 rpm

300 mm



Passagem livre 5 5/16" (135mm)

Tamanhos disponíveis de motores

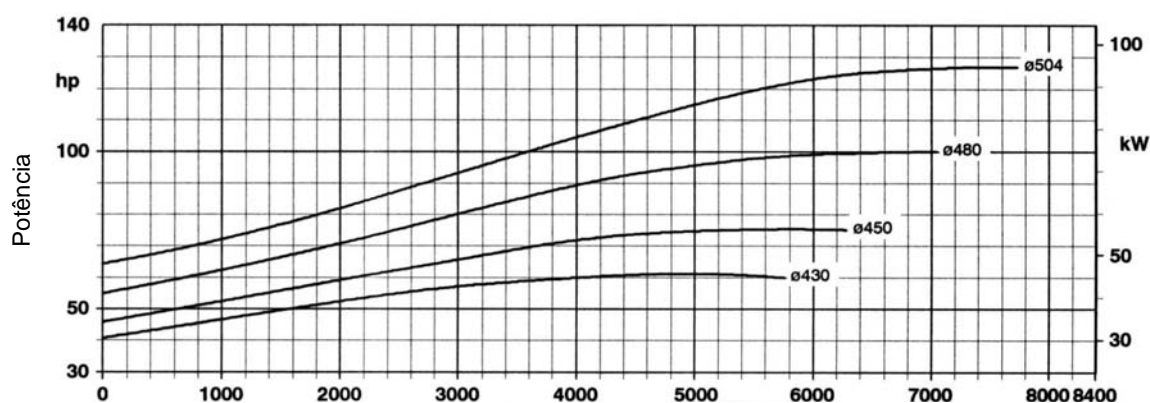
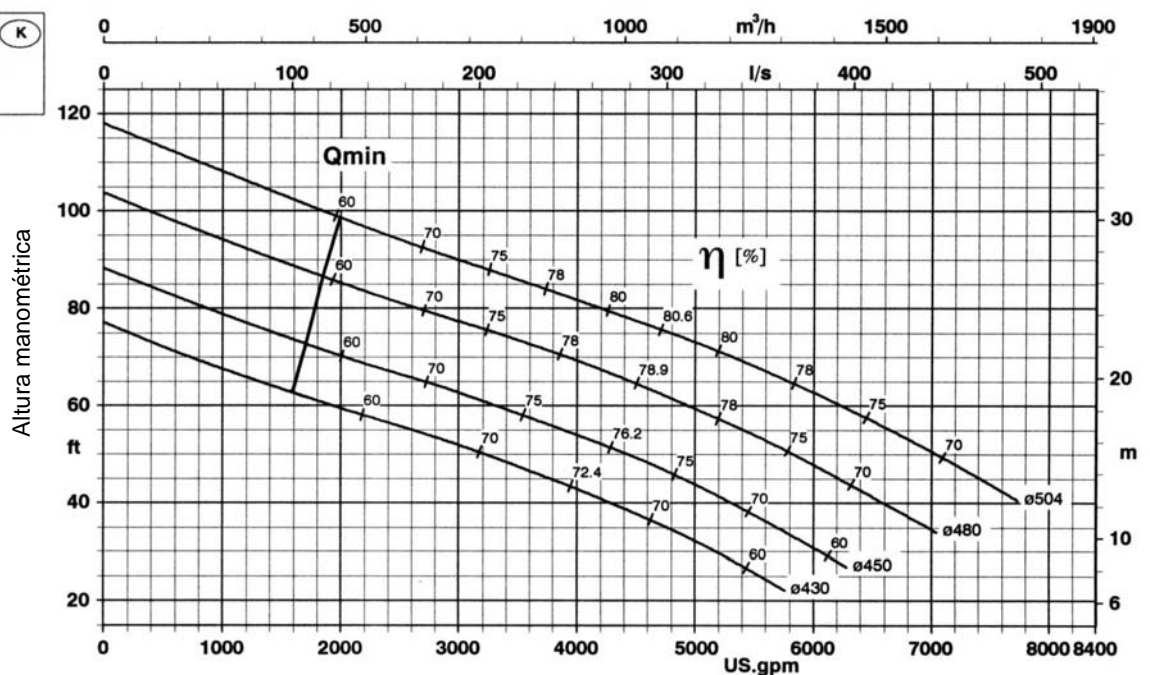
POTÊNCIA DO MOTOR Material				TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
G/G1/GH/H		C1, C2				
Hp	kW	Hp	kW	°F	°C	
22	16,4	-	-	104	40	178U
						178X *)
20	14,9	-	-	140	60	218W
						218Z *)
25	18,7	-	-	104	40	218U
						218X *)
		25	18,7	140	60	268W
						268Z *)
38	28,3	33	24,6	104	40	268U
						268X *)
				140	60	358W
358Z *)						
47	35	40	29,8	104	40	358U
						358X *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT K 300-500

875 rpm

300 mm



Passagem livre 3 1/2" (90mm)

Vazão

K41687/2

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR Material G / G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
67	50,0	140	60	508WN
				508ZN *)
		104	40	508UN
				508XN *)
100	74,6	140	60	758WN
				758ZN *)
		104	40	758UN
				758XN *)
121	90,2	140	60	908WN
				908ZN *)
		104	40	908UN
				908XN *)

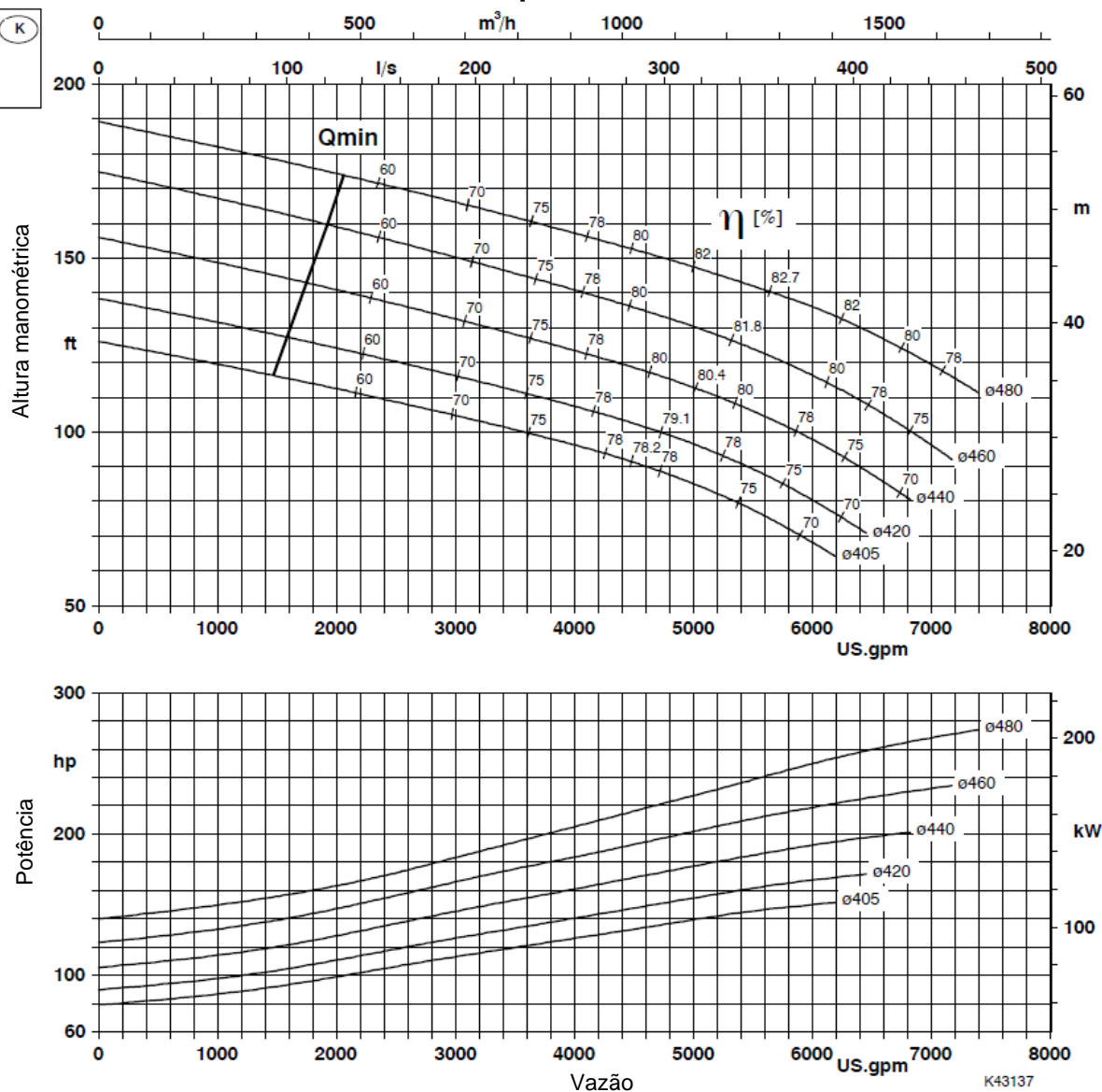
POTÊNCIA DO MOTOR Material G / G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
148	110,4	140	60	1108WN
				1108ZN *)
		104	40	1108UN
				1108XN *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT K 300-503

1160 rpm

300 mm



Passagem livre 2" (50mm)

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR Material G / G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
161	120,1	140	60	1206WN
				1206ZN *)
		104	40	1206UN
				1206XN *)
188	140,2	140	60	1406WN
				1406ZN *)
		104	40	1406UN
				1406XN *)
215	160,3	140	60	1656WN
221	164,8	104	40	1656ZN *)
				1656UN
				1656XN *)

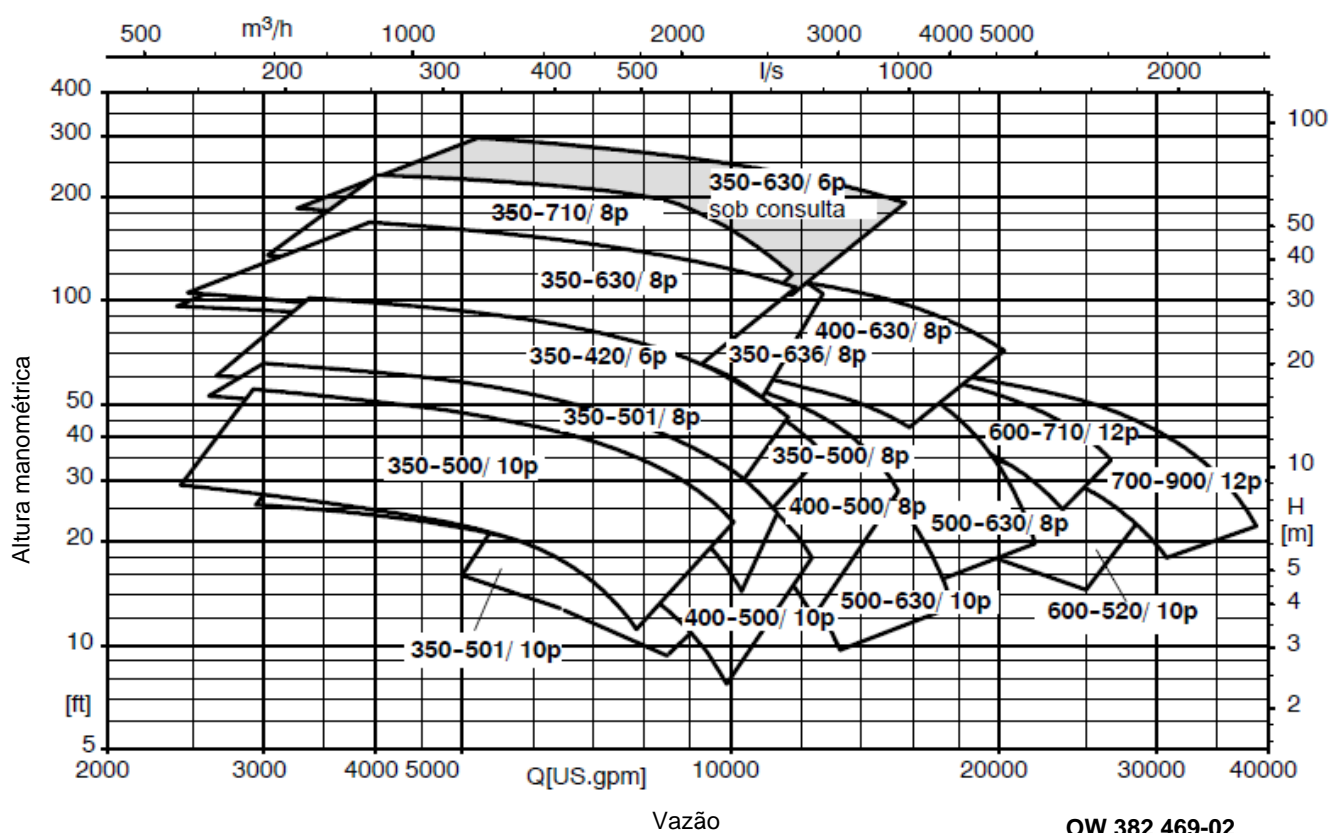
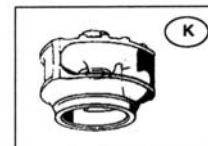
POTÊNCIA DO MOTOR Material G / G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
228	170,0	140	60	1906WN
				1906ZN *)
255	190,2	104	40	1906UN
				1906XN *)
268	199,8	140	60	2256WN
				2256ZN *)
300	223,7	104	40	2256UN
				2256XN *)
315	234,9	140	60	2606WN
				2606ZN *)
350	261	104	40	2606UN
				2606XN *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

Rotores fechados à prova de entupimento 350, 400, 500, 600 e 700 mm

KRT 350, 400, 500, 600 e 700

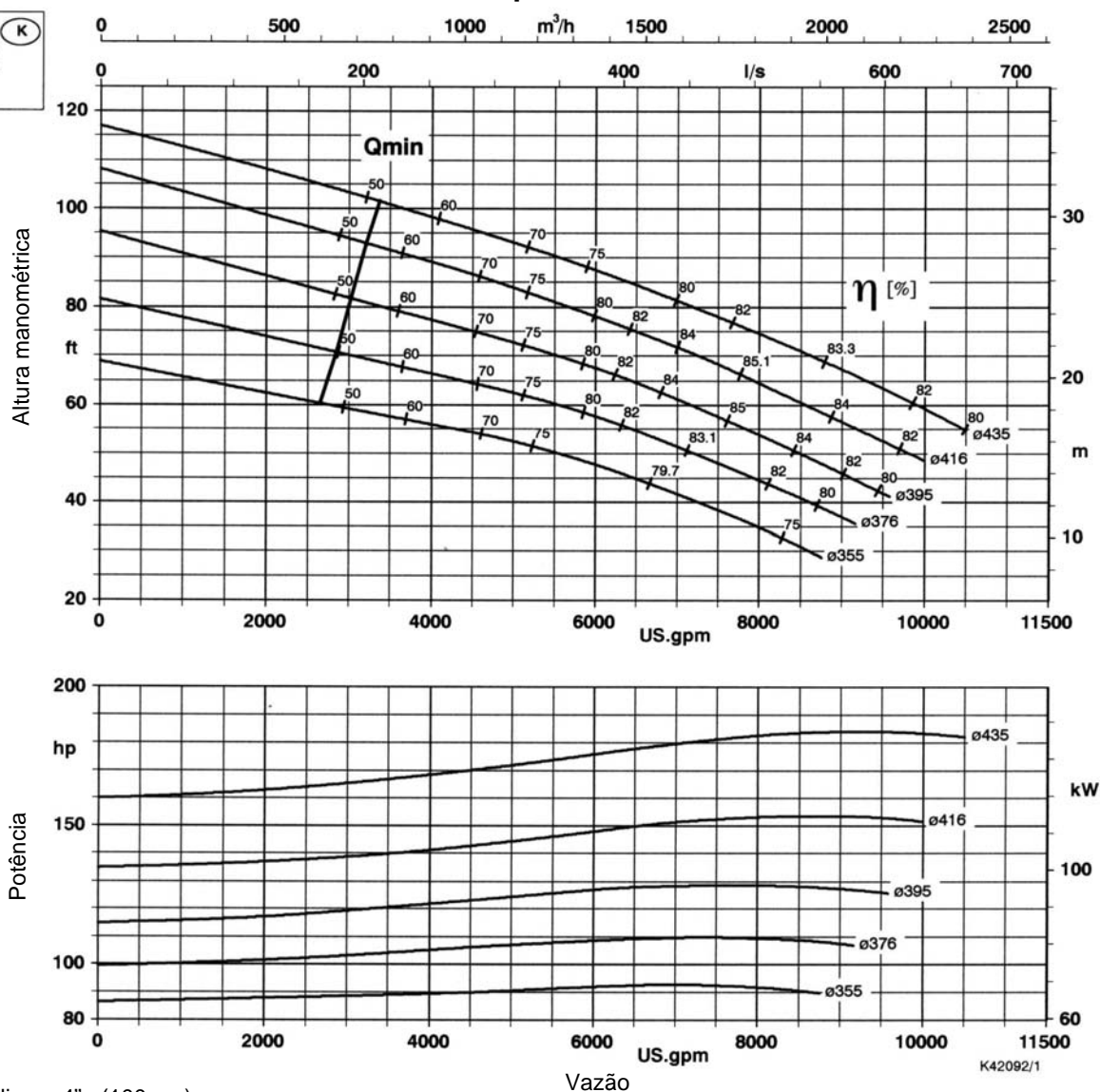
Com rotor K
 6-pólos (1160 rpm)
 8-pólos (875 rpm)
 10-pólos (700 rpm)
 12-pólos (585 rpm)



KRT K 350-420

1160 rpm

350 mm



Passagem livre 4" (100mm)

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR Material G / G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
100	74,6	140	60	806WN
				806ZN *)
107	79,8	104	40	806UN
				806XN *)
121	90,2	140	60	1006WN
				1006ZN *)
134	99,9	104	40	1006UN
				1006XN *)

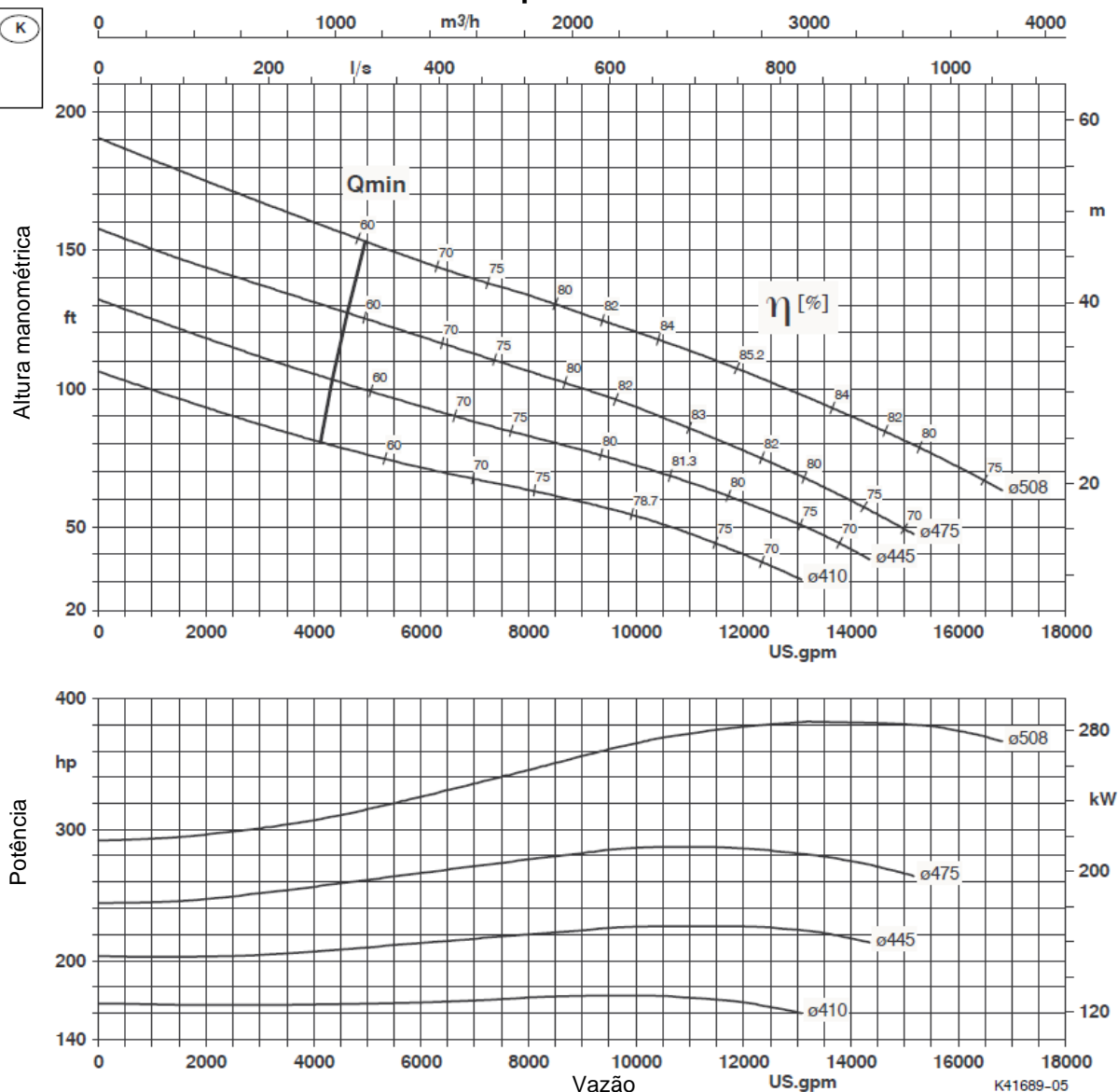
POTÊNCIA DO MOTOR Material G / G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
161	120,1	140	60	1206WN
				1206ZN *)
		104	40	1206UN
				1206XN *)
188	140,2	140	60	1406WN
				1406ZN *)
		104	40	1406UN
				1406XN *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT K 350-500

1160 rpm

350 mm



Passagem livre 4 1/4" (110mm)

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR Material G / G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
188	140,2	140	60	1406WN
				1406ZN *)
		104	40	1406UN
				1406XN *)
215	160,3	140	60	1656WN
				1656ZN *)
221	164,8	104	40	1656UN
				1656XN *)
228	170	140	60	1906WN
				1906ZN *)
225	190,2	104	40	1906UN
				1906XN *)

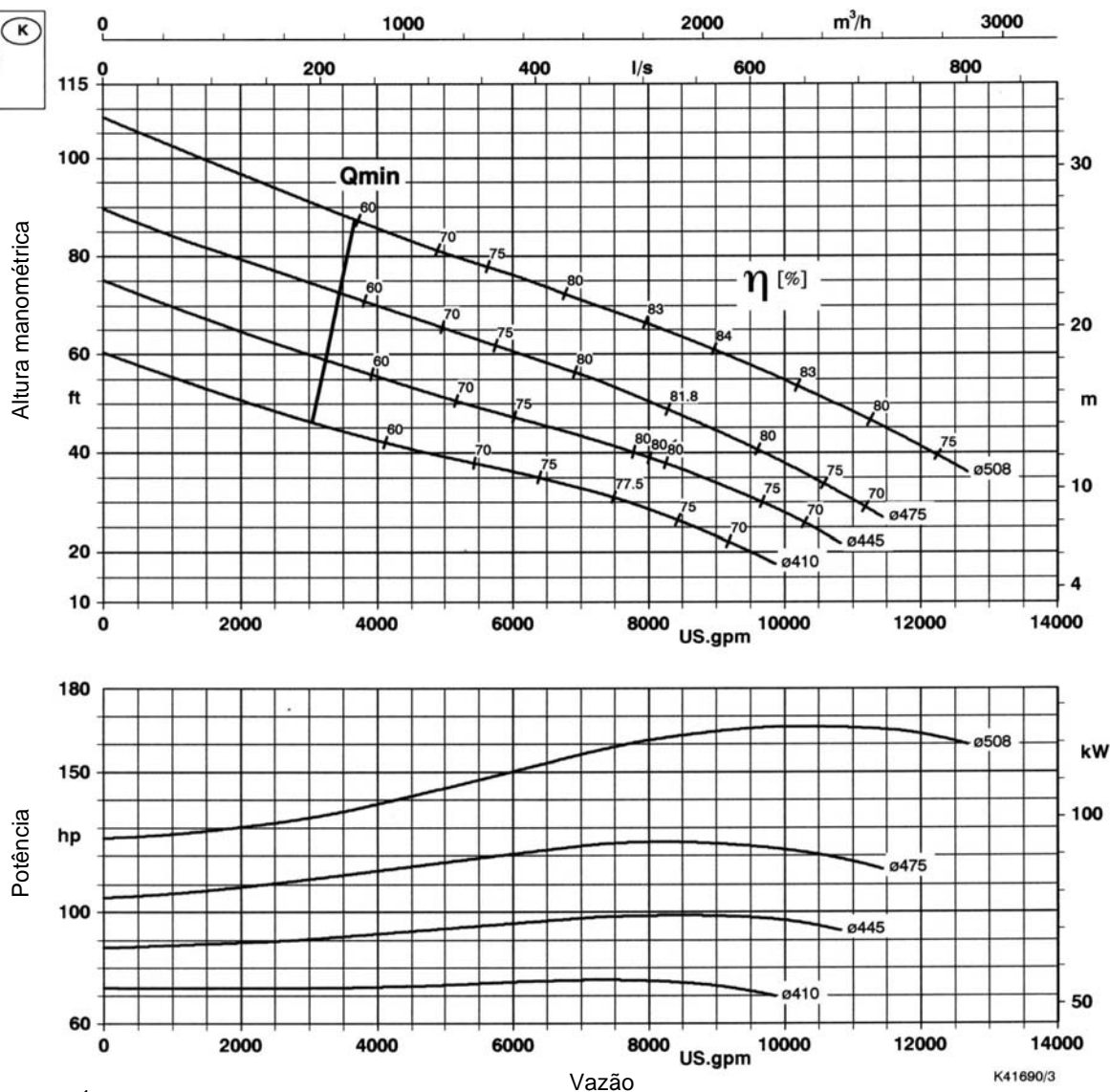
POTÊNCIA DO MOTOR Material G / G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
266	199,8	140	60	2256WN
				2256ZN *)
300	223,7	104	40	2256UN
				2256XN *)
315	234,9	140	60	2606WN
				2606ZN *)
350	261	104	40	2606UN
				2606XN *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT K 350-500

875 rpm

350 mm



Passagem livre 4 1/4" (110mm)

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR Material G / G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
100	74,6	140	60	758WN
				758ZN *)
		104	40	758UN
				758XN *)
121	90,2	140	60	908WN
				908ZN *)
		104	40	908UN
				908XN *)

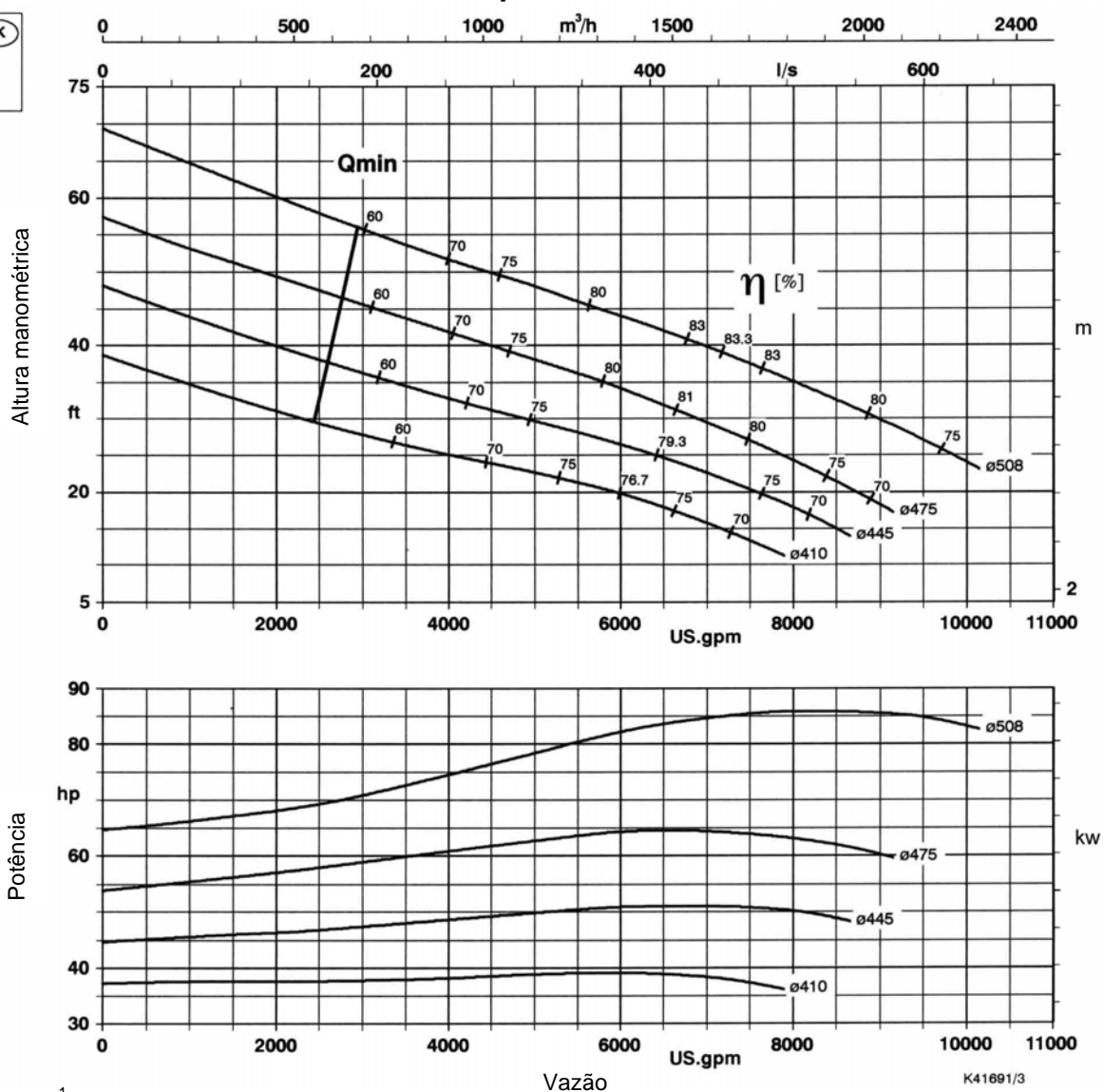
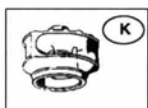
POTÊNCIA DO MOTOR Material G / G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
148	110,4	140	60	1108WN
				1108ZN *)
		104	40	1108UN
				1108XN *)
174	129,8	140	60	1308WN
				1308ZN *)
		104	40	1308UN
				1308XN *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT K 350-500

700 rpm

350 mm



Passagem livre 4 1/4" (110mm)

Tamanhos disponíveis de motores

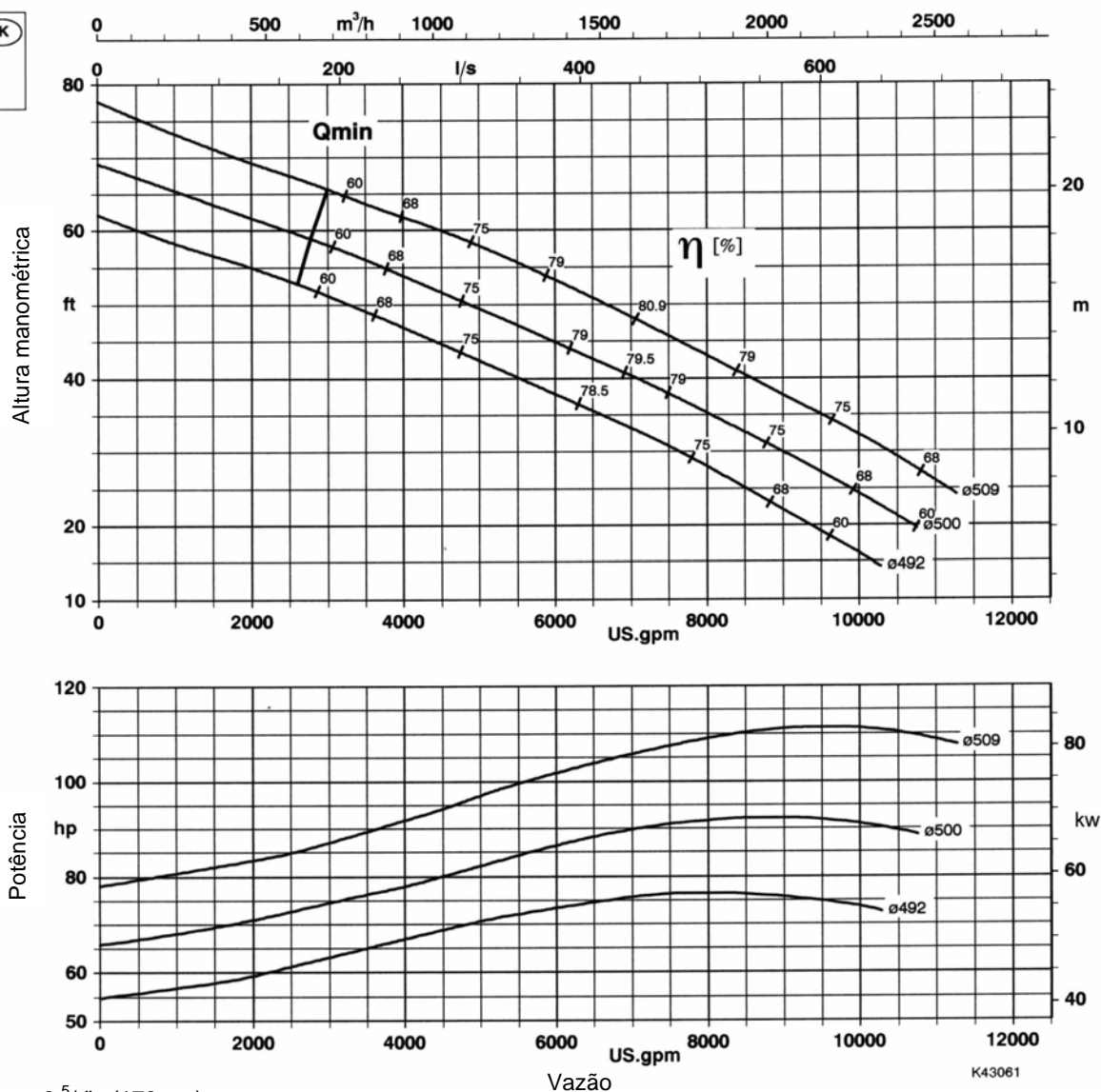
POTÊNCIA DO MOTOR Material G / G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
50	37,3	104	40	4010UN
				4010XN *)
80	59,7	140	60	6010WN
				6010ZN *)
		104	40	6010UN
				6010XN *)
100	74,6	140	60	7510WN
				7510ZN *)
		104	40	7510UN
				7510XN *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT K 350-501

875 rpm

350 mm



Passagem livre 6 ⁵/₈" (170mm)

Tamanhos disponíveis de motores

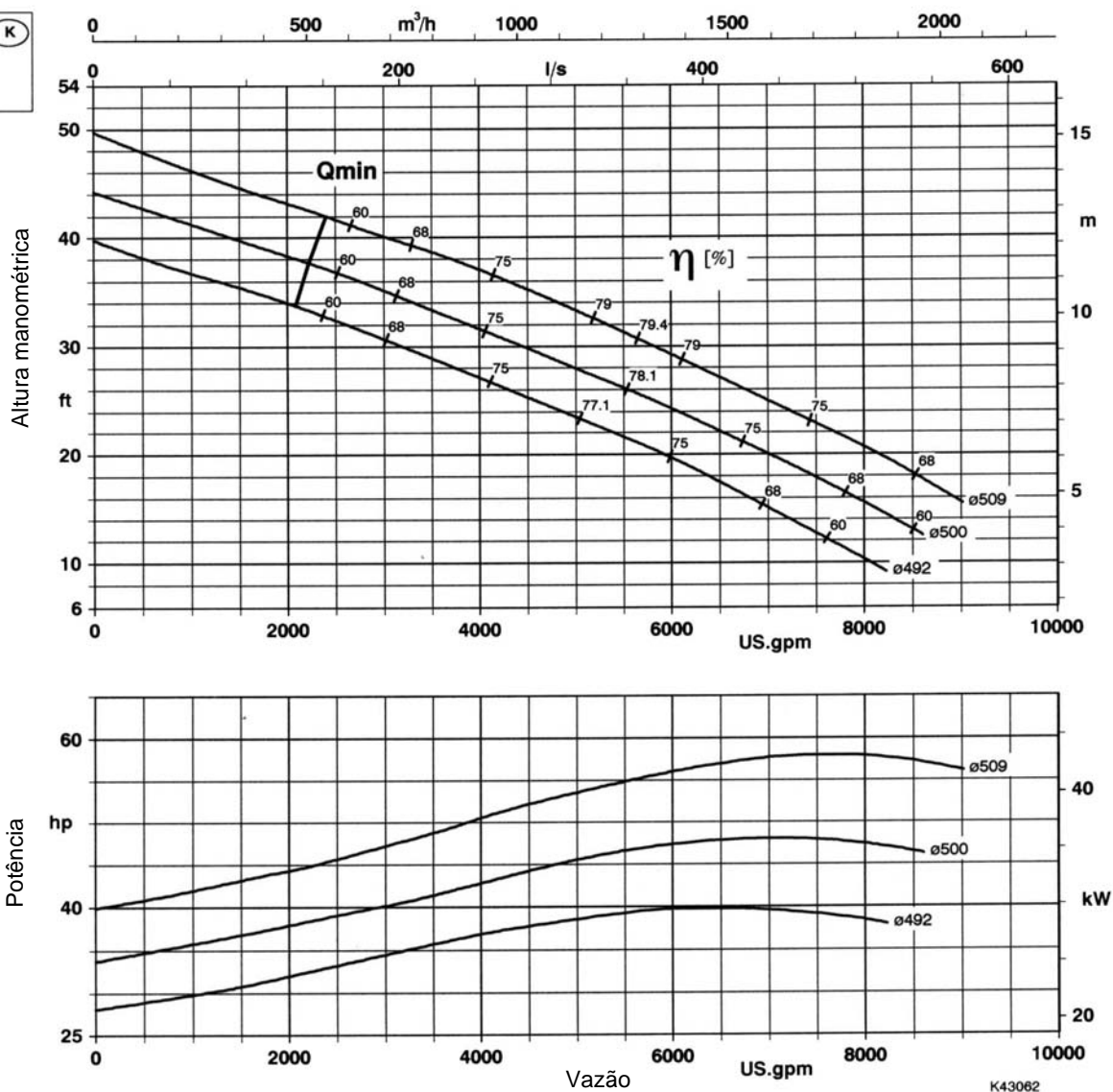
POTÊNCIA DO MOTOR Material		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
G / G1				
Hp	kW	°F	°C	
100	74,6	140	60	758WN
				758ZN *)
		104	40	758UN
				758XN *)
121	90,2	140	60	908WN
				908ZN *)
		104	40	908UN
				908XN *)

*) (FM / , CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT K 350-501

700 rpm

350 mm



Passagem livre 6 ⁵/₈" (170mm)

Tamanhos disponíveis de motores

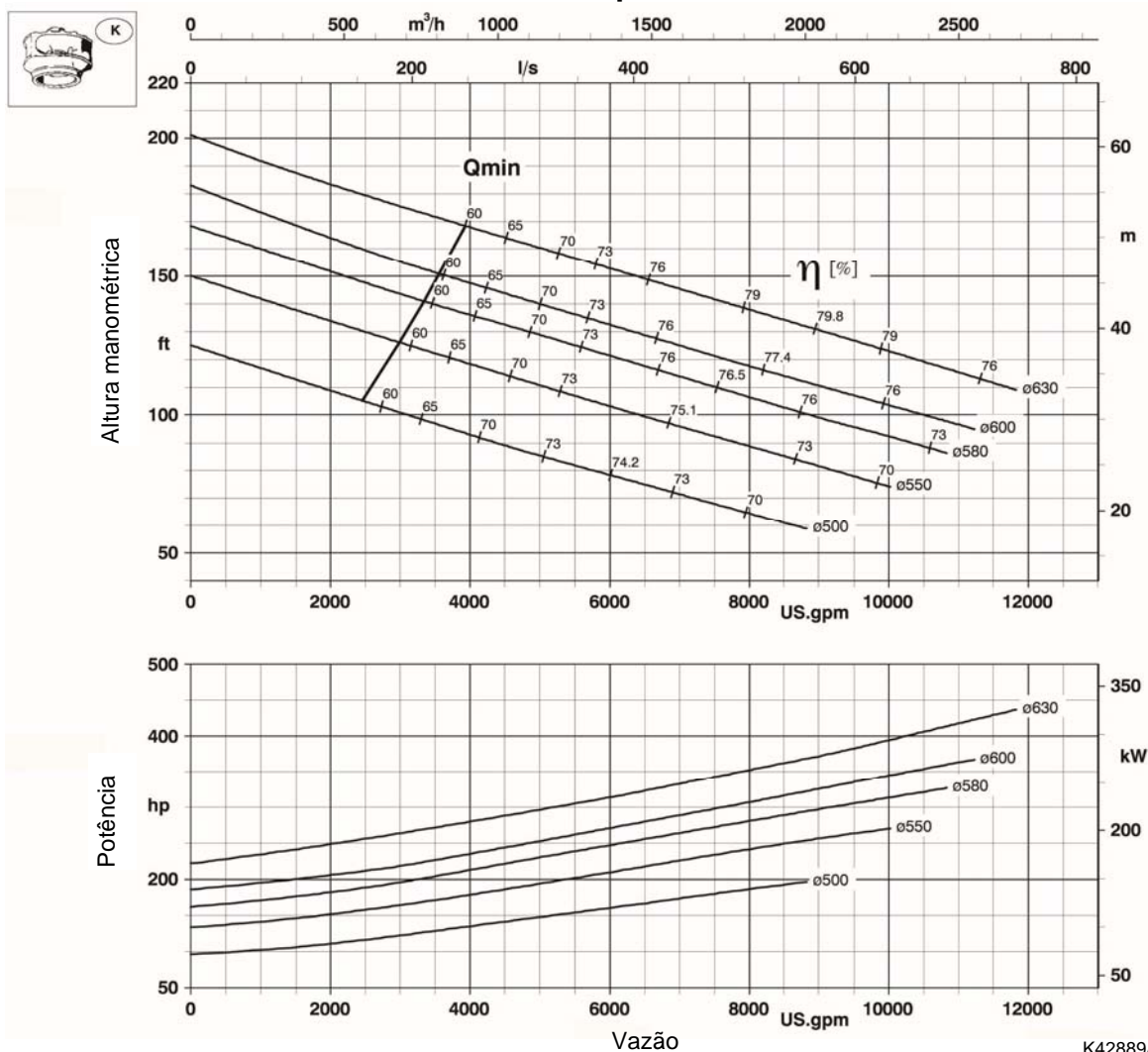
POTÊNCIA DO MOTOR Material G / G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
50	37,3	104	40	4010UN
				4010XN *)
80	59,7	140	60	6010WN
				6010ZN *)
		104	40	6010UN
				6010XN *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT K 350-630

875 rpm

350 mm



K42889/1

Passagem livre 5 ⁵/₁₆" (135mm)

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR Material G / G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
174	129,8	140	60	1308WN
				1308ZN *)
		104	40	1308UN
				1308XN *)
200	149,1	140	60	1508WN
				1508ZN *)
		104	40	1508UN
				1508XN *)
235	175,2	140	60	1858WN
				1858ZN *)
250	186,4	104	40	1858UN
				1858XN *)
268	199,8	140	60	2208WN
				2208ZN *)

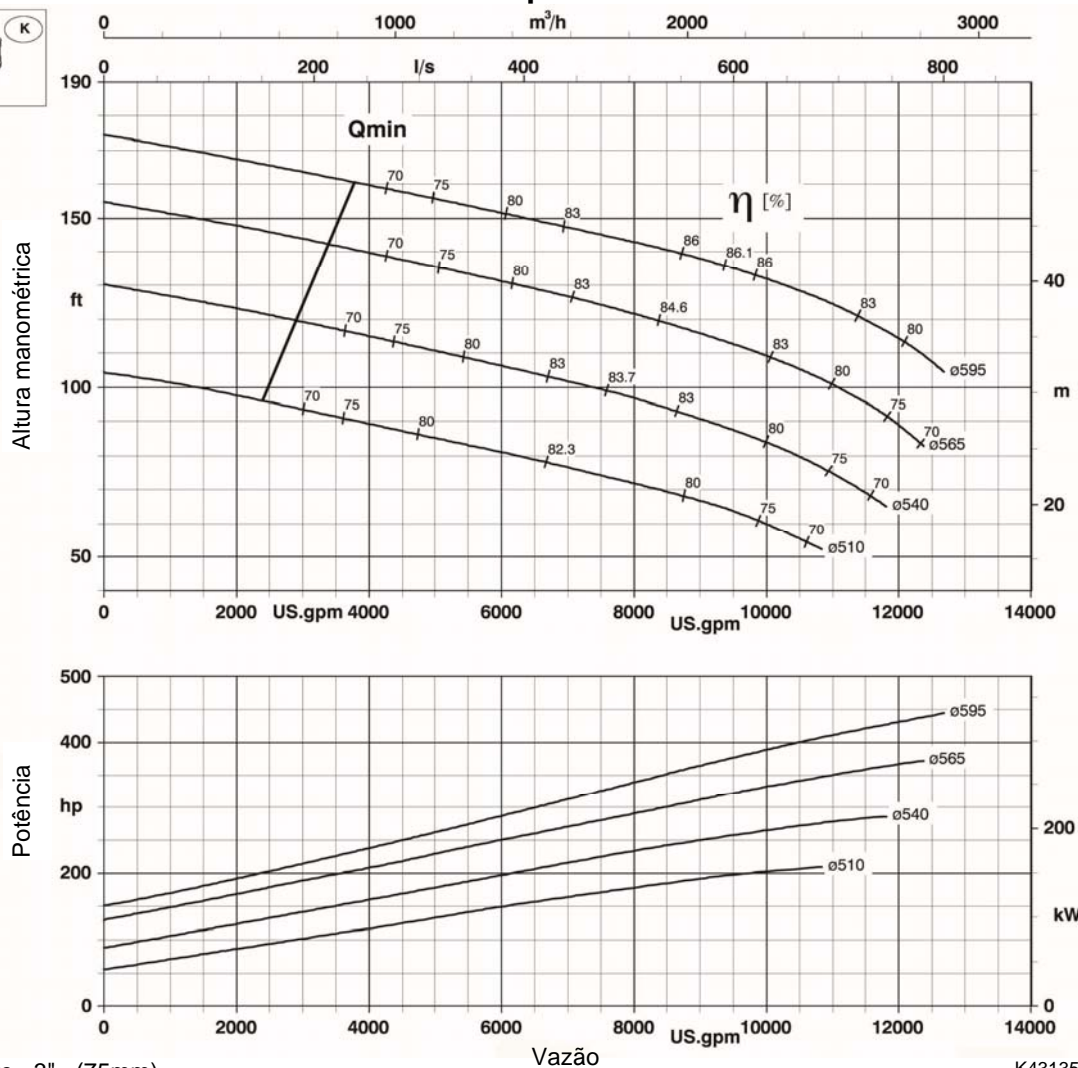
POTÊNCIA DO MOTOR Material G / G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
295	220,0	104	40	2208UN
				2208XN *)
335	249,8	140	60	2608WN
				2608ZN *)
350	261,0	104	40	2608UN
				2608XN *)
389	290,1	140	60	3008WN
				3008ZN *)
400	298,3	104	40	3008UN
				3008XN *)
436	325,1	140	60	3508WN
				3508ZN *)
470	350,5	104	40	3508UN
				3508XN *)
483	360,2	140	60	4008WN
				4008ZN *)
535	398,9	104	40	4008UN
				4008XN *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT K 350-636

875 rpm

350 mm



Passagem livre 3" (75mm)

K43135

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR Material G / G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
174	129,8	140	60	1308WN
				1308ZN *)
		104	40	1308UN
				1308XN *)
200	149,1	140	60	1508WN
				1508ZN *)
		104	40	1508UN
				1508XN *)
235	175,2	140	60	1858WN
				1858ZN *)
250	186,4	104	40	1858UN
				1858XN *)
268	199,8	140	60	2208WN
				2208ZN *)

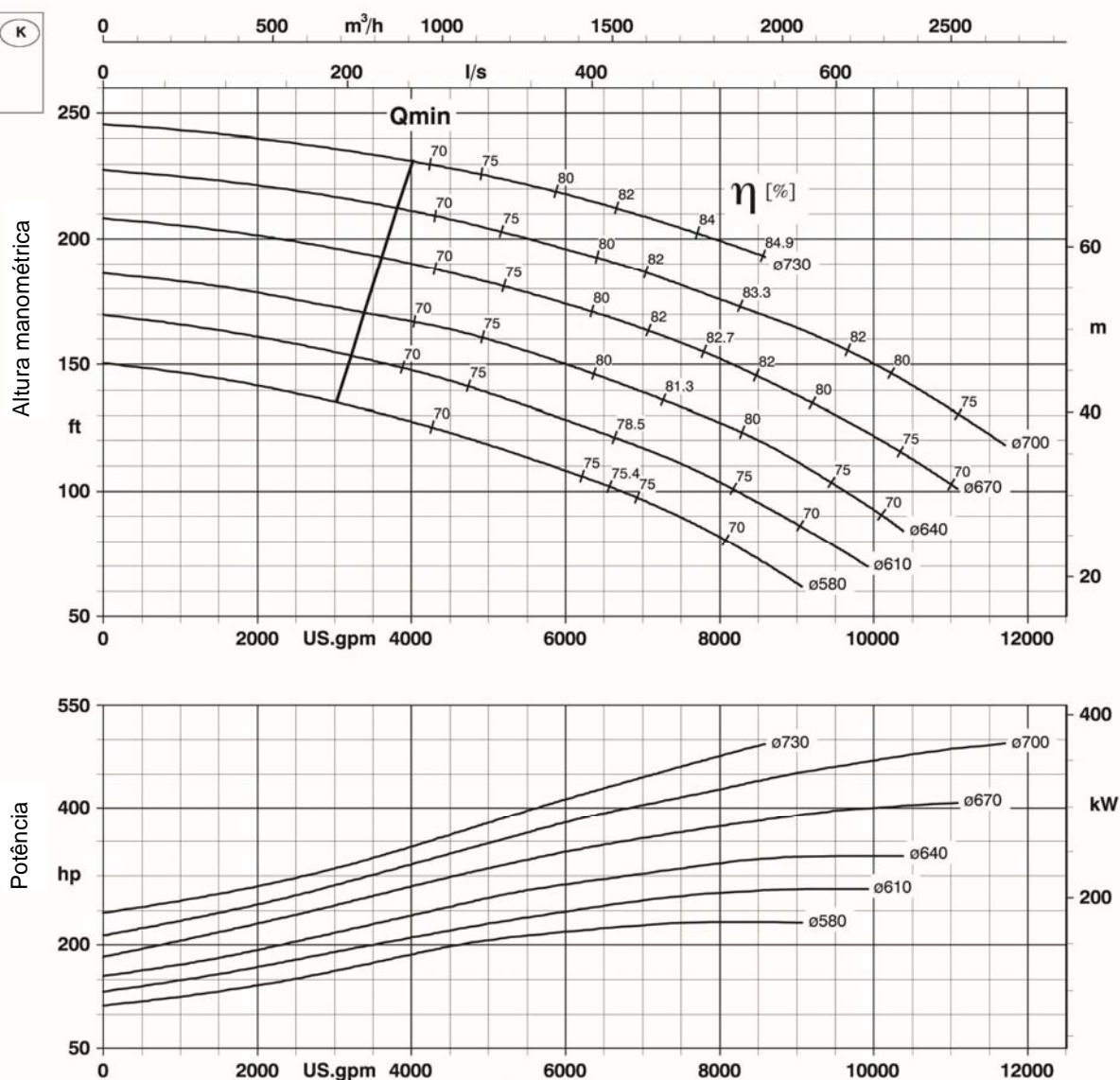
POTÊNCIA DO MOTOR Material G / G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
295	220,0	104	40	2208UN
				2208XN *)
335	249,8	140	60	2608WN
				2608ZN *)
350	261,0	104	40	2608UN
				2608XN *)
				3008WN
389	290,1	140	60	3008ZN *)
				3008UN
400	298,3	104	40	3008XN *)
				3508WN
				3508ZN *)
436	325,1	140	60	3508UN
				3508XN *)
470	350,5	104	40	4008WN
				4008ZN *)
483	360,2	140	60	4008UN
				4008XN *)
535	398,9	104	40	4008UN
				4008XN *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT K 350-710

875 rpm

350 mm



Passagem livre 4 1/4" (110mm)

Vazão

K43065

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR Material G / G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
335	249,8	140	60	2608WN
				2608ZN *)
350	261,0	104	40	2608UN
				2608XN *)
389	290,1	140	60	3008WN
				3008ZN *)
400	298,3	104	40	3008UN
				3008XN *)

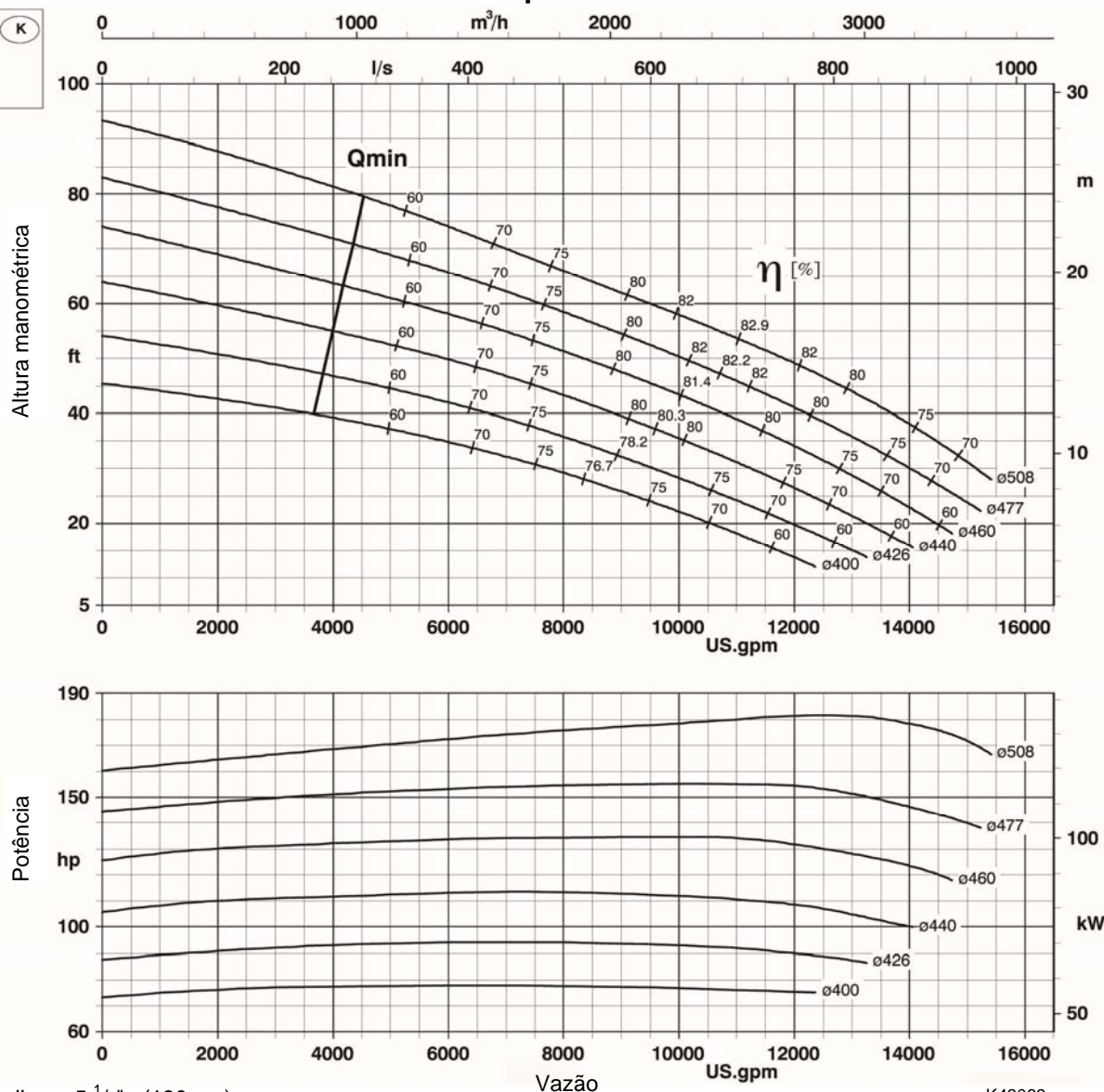
POTÊNCIA DO MOTOR Material G / G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
436	325,1	140	60	3508WN
				3508ZN *)
470	350,5	104	40	3508UN
				3508XN *)
483	360,2	140	60	4008WN
				4008ZN *)
535	398,8	104	40	4008UN
				4008XN *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT K 400-500

875 rpm

400 mm



Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR Material G / G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
100	74,6	140	60	758WN
				758ZN *)
		104	40	758UN
				758XN *)
121	90,2	140	60	908WN
				908ZN *)
		104	40	908UN
				908XN *)
148	110,4	140	60	1108WN
				1108ZN *)
		104	40	1108UN
				1108XN *)

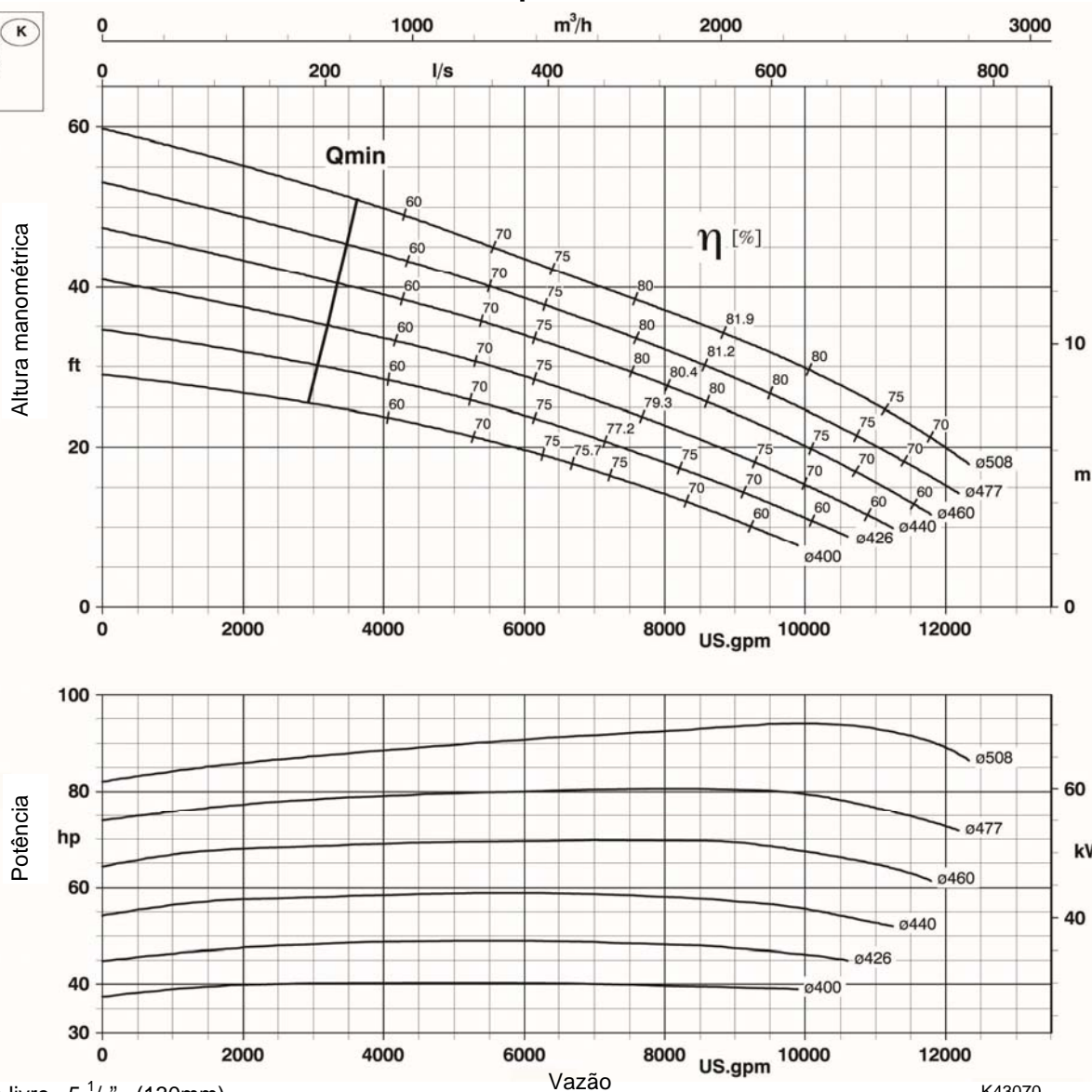
POTÊNCIA DO MOTOR Material G / G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
174	129,8	140	60	1308WN
				1308ZN *)
		104	40	1308UN
				1308XN *)
200	149,1	140	60	1508WN
				1508ZN *)
		104	40	1508UN
				1508XN *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT K 400-500

700 rpm

400 mm



Passagem livre 5 1/8" (130mm)

K43070

Tamanhos disponíveis de motores

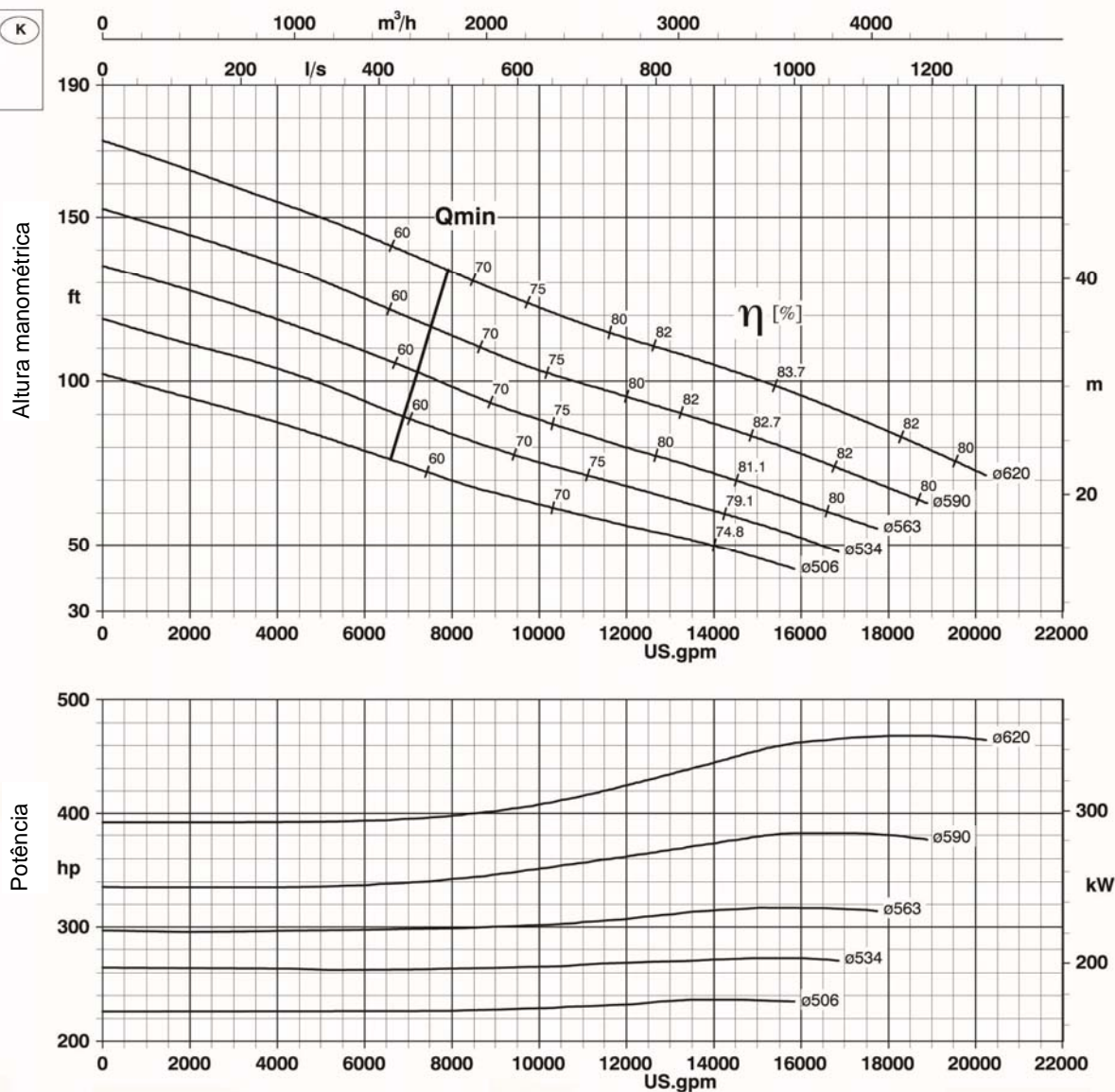
POTÊNCIA DO MOTOR Material G / G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
50	37,3	104	40	4010UN
				4010XN *)
80	59,7	140	60	6010WN
				6010ZN *)
		104	40	6010UN
				6010XN *)
100	74,6	140	60	7510WN
				7510ZN *)
		104	40	7510UN
				7510XN *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT K 400-630

875 rpm

400 mm



Passagem livre 5 1/4" (132mm)

Vazão

K43077

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR Material G / G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
235	175,2	140	60	1858WN
				1858ZN *)
250	186,4	104	40	1858UN
				1858XN *)
268	199,8	140	60	2208WN
				2208ZN *)
295	220,0	104	40	2208UN
				2208XN *)
335	249,8	140	60	2608WN
				2608ZN *)
350	261,0	104	40	2608UN
				2608XN *)

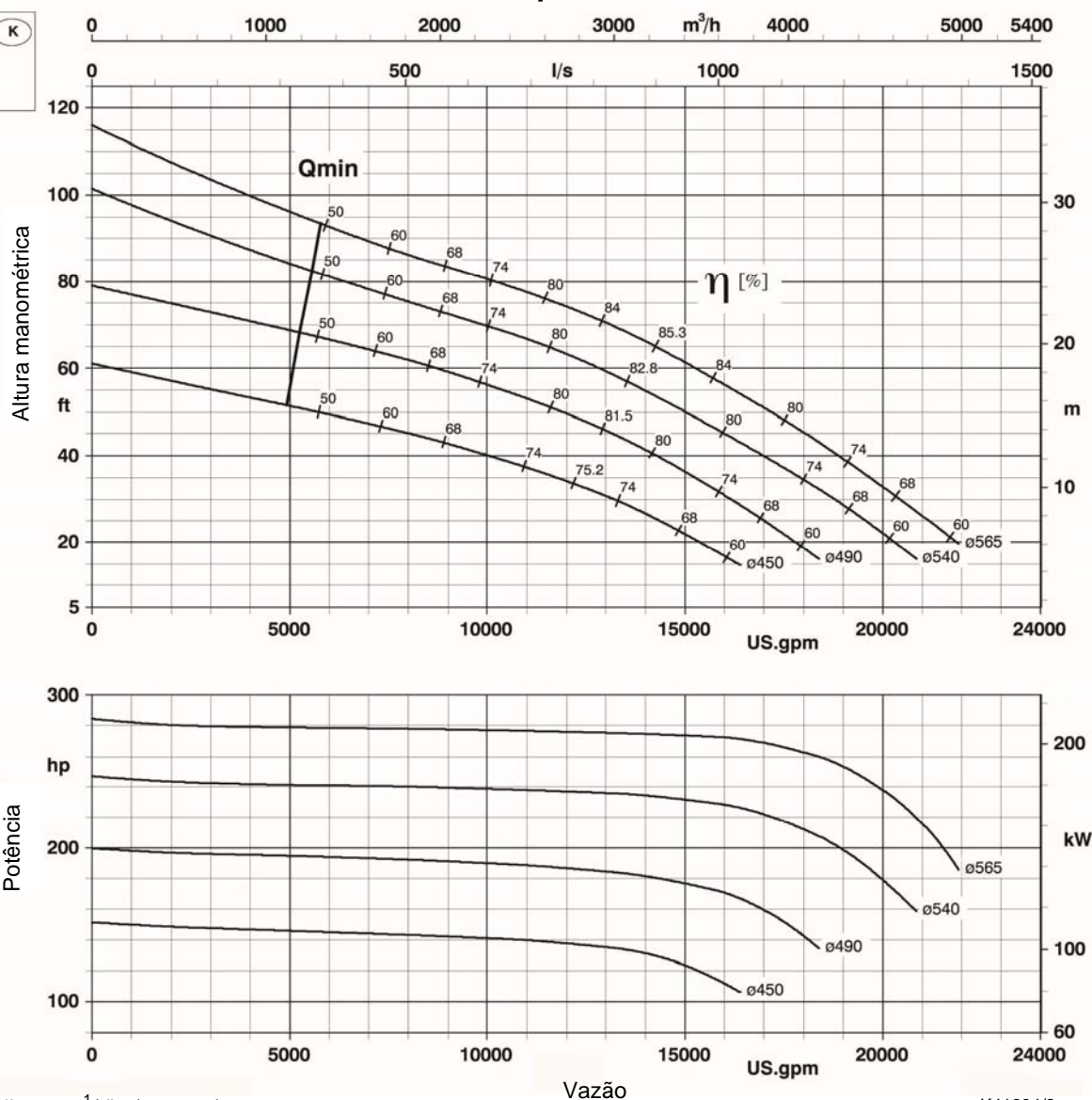
POTÊNCIA DO MOTOR Material G / G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
399	290,1	140	60	3008WN
				3008ZN *)
400	298,3	104	40	3008UN
				3008XN *)
436	325,1	140	60	3508WN
				3508ZN *)
470	350,5	104	40	3508UN
				3508XN *)
483	360,2	140	60	4008WN
				4008ZN *)
535	398,9	104	40	4008UN
				4008XN *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT K 500-630

875 rpm

500 mm



Passagem livre 5 1/4" (133mm)

K41694/2

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR Material G / G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
148	110,4	140	60	1108WN
				1108ZN *)
		104	40	1108UN
				1108XN *)
174	129,8	140	60	1308WN
				1308ZN *)
		104	40	1308UN
				1308XN *)
200	149,1	140	60	1508WN
				1508ZN *)
		104	40	1508UN
				1508XN *)

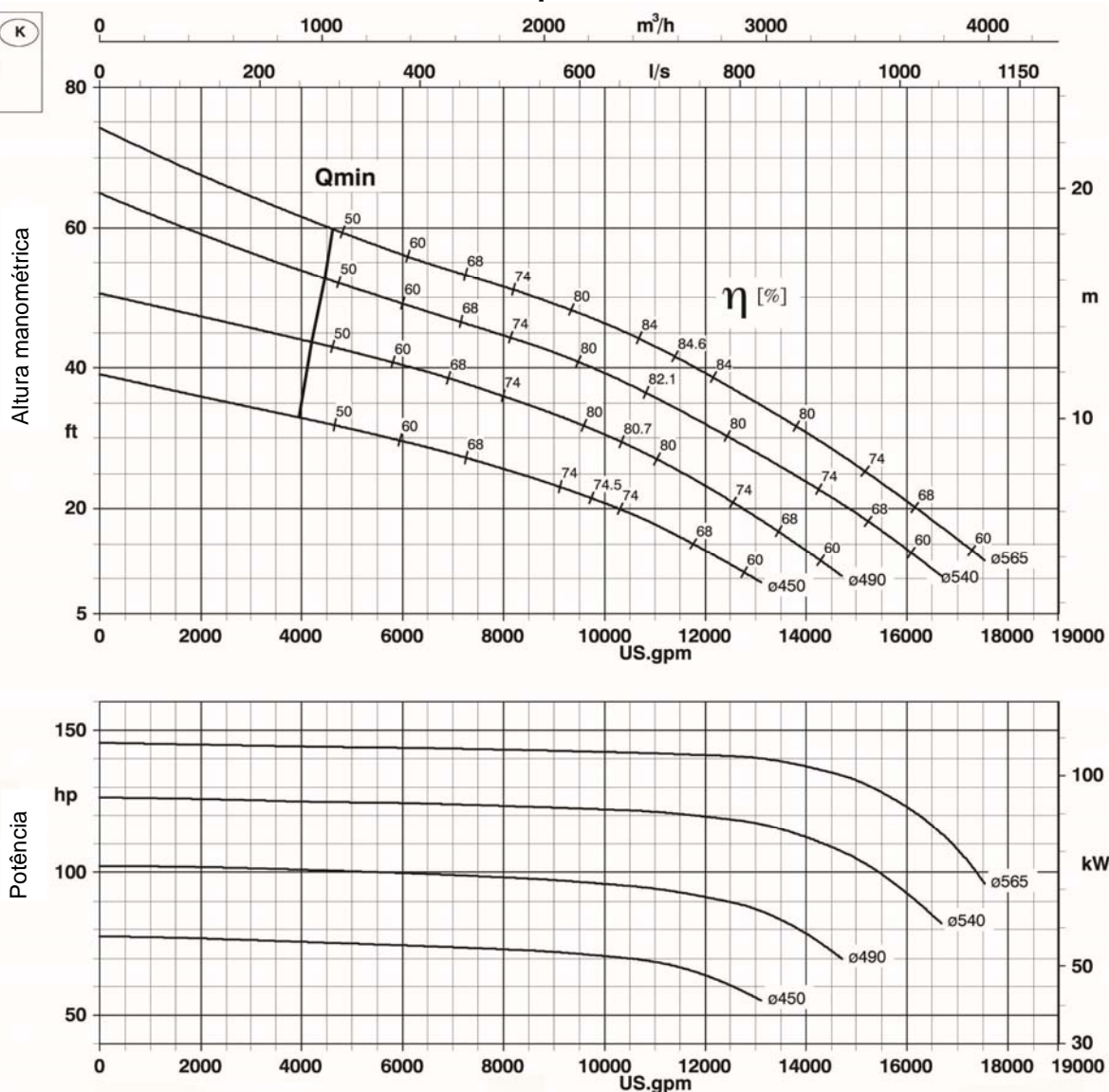
POTÊNCIA DO MOTOR Material G / G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
235	175,2	140	60	1858WN
				1858ZN *)
250	186,4	104	40	1858UN
				1858XN *)
268	199,8	140	60	2208WN
				2208ZN *)
295	220,0	104	40	2208UN
				2208XN *)
335	249,8	140	60	2608WN
				2608ZN *)
350	261,0	104	40	2608UN
				2608XN *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT K 500-630

700 rpm

500 mm



Passagem livre 5 1/4" (133mm)

Vazão

K41695/2

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR Material G / G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
80	59,7	140	60	6010WN
				6010ZN *)
		104	40	6010UN
				6010XN *)
100	74,6	140	60	7510WN
				7510ZN *)
		104	40	7510UN
				7510XN *)
121	90,2	140	60	9010WN
				9010ZN *)
		104	40	9010UN
				9010XN *)

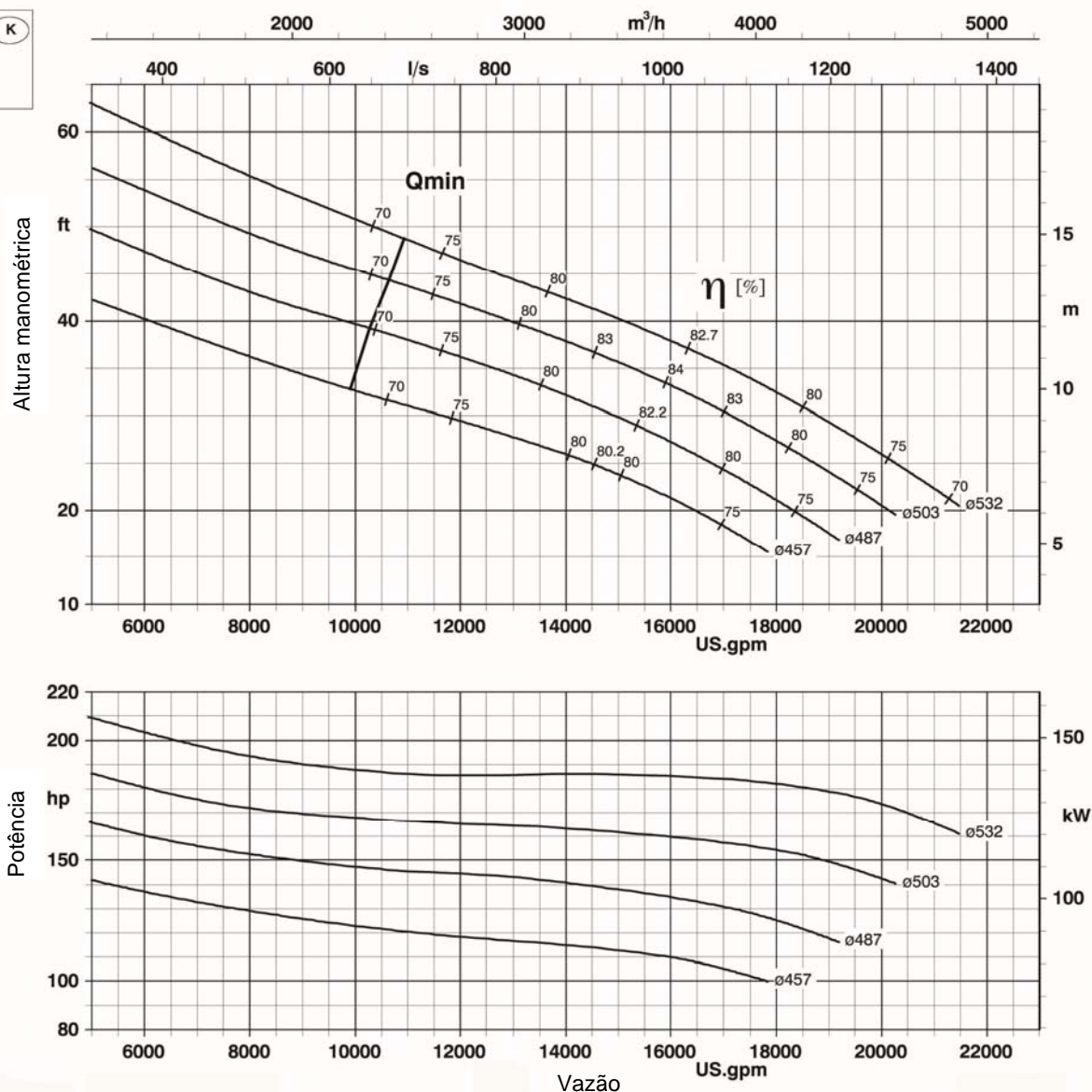
POTÊNCIA DO MOTOR Material G / G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
148	110,4	140	60	11010WN
				11010ZN *)
		104	40	11010UN
				11010XN *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT K 600-520

700 rpm

600 mm



K41696/4

Passagem livre 5 3/4" (145mm)

Tamanhos disponíveis de motores

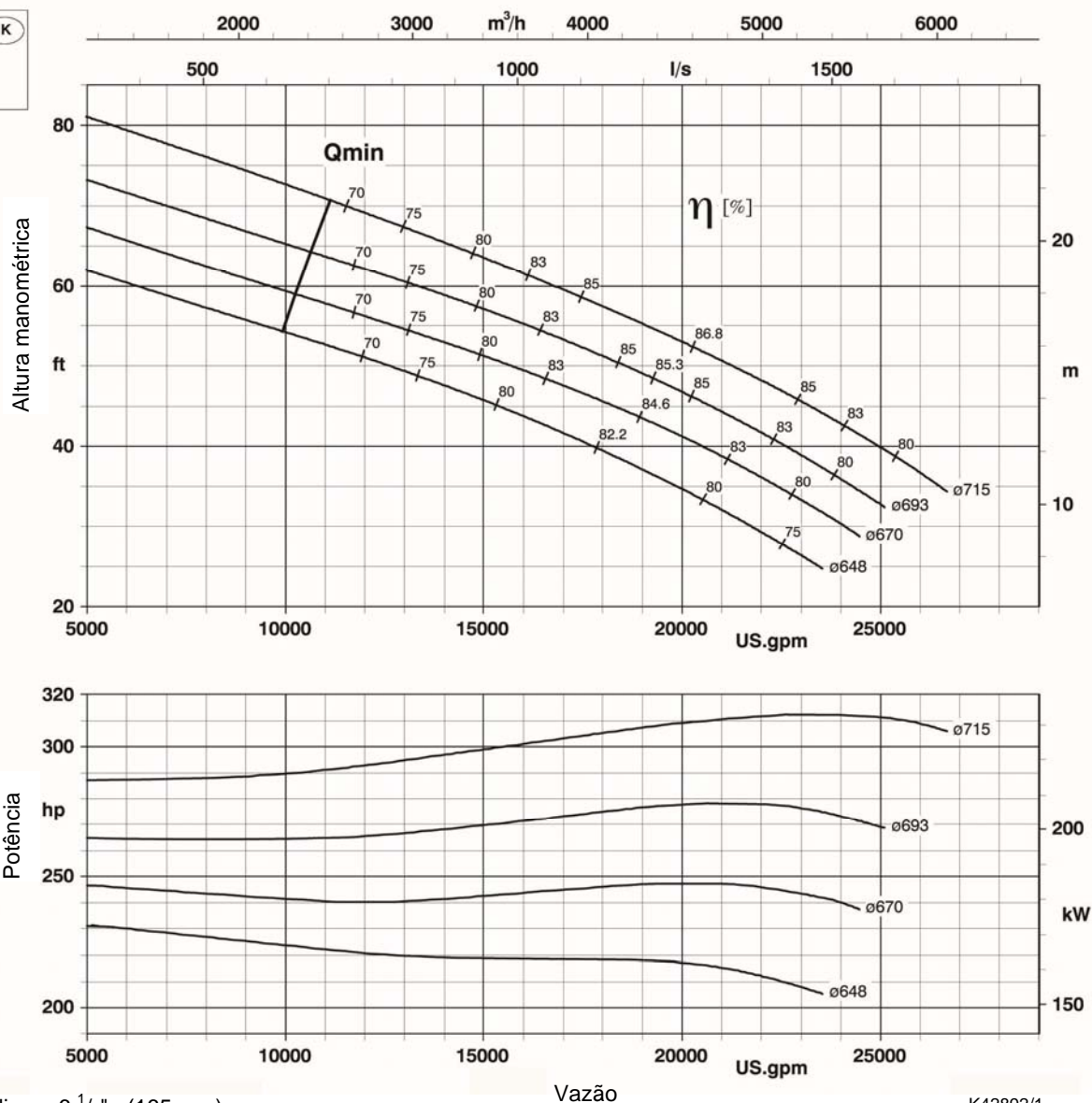
POTÊNCIA DO MOTOR Material G / G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
148	110,4	140	60	11010WN
				11010ZN *)
		104	40	11010UN
				11010XN *)
200	149,1	140	60	15010WN
				15010ZN *)
		104	40	15010UN
				15010XN *)
235	175,2	140	60	19010WN
				19010ZN *)
255	190,2	104	40	19010UN
				19010XN *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT K 600-710

585 rpm

600 mm



Passagem livre 6 1/2" (165 mm)

Vazão

K42892/1

Tamanhos disponíveis de motores

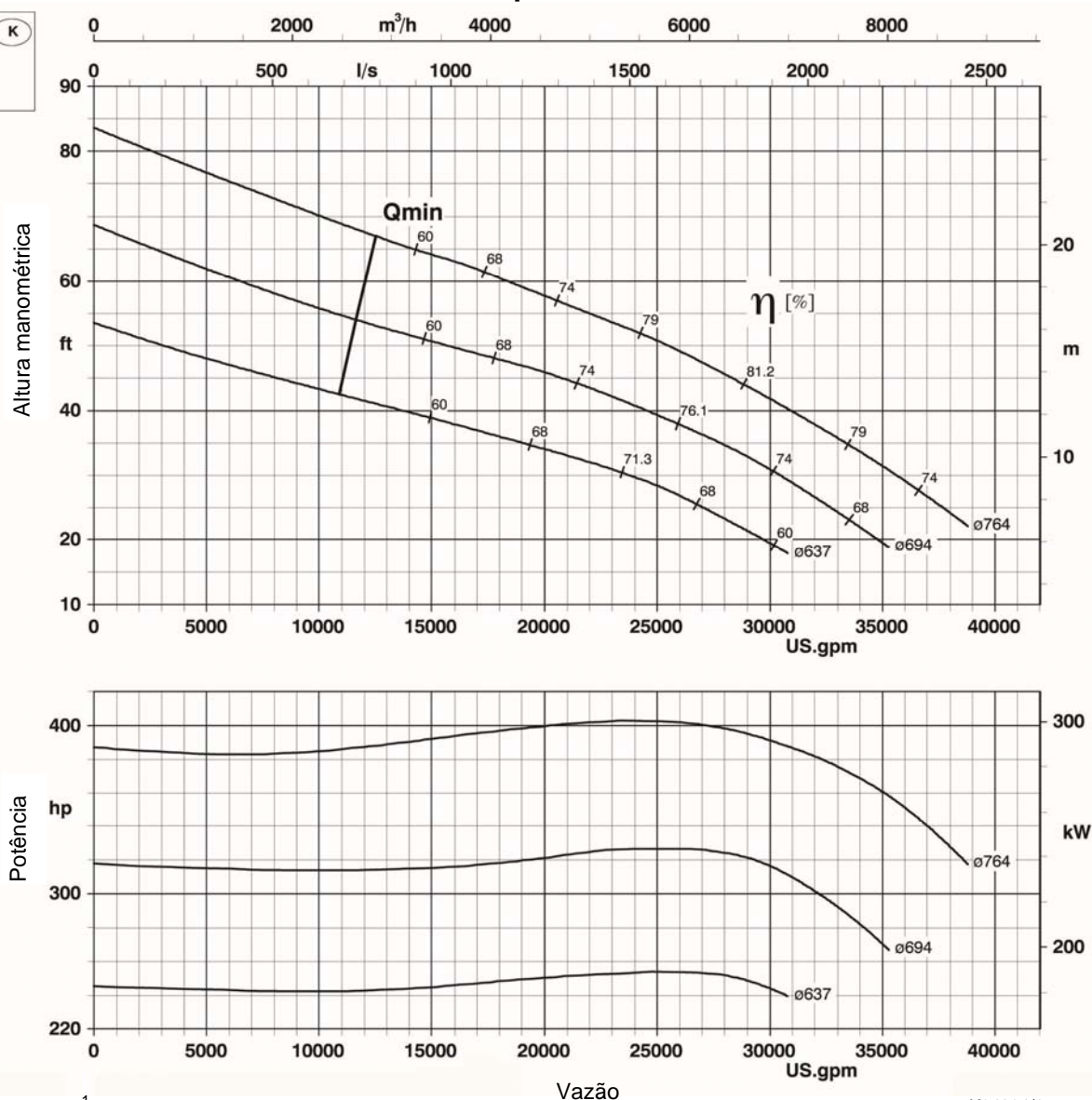
POTÊNCIA DO MOTOR Material G / G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
260	193,9	104	40	19512UN
				19512XN *)
		140	60	23012WN
				23012ZN *)
310	231,2	104	40	23012UN
				23012XN *)
		140	60	26512WN
				26512ZN *)
355	264,7	104	40	26512UN
				26512XN *)
		140	60	30012WN
				30012ZN *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT K 700-900

585 rpm

600 mm



Passagem livre 7 1/2" (190mm)

K24894/1

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR Material G / G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
S / P				
Hp	kW	°F	°C	
260	193,9	140	60	19512WN
				19512ZN *)
		104	40	19512UN
				19512XN *)
295	220,0	140	60	23012WN
				23012ZN *)
310	231,2	104	40	23012UN
				23012XN *)
335	249,8	140	60	26512WN
				26512ZN *)

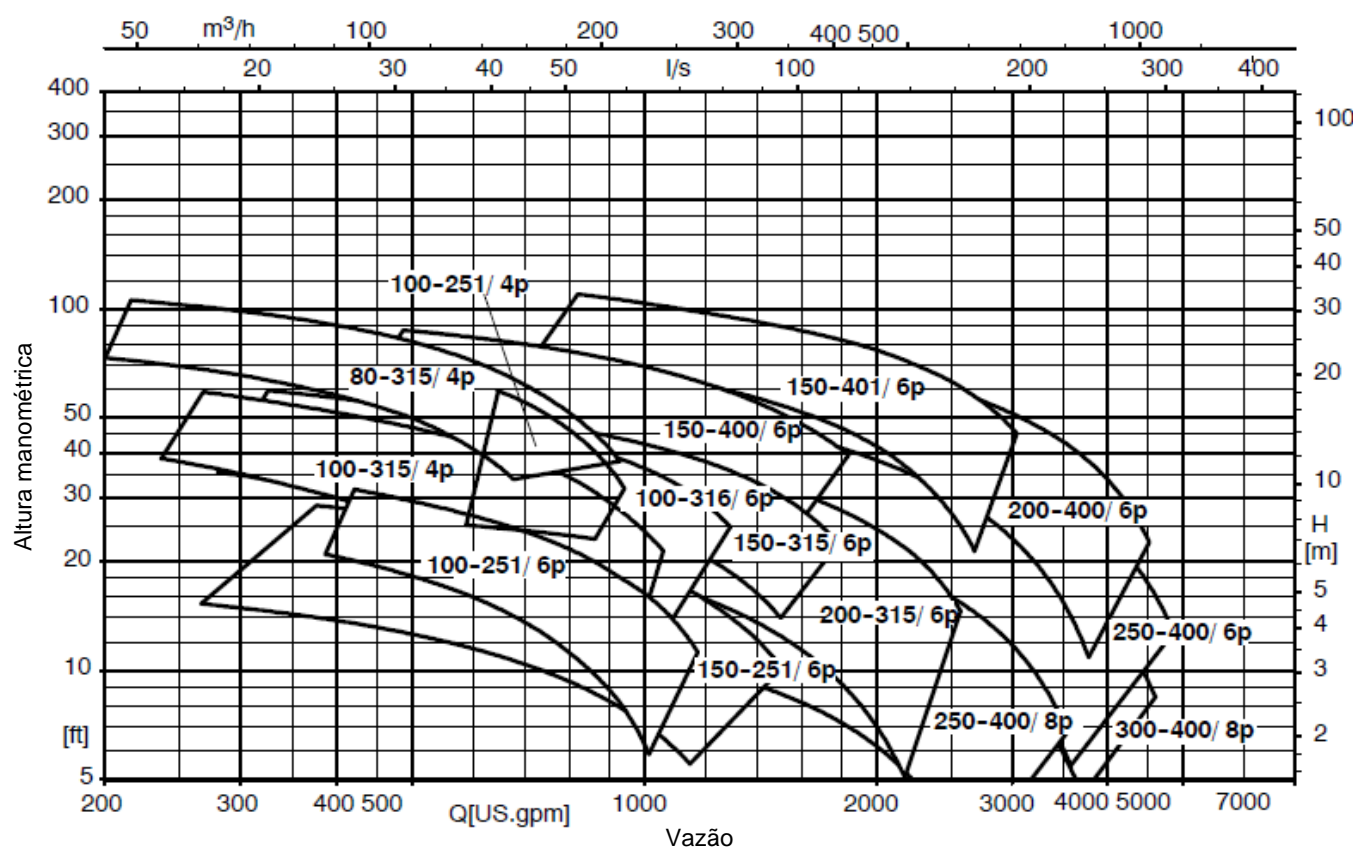
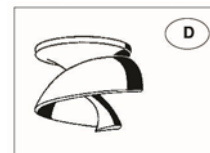
POTÊNCIA DO MOTOR Material G / G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
S / P				
Hp	kW	°F	°C	
355	264,7	104	40	26512UN
				26512XN *)
		140	60	30012WN
				30012ZN *)
400	298,3	104	40	30012UN
				30012XN *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

Rotor aberto de palheta única 80, 100, 150, 200, 250 e 300 mm

KRT 80, 100, 150, 200, 250 e 300

Com rotor D
4-pólos (1750 rpm)
6-pólos (1160 rpm)
8-pólos (875 rpm)

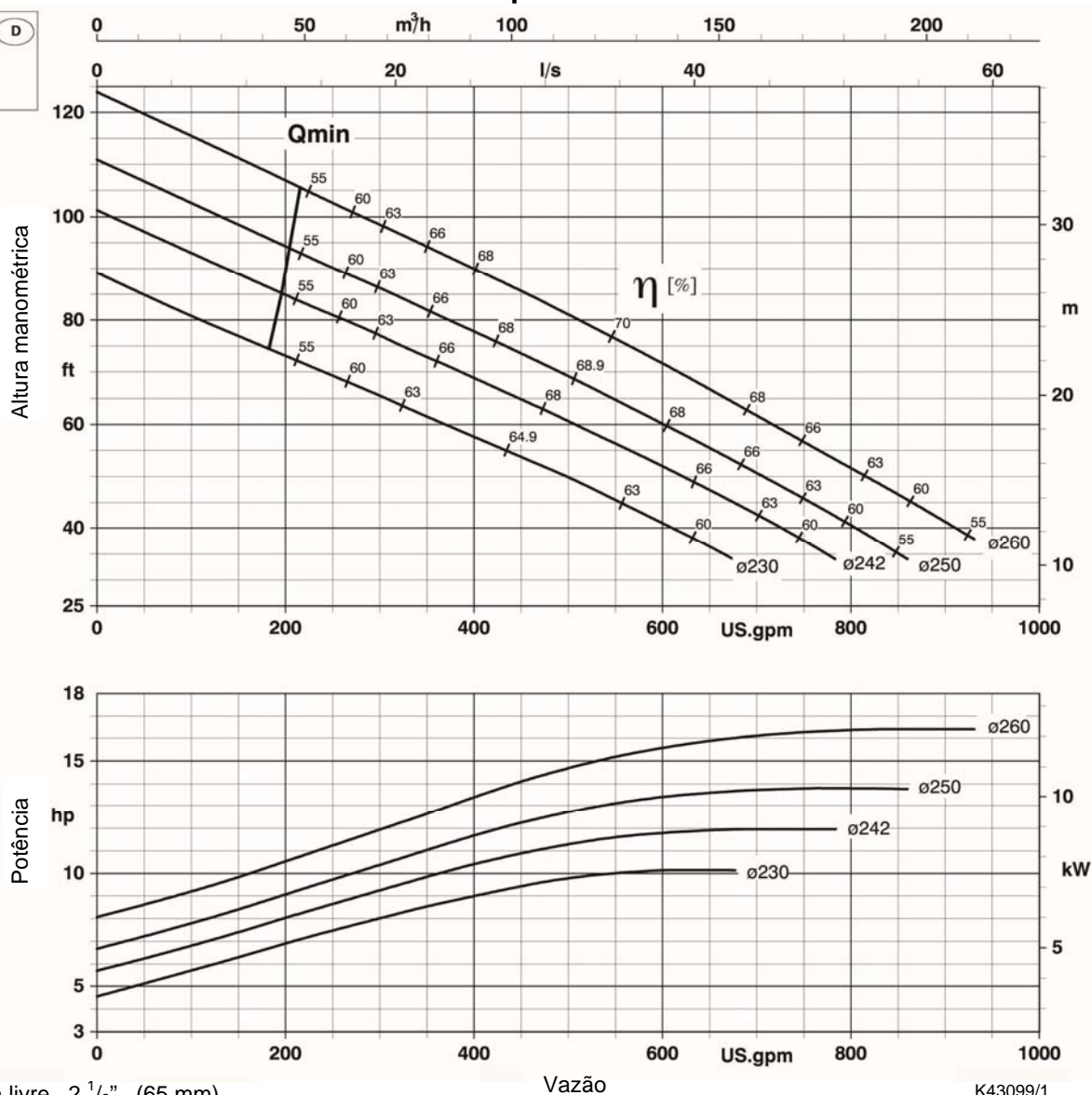


OW 386 697-02

KRT D 80-315

1750 rpm

80 mm



Passagem livre 2 1/2" (65 mm)

Vazão

K43099/1

Tamanhos disponíveis de motores

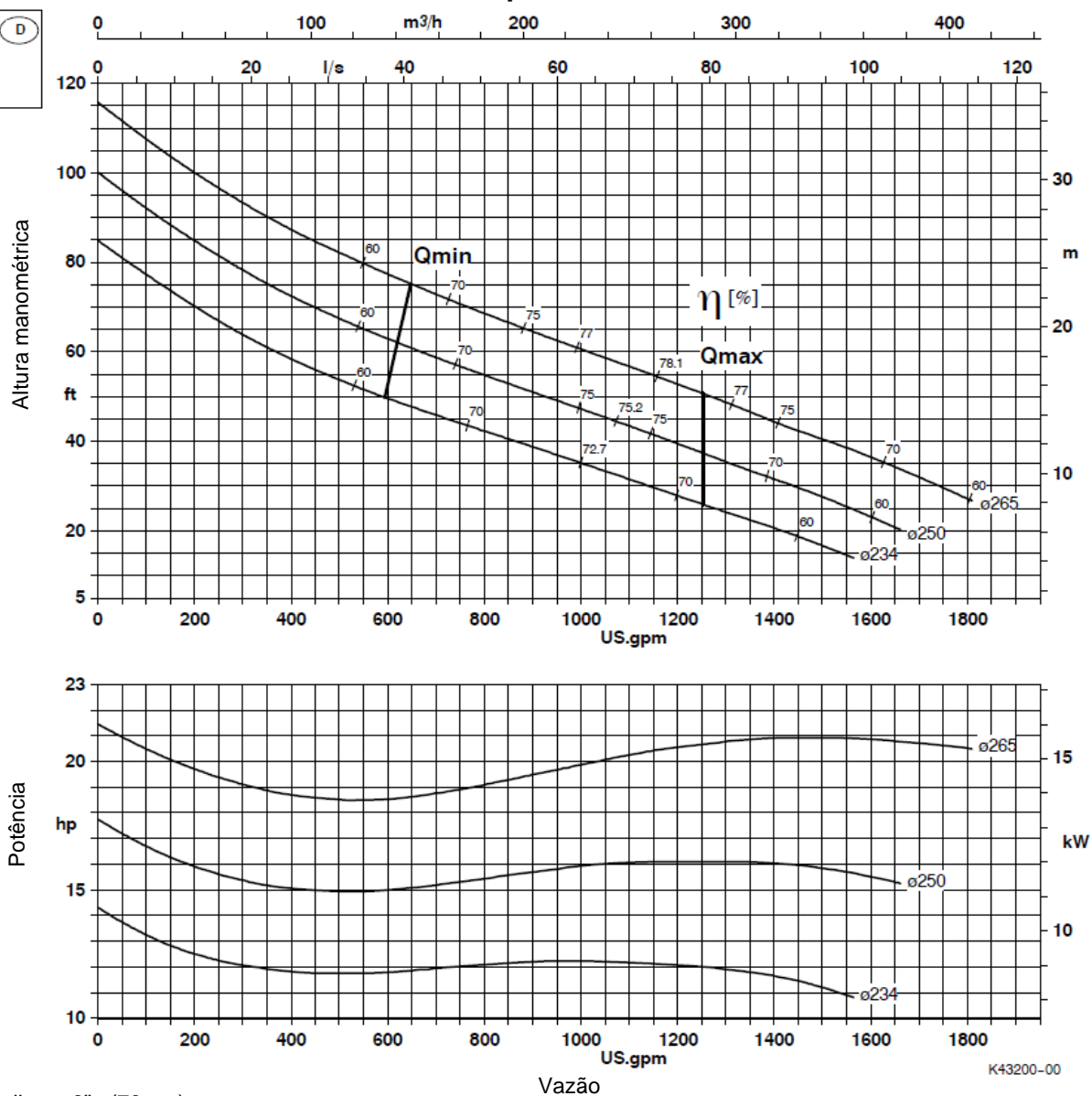
POTÊNCIA DO MOTOR Material G, G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
20	14,9	140	60	234W
				234Z *)
28	20,9	104	40	234U
				234X *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT D 100-251

1750 rpm

100 mm



Passagem livre 3" (76mm)

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR Material G / G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
7,5	5,6	104	40	54UK IE3
				54XK IE3 *)
				54U
				54X *)
		140	60	74W
				74Z *)
10	7,5	104	40	74UK IE3
				74XK IE3 *)
				74U
				74X *)
		140	60	114W
				114Z *)

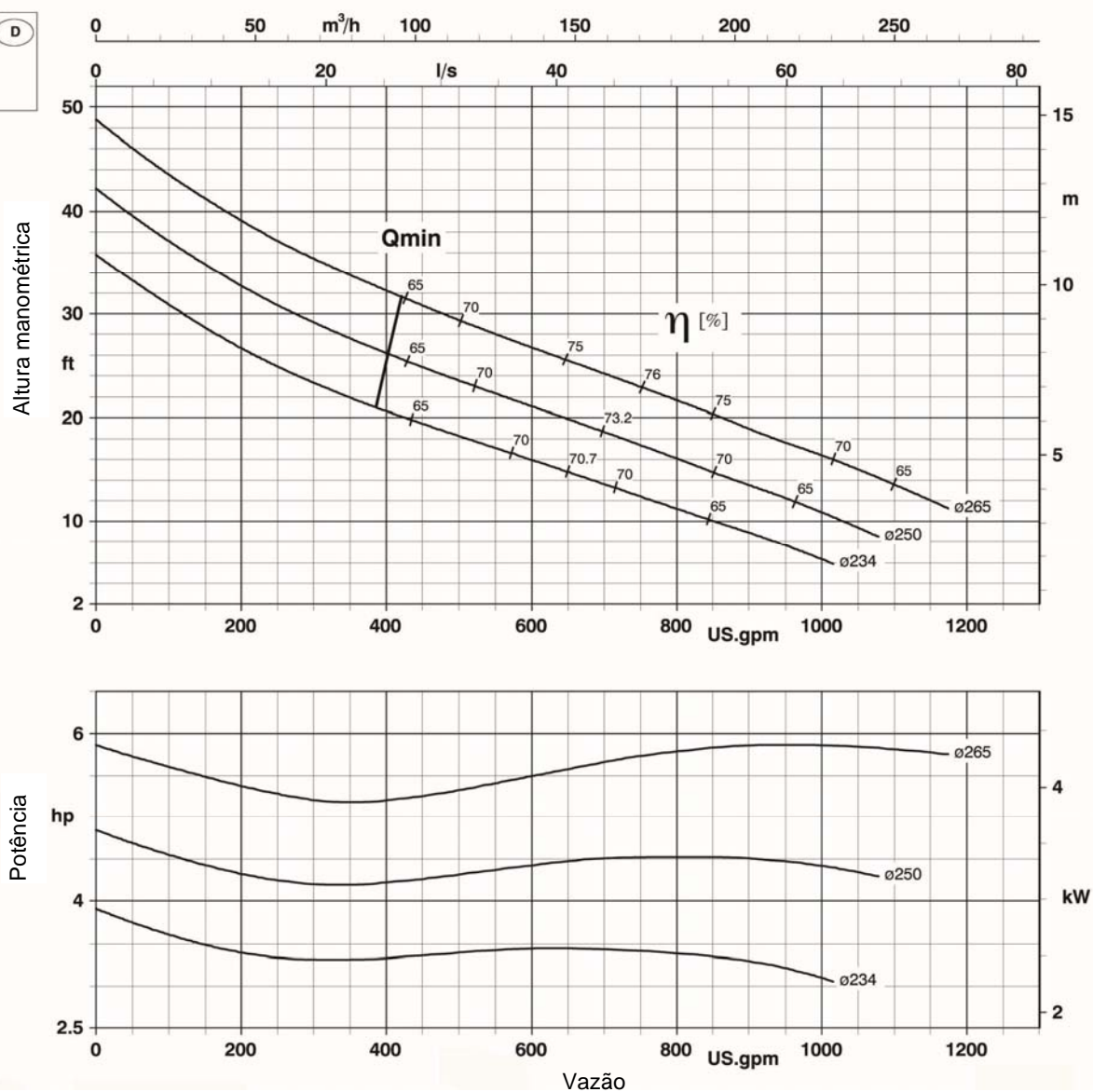
POTÊNCIA DO MOTOR Material G / G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
15	11,2	104	40	114U
				114X *)
		140	60	164W
				164Z *)
20	14,9	104	40	164U
				164X *)
		140	60	214W
				214Z *)
25	18,6	104	40	194U
				194X *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT D 100-251

1160 rpm

100 mm



Passagem livre 3" (76mm)

K43119

Tamanhos disponíveis de motores

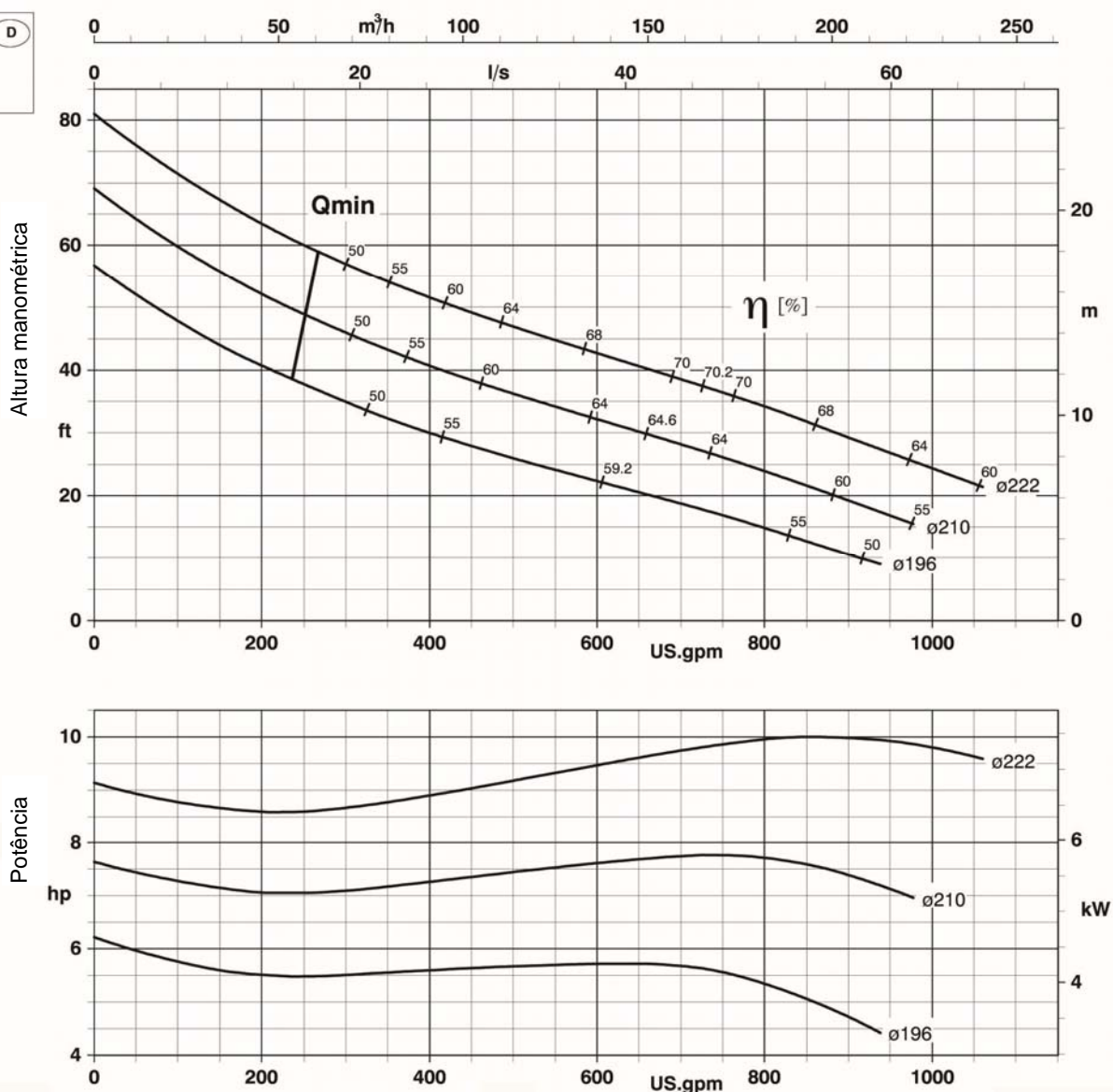
POTÊNCIA DO MOTOR Material G, G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
6,5	4,8	104	40	46U
				46X *)
				46UK IE3
				46XK IE3 *)
		140	60	66W
				66Z *)
7,5	5,6	140	60	66U
				66X *)
		104	40	66UK IE3
				66XK IE3 *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT D 100-315

1750 rpm

100 mm



Passagem livre 3" (75mm)

Vazão

K43103

Tamanhos disponíveis de motores

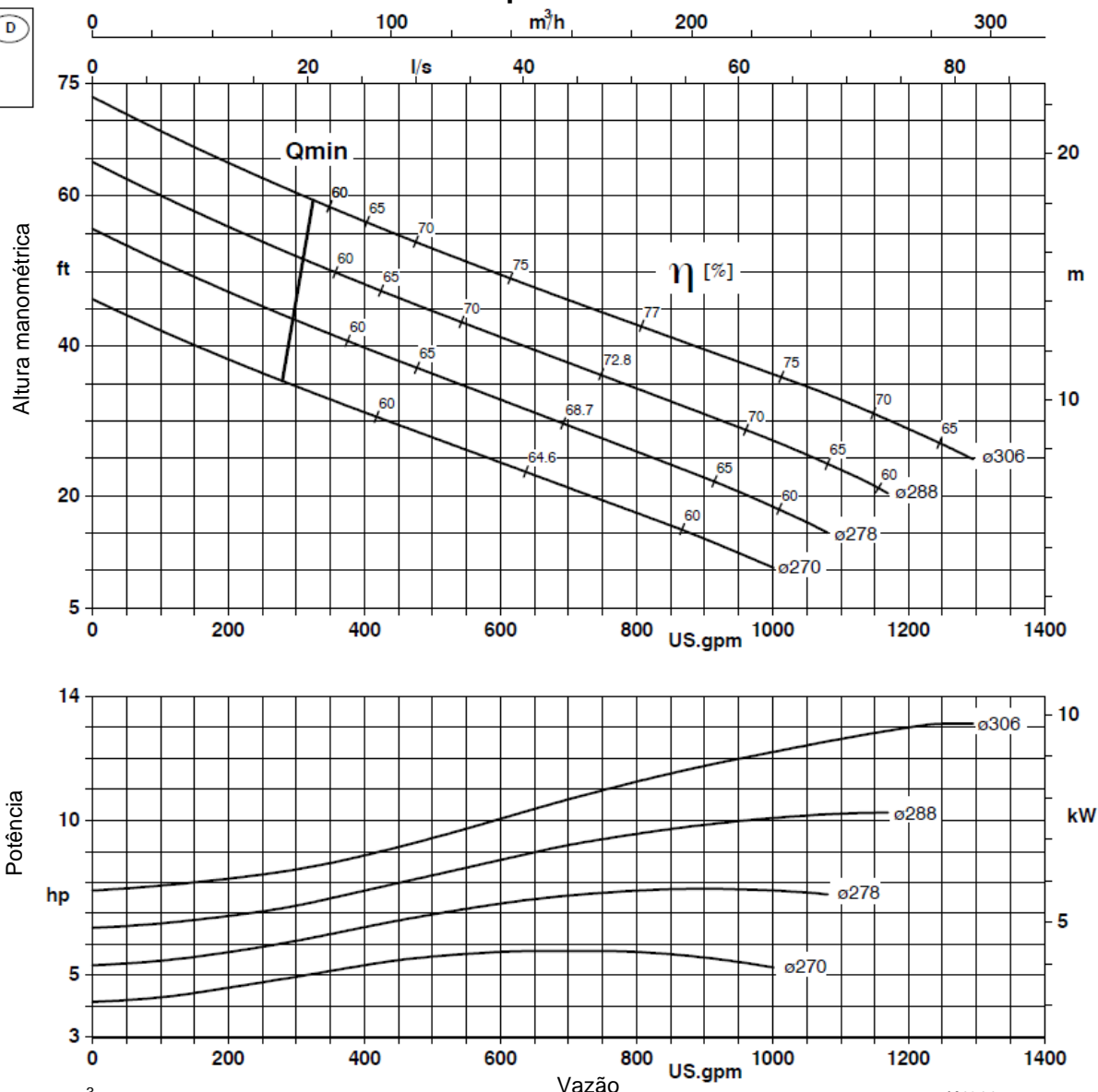
POTÊNCIA DO MOTOR Material G/G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
7,5	5,6	104	40	54UK IE3
				54XK IE3 *)
				54U
				54X *)
		140	60	74W
				74Z *)
10	7,5	104	40	74UK IE3
				74XK IE3 *)
				74U
				74X *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT D 100-316

1160 rpm

100 mm



Passagem livre 3 3/8" (85mm)

K43117

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR Material G / G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
6,5	4,8	104	40	46U
				46X *)
				46UK IE3
				46XK IE3 *)
		140	60	66W
				66Z *)
7,5	5,6	104	40	66UK IE3
				66XK IE3 *)
				66UK IE3
				66XK IE3 *)
		140	60	96W
				96Z *)

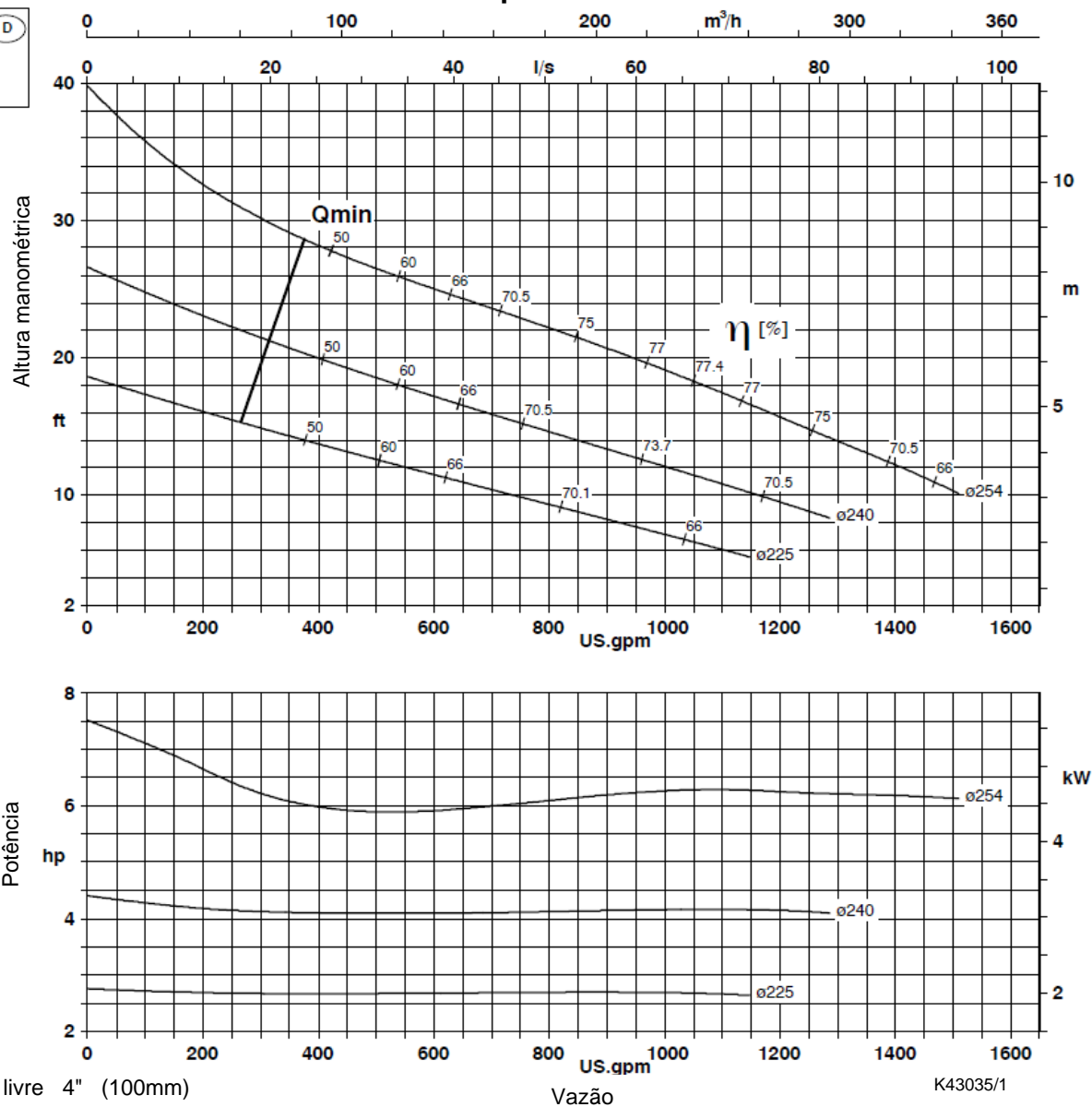
POTÊNCIA DO MOTOR Material G / G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
10,0	7,5	140	60	96U
				96X *)
		104	40	126W
				126Z *)
15,0	11,2	140	60	126U
				126X *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT D 150-251

1160 rpm

150 mm



Passagem livre 4" (100mm)

Vazão

K43035/1

Tamanhos disponíveis de motores

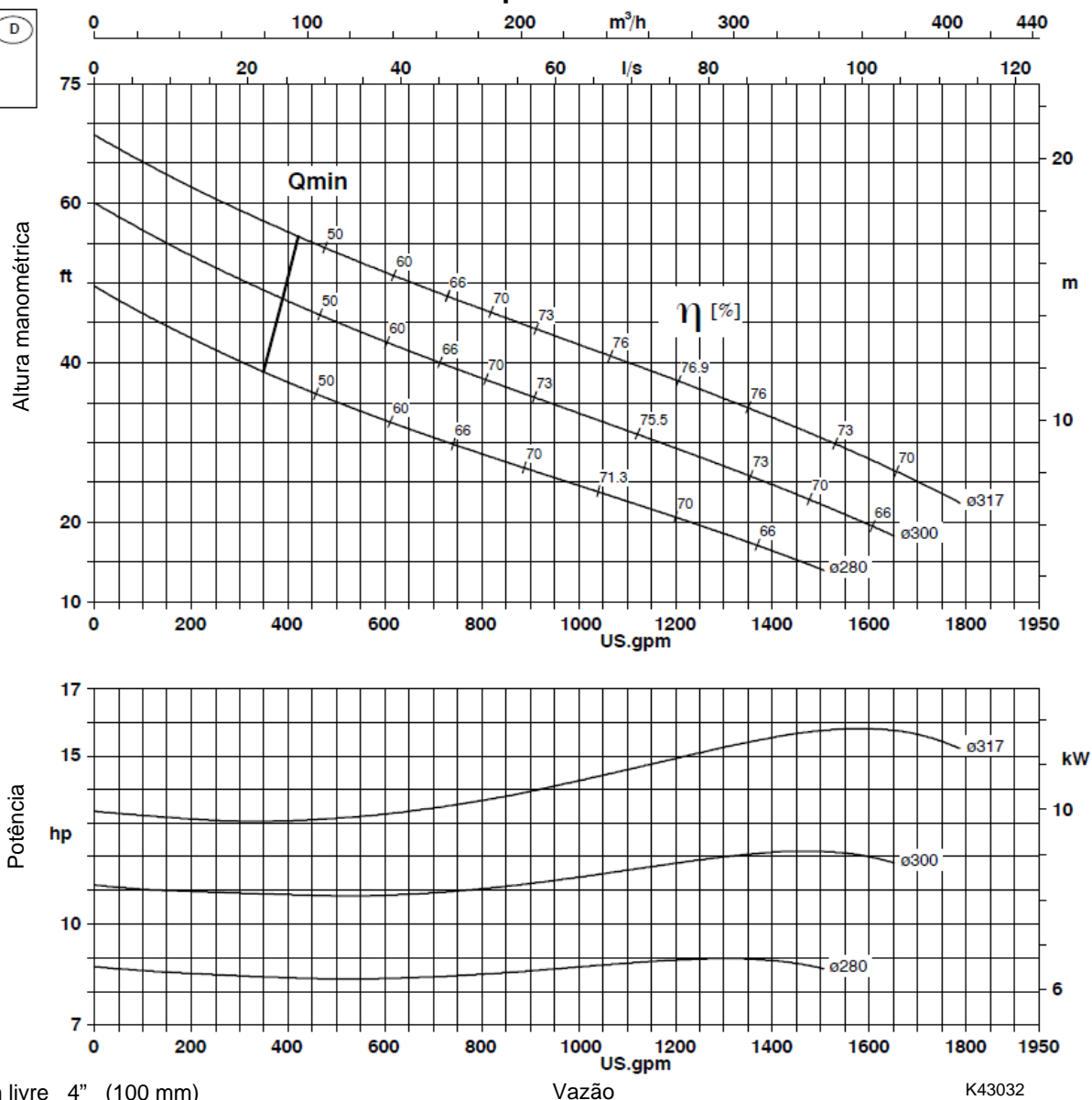
POTÊNCIA DO MOTOR Material G / G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
6,5	4,8	104	40	46U
				46X *)
				46UK IE3
				46XK IE3 *)
		140	60	66W
				66Z *)
7,5	5,6	104	40	66UK IE3
				66XK IE3 *)
				96W
				96Z *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT D 150-315

1160 rpm

150 mm



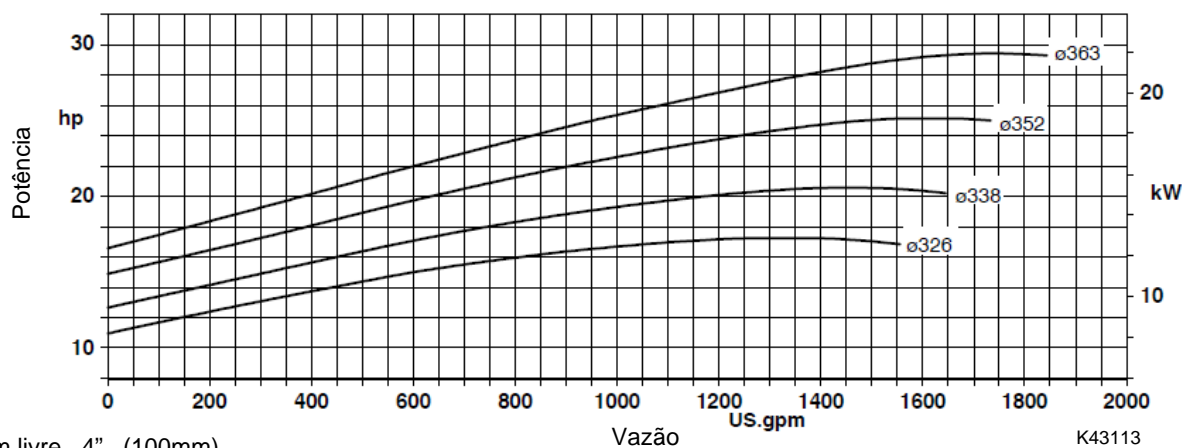
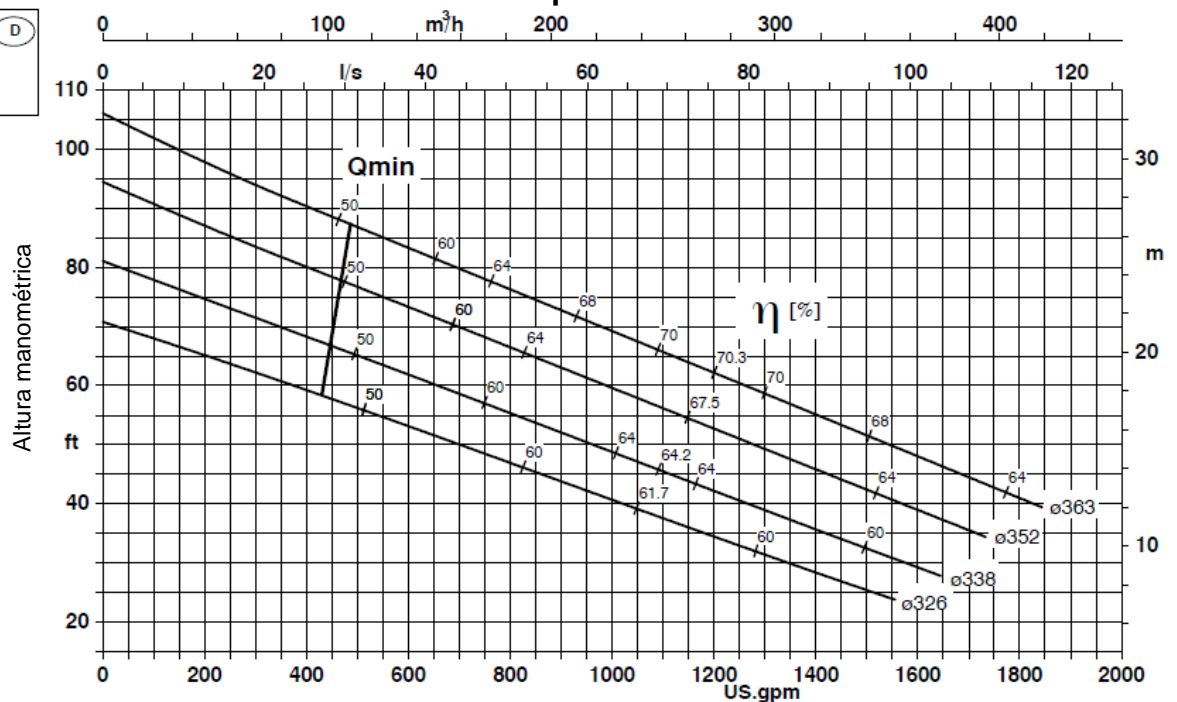
POTÊNCIA DO MOTOR Material G / G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
10	7,5	104	40	96U
				96X *)
		140	60	126W
				126Z *)
15	11,2	104	40	126U
				126X *)
20	14,9	104	40	156U
				156X
18	13,4	140	60	196W
				196Z *)
24	17,9	104	40	196U
				196X *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT D 150-400

1160 rpm

150 mm



Passagem livre 4" (100mm)

K43113

Tamanhos disponíveis de motores

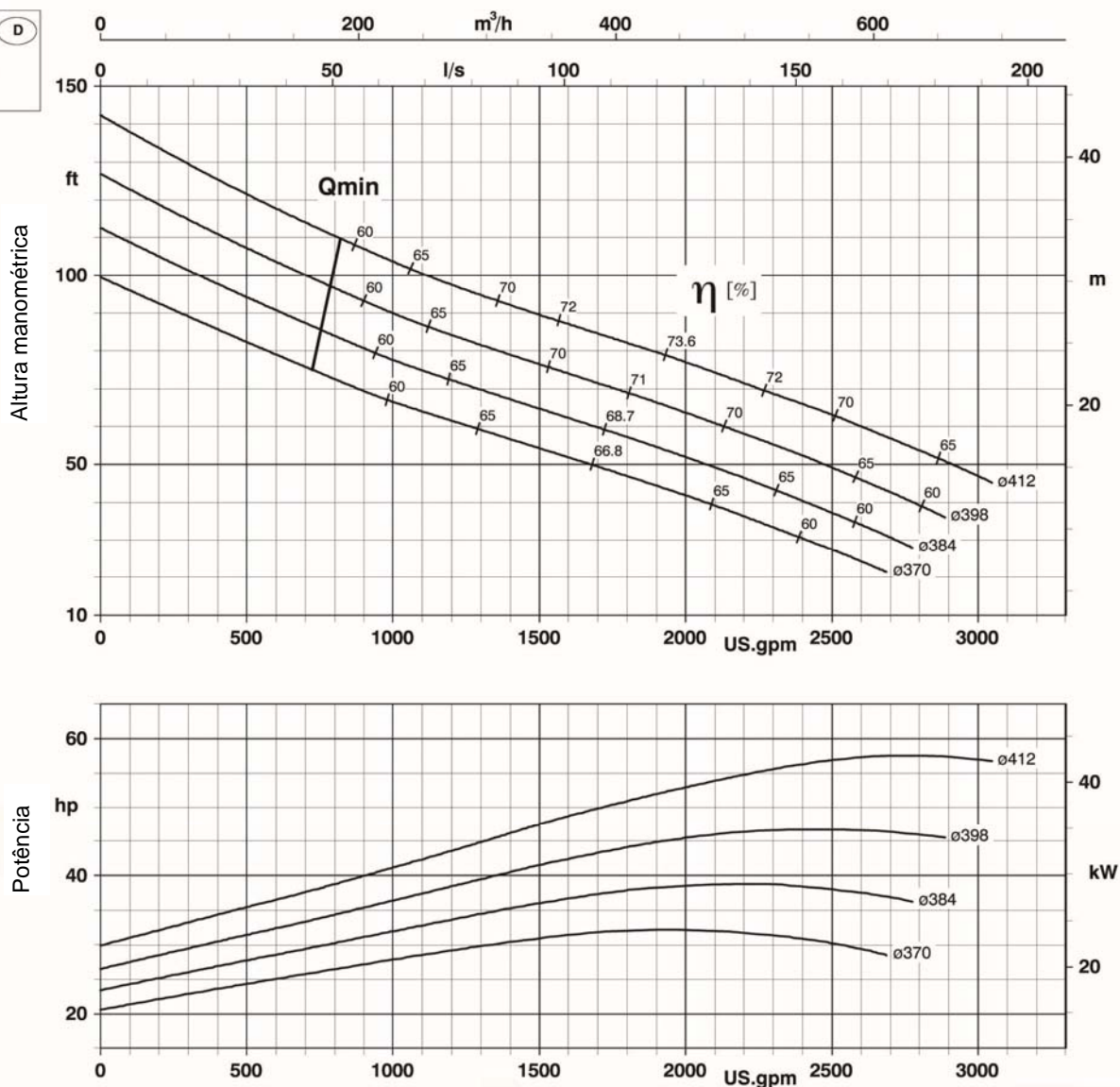
POTÊNCIA DO MOTOR Material G, G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
18	13,4	140	60	206W
				206Z *)
24	17,9	104	40	206U
				206X *)
24	17,9	140	60	266W
				266Z *)
32	23,9	104	40	266U
				266X *)
32	23,9	140	60	326W
				326Z *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT D 150-401

1160 rpm

150 mm



Passagem livre 4³/₈" (110mm)

Vazão

K43109

Tamanhos disponíveis de motores

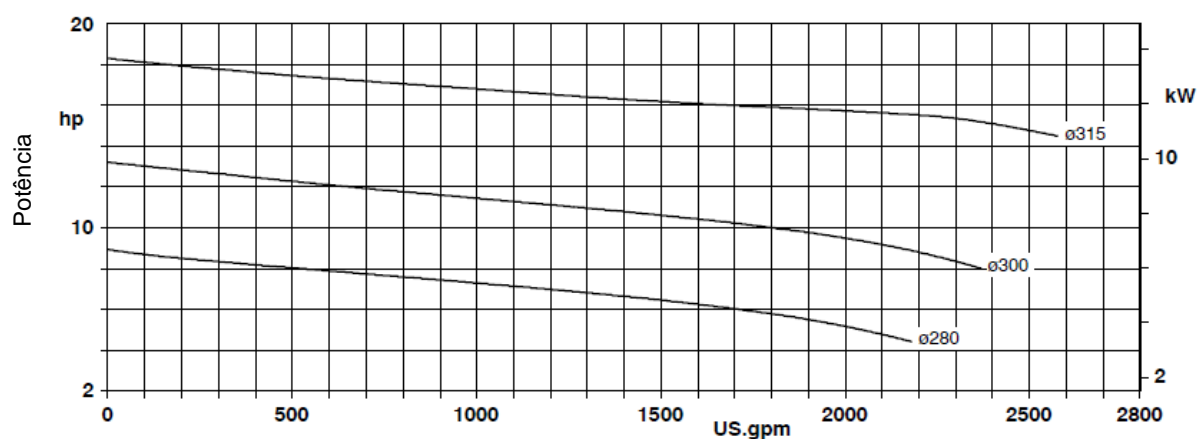
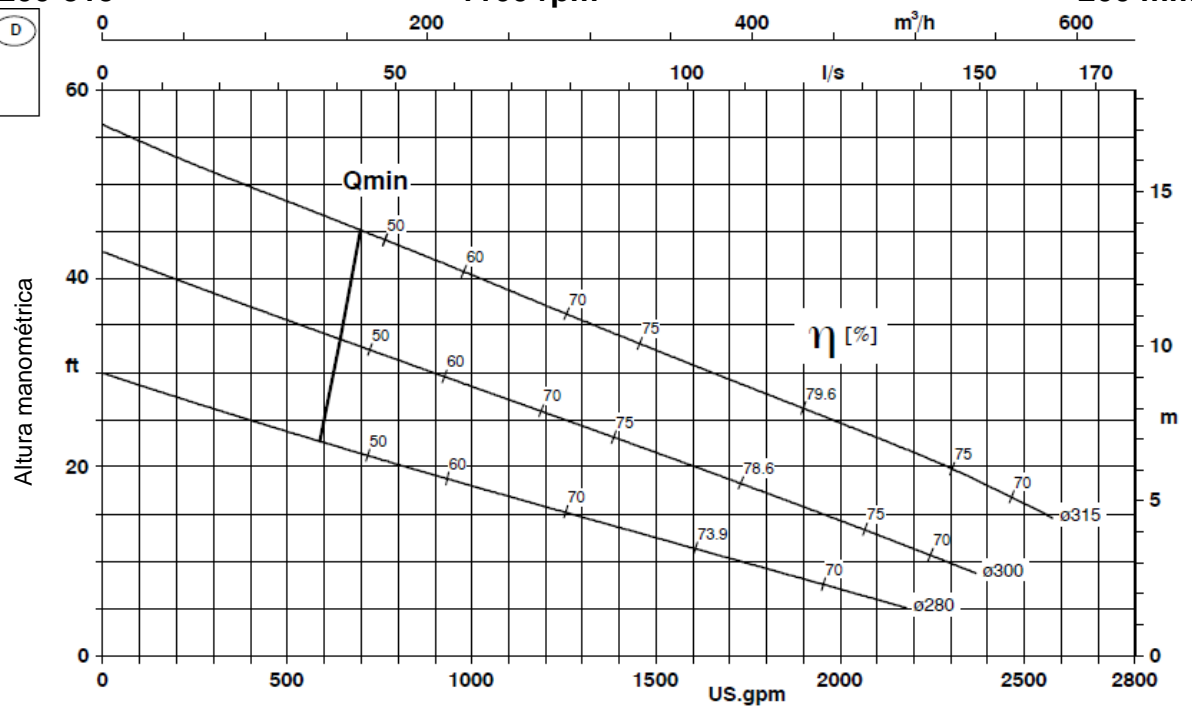
POTÊNCIA DO MOTOR Material G, G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
30	22,4	140	60	326W
				326Z *)
40	29,8	104	40	326U
				326X *)
		140	60	406W
				406Z *)
50	37,3	104	40	406U
				406X *)
		140	60	506W
				506Z *)
65	48,5	104	40	506U
				506X *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT D 200-315

1160 rpm

200 mm



Passagem livre 4" (100mm)

Vazão

K43029

Tamanhos disponíveis de motores

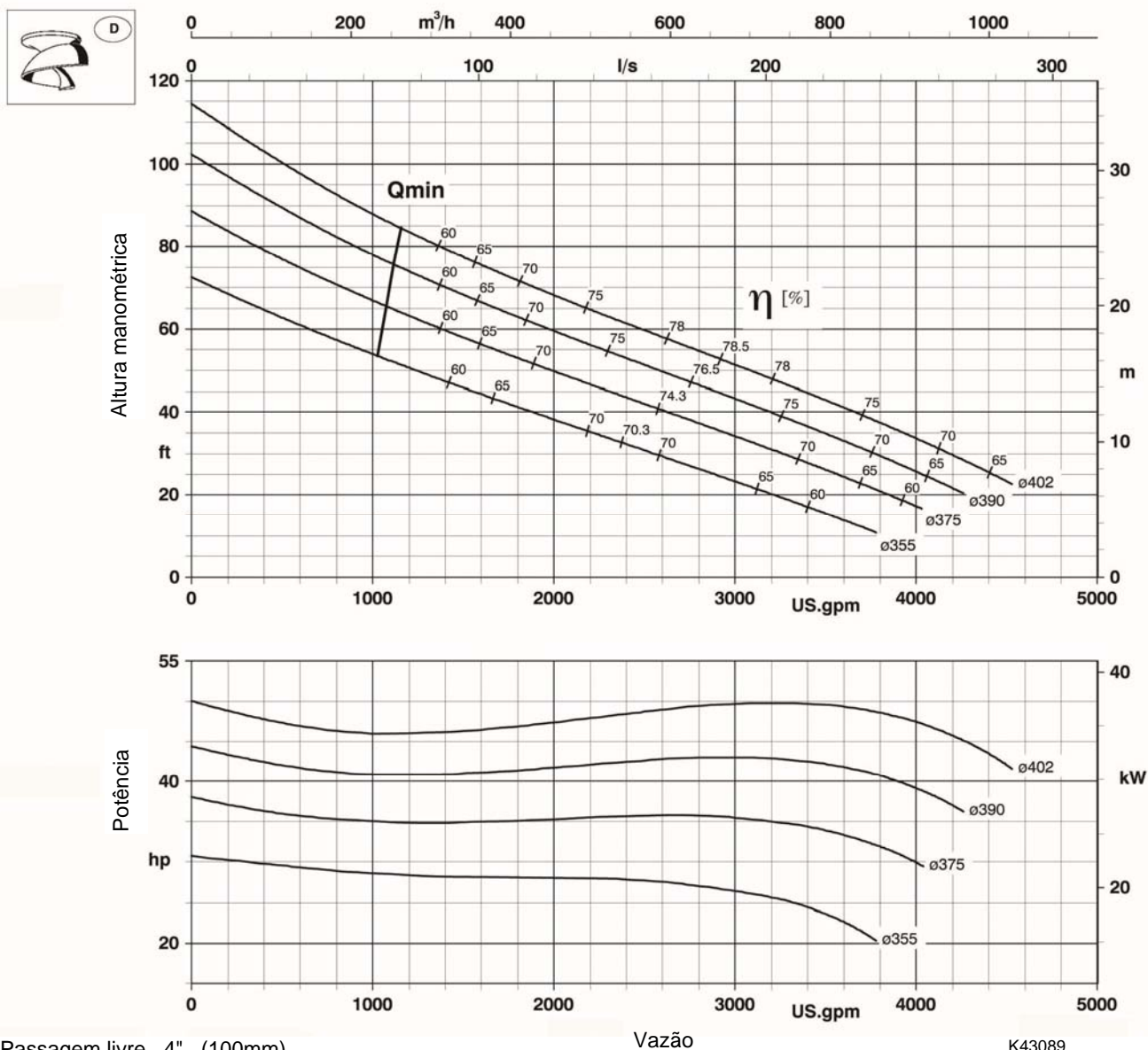
POTÊNCIA DO MOTOR Material G, G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
10	7,5	104	40	96U
				96X *)
		140	60	126W
				126Z *)
15	11,2	104	40	126U
				126X *)
20	14,9	104	40	156U
				156X *)
18	13,4	140	60	196W
				196Z *)
24	17,9	104	40	196U
				196X *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT D 200-400

1160 rpm

200 mm



Passagem livre 4" (100mm)

Vazão

K43089

Tamanhos disponíveis de motores

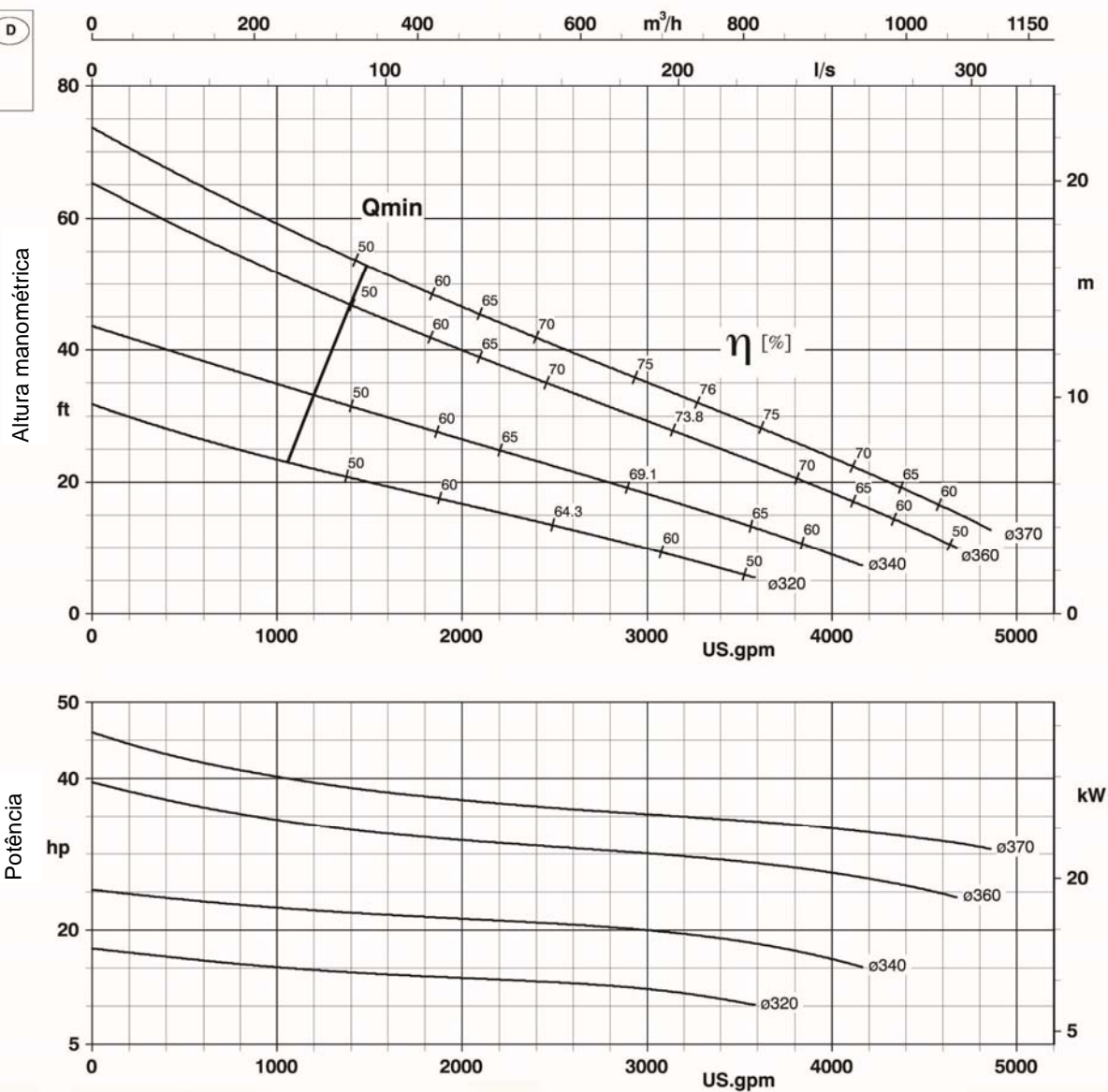
POTÊNCIA DO MOTOR Material G, G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
30	22,4	140	60	326W
				326Z *)
40	29,8	104	40	326U
				326X *)
		140	60	406W
				406Z *)
50	37,3	104	40	406U
				406X *)
		140	60	506W
				506Z *)
65	48,5	104	40	506U
				506X *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT D 250-400

1160 rpm

250 mm



Passagem livre 4³/₄" (120mm)

Vazão

K43027

Tamanhos disponíveis de motores

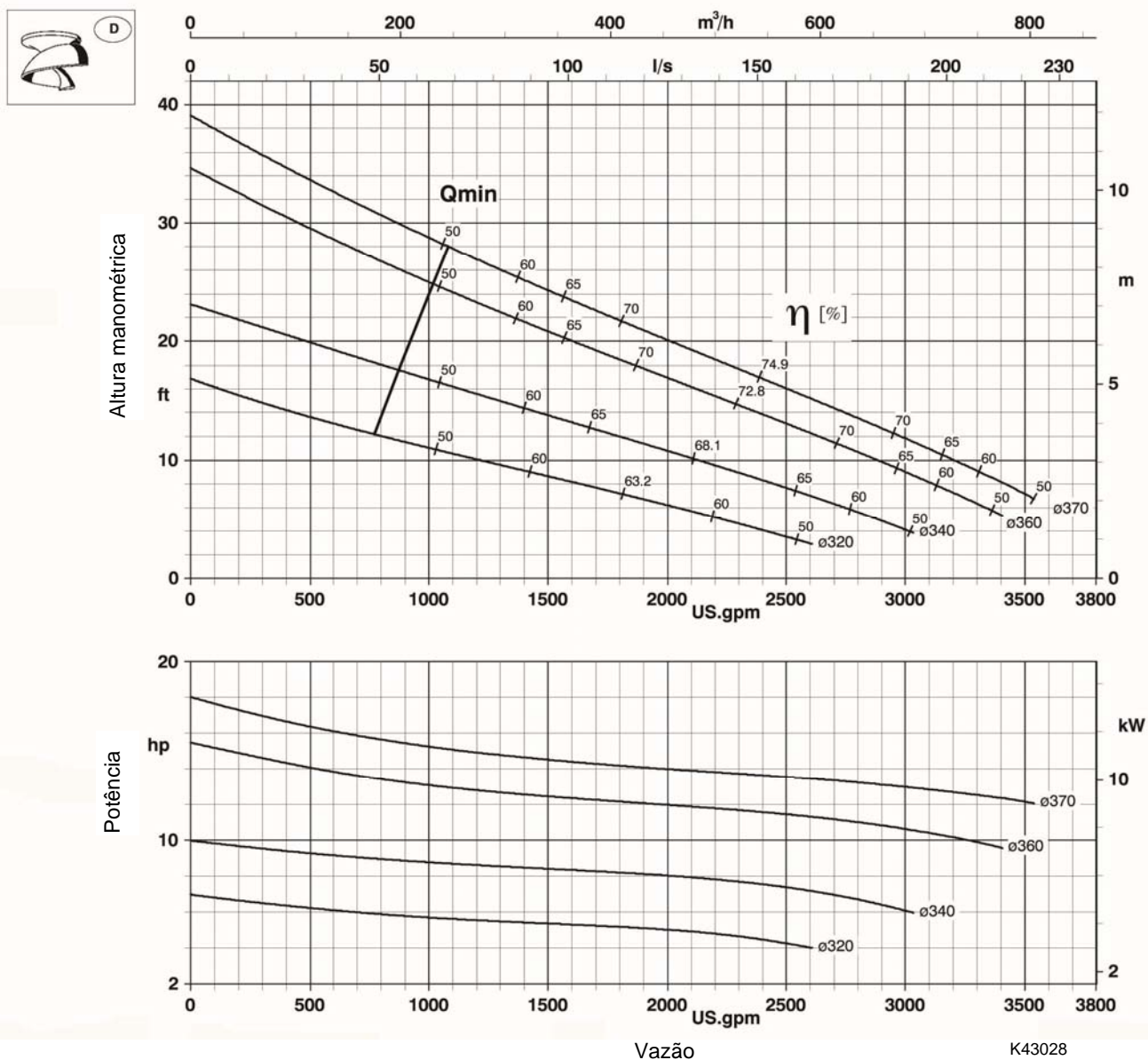
POTÊNCIA DO MOTOR Material G, G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
30	22,4	140	60	326W
				326Z *)
40	29,8	104	40	326U
				326X *)
		140	60	406W
				406Z *)
50	37,3	104	40	406U
				406X *)
		140	60	506W
				506Z *)
65	48,5	104	40	506U
				506X *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT D 250-400

875 rpm

250 mm



Passagem livre 4³/₄" (120mm)

Tamanhos disponíveis de motores

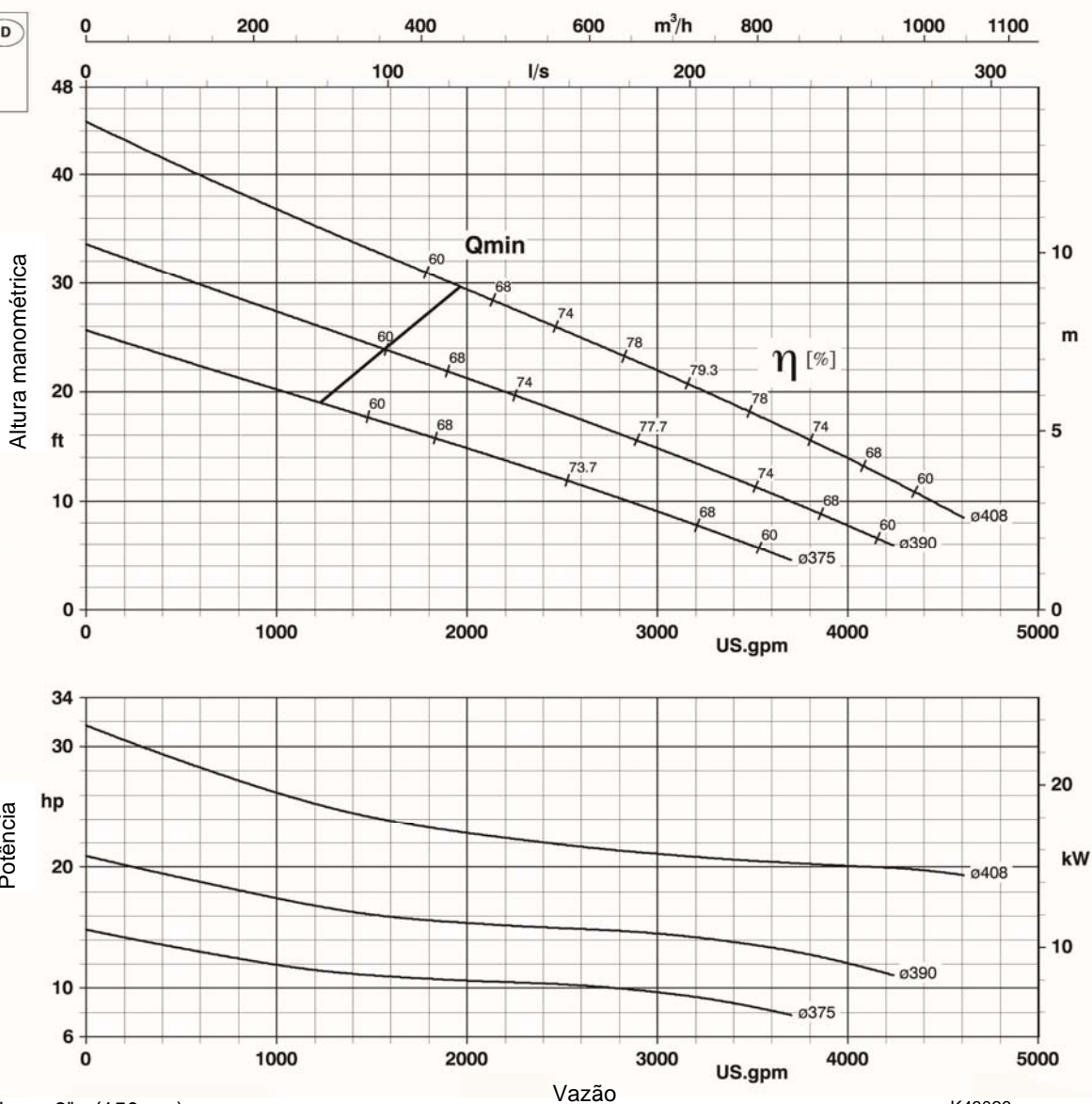
POTÊNCIA DO MOTOR Material G, G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
13	9,7	104	40	108U
				108X *)
		140	60	178W
				178Z *)
22	16,4	104	40	178U
				178X *)
20	14,9	140	60	218W
				218Z *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT D 300-400

875 rpm

300 mm



Passagem livre 6" (150mm)

Vazão

K43026

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR Material G, G1		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
13	9,7	104	40	108U
				108X *)
		140	60	178W
				178Z *)
22	16,4	104	40	178U
				178X *)
20	14,9	140	60	218W
				218Z *)
27	18,7	104	40	218U
				218X *)
		140	60	268W
				268Z *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

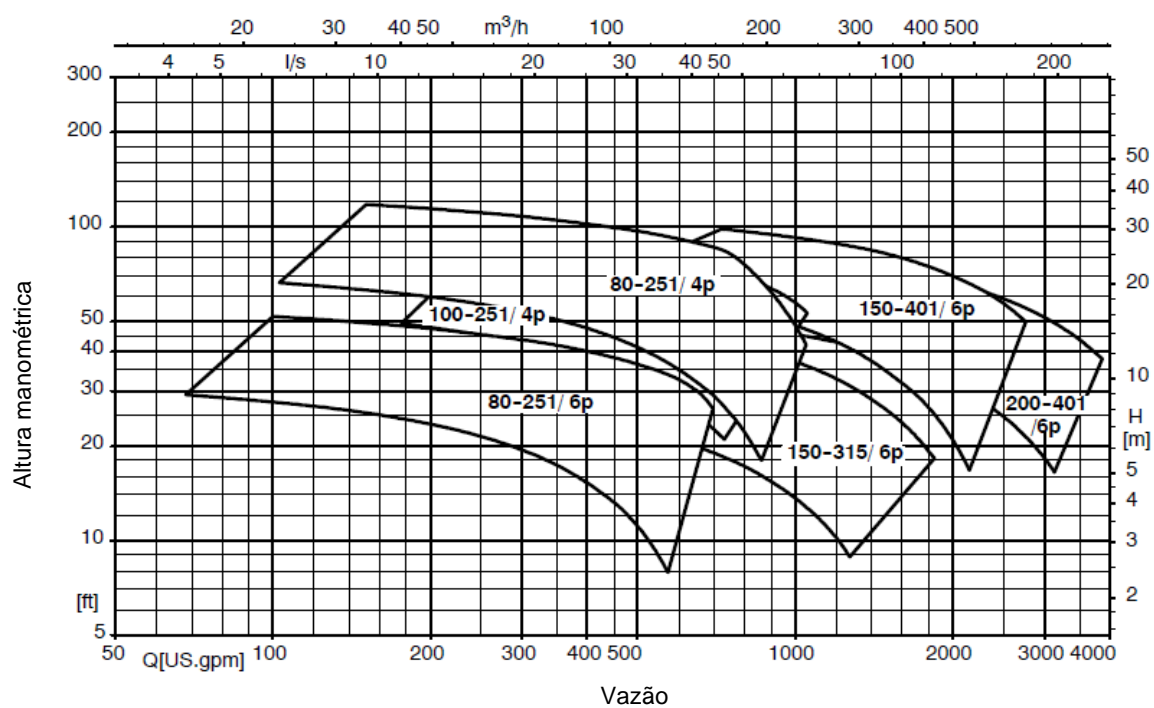
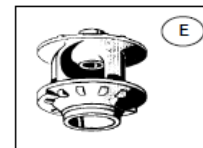
Rotores de palheta única 80, 100, 150 e 200 mm

KRT 80, 100, 150, 200

Com rotor E

4-pólos (1750 rpm)

6-pólos (1160 rpm)

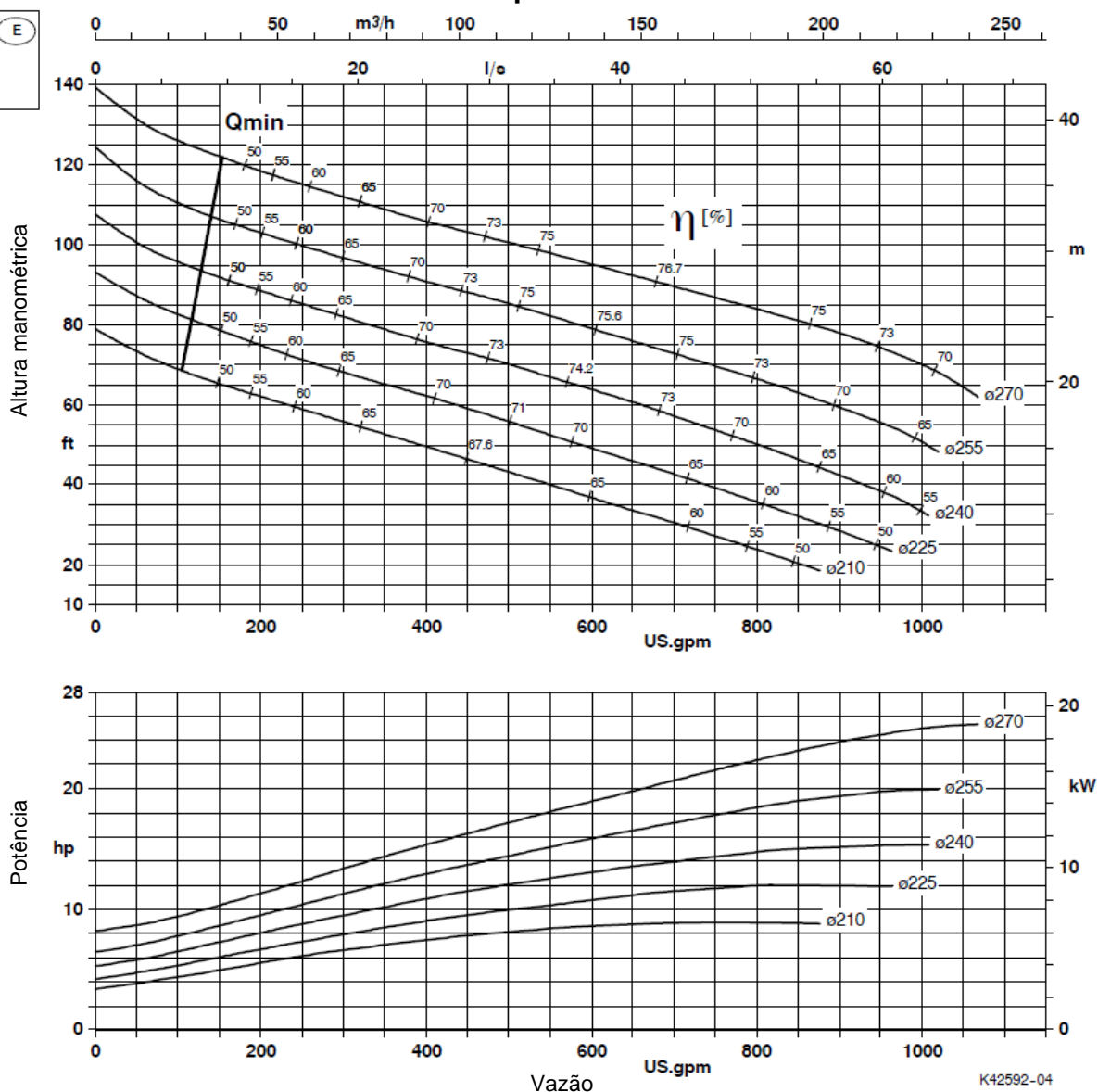


OW 382 462-02

KRT E 80-251

1750 rpm

80 mm



Passagem livre 3" (76mm)

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR Material G		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
10	7,5	104	40	74UK IE3
				74XK IE3 *)
				74U
				74X *)
		140	60	114W
15	11,2	104	40	114Z *)
				114U
				114X *)
				164W
		140	60	164Z *)

POTÊNCIA DO MOTOR Material G		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
20	14,9	104	40	164U
				164X *)
		140	60	214W
25	18,6	104	40	214Z *)
				194U
		140	60	194X *)
30	22,3	140	60	214U
				214X *)

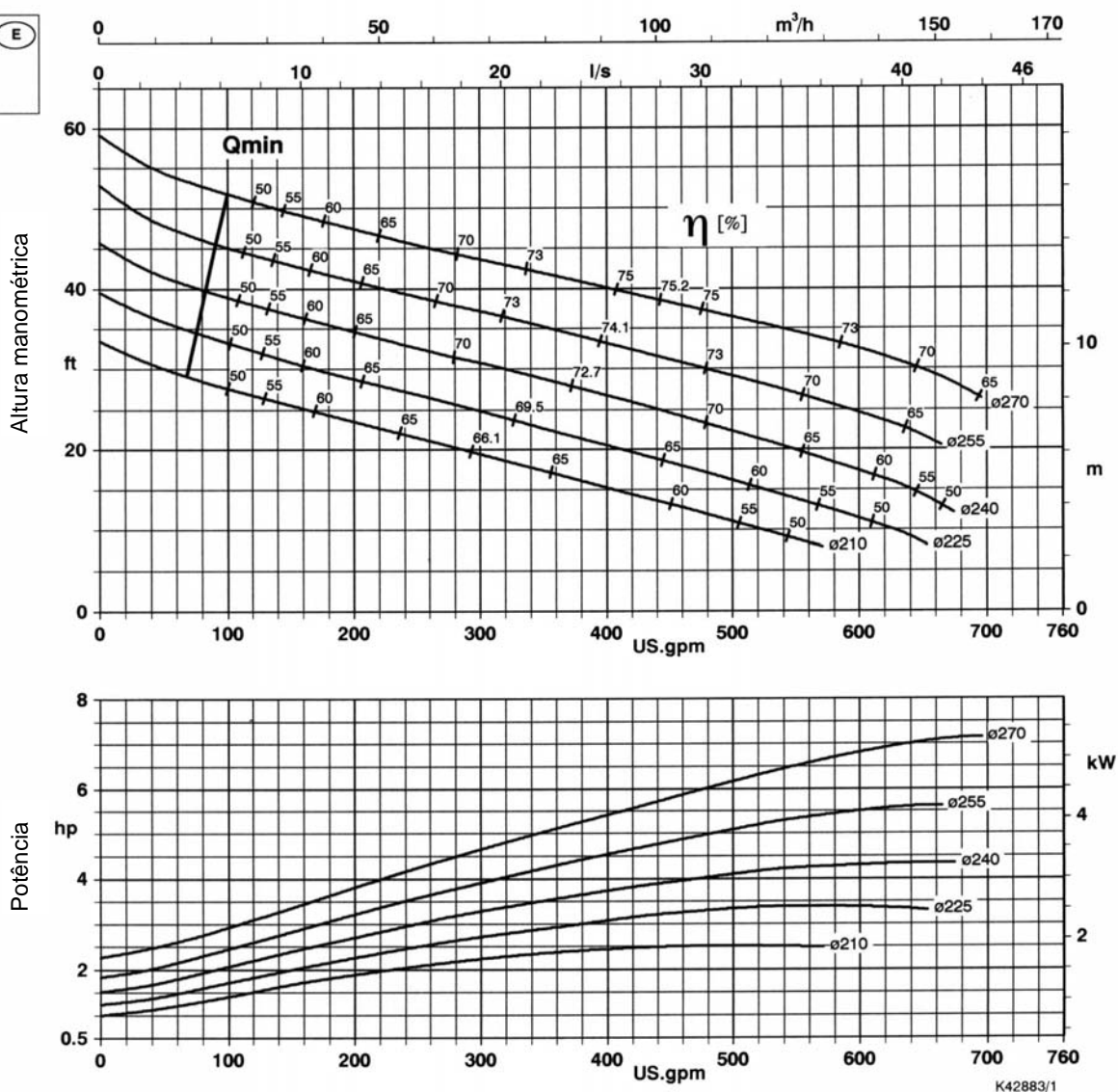
*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

Nota: Motores UK e XK, somente sob consulta.

KRT E 80-251

1160 rpm

80 mm



Passagem livre 3" (76mm)

Vazão

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR Material G		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
6,5	4,8	104	40	46U
				46X *)
				46UK IE3
				46XK IE3 *)
				66W
7,5	5,6	140	60	66Z *)
				66U
				66X *)
				66UK IE3
				66XKMIE3 *)
		104	40	96W
				96Z

POTÊNCIA DO MOTOR Material G		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
10	7,5	104	40	96U
				96X *)
		140	60	126W
				126Z *)

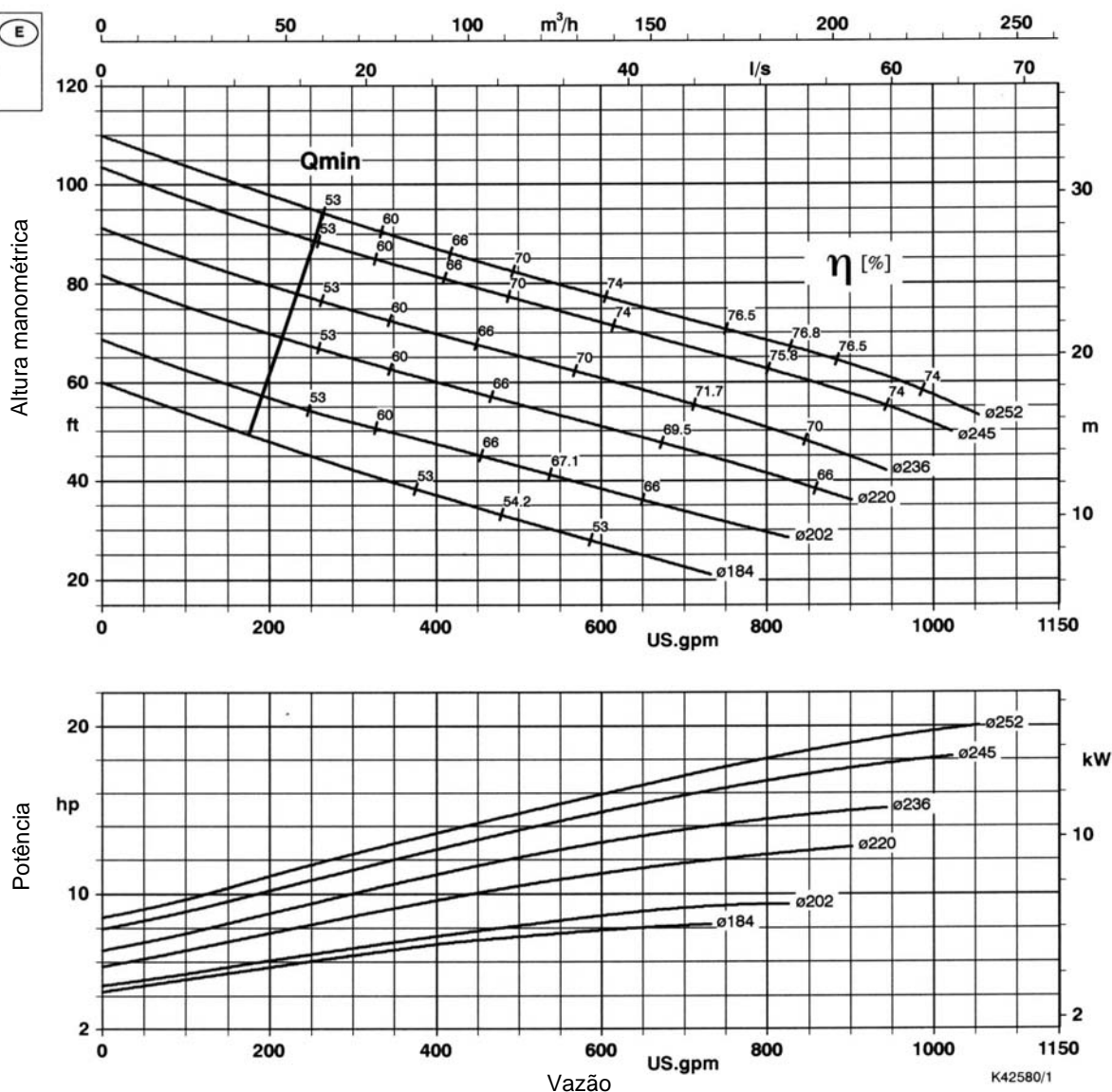
*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

Nota: Motores UK e XK, somente sob consulta.

KRT E 100-251

1750 rpm

100 mm



Passagem livre 3 1/8" - 3 3/4" (80mm - 95mm)

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR Material G		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
7,5	5,6	104	40	54UK IE3
				54XK IE3 *)
				54U
				54X *)
		140	60	74W
				74Z *)
10	7,5	104	40	74UK IE3
				74XK IE3 *)
				74U
				74X *)
		140	60	114W
				114Z *)

POTÊNCIA DO MOTOR Material G		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
15	11,2	104	40	114U
				114X *)
		140	60	164W
				164Z *)
20	14,9	104	40	164U
				164X *)
		140	60	214W
				214Z *)
25	18,6	104	40	194U
				194X *)
30	22,3	104	40	214U
				214X *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

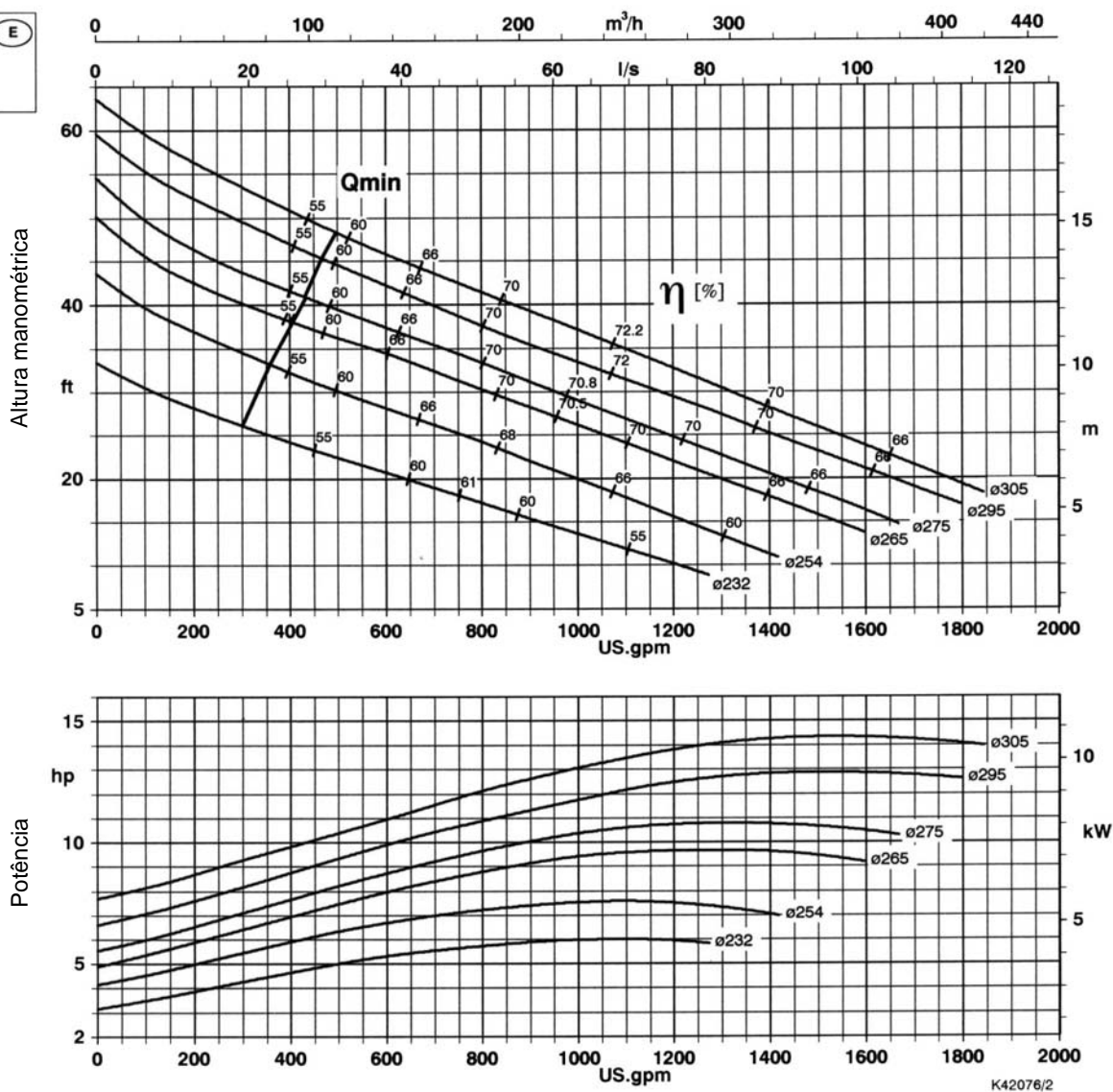
Nota: Motores UK e XK, somente sob consulta.

Conjuntos com motores 194 e 214, somente sob consulta.

KRT E 150-315

1160 rpm

150 mm



Passagem livre 4 1/2" - 4 3/4" (110mm - 120mm)

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR Material G		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
6,5	4,8	104	40	46U
				46X *)
				46UK IE3
				46XK IE3 *)
				66W
7,5	5,6	104	40	66Z *)
		140	60	66U
				66X *)
				66UK IE3
				66XK IE3 *)
		140	60	96W
				96Z *)

POTÊNCIA DO MOTOR Material G		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
10	7,5	104	40	96U
				96X *)
		140	60	126W
15	11,2	104	40	126Z *)
				126U
				126X *)
20	14,9	104	40	156U
				156X *)
18	13,4	140	60	196W
				196Z *)
24	17,9	104	40	196U
				196X *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

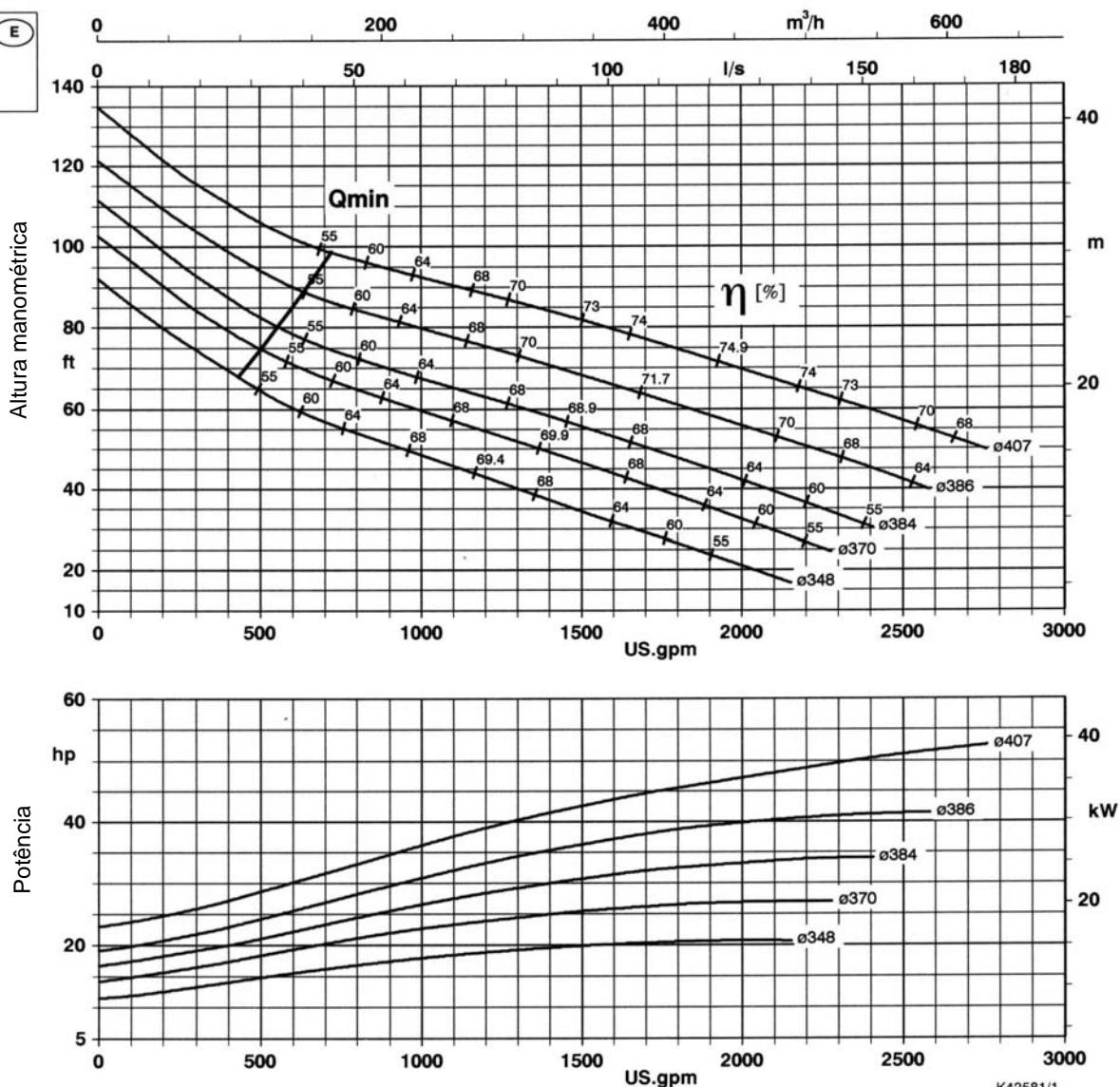
Nota: Motores UK e XK, somente sob consulta.

Conjuntos com motores 156 e 196, somente sob consulta.

KRT E 150-401

1160 rpm

150 mm



Passagem livre 4 1/2" - 5 1/2" (115mm - 140mm)

Vazão

K42581/1

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR Material G		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
24	17,9	104	40	206U
				206X *)
		140	60	266W
				266Z *)
30	22,4	104	40	266U
				266X *)
		140	60	326W
				326Z *)
40	29,8	104	40	326U
				326X *)
		140	60	406W
				406Z *)

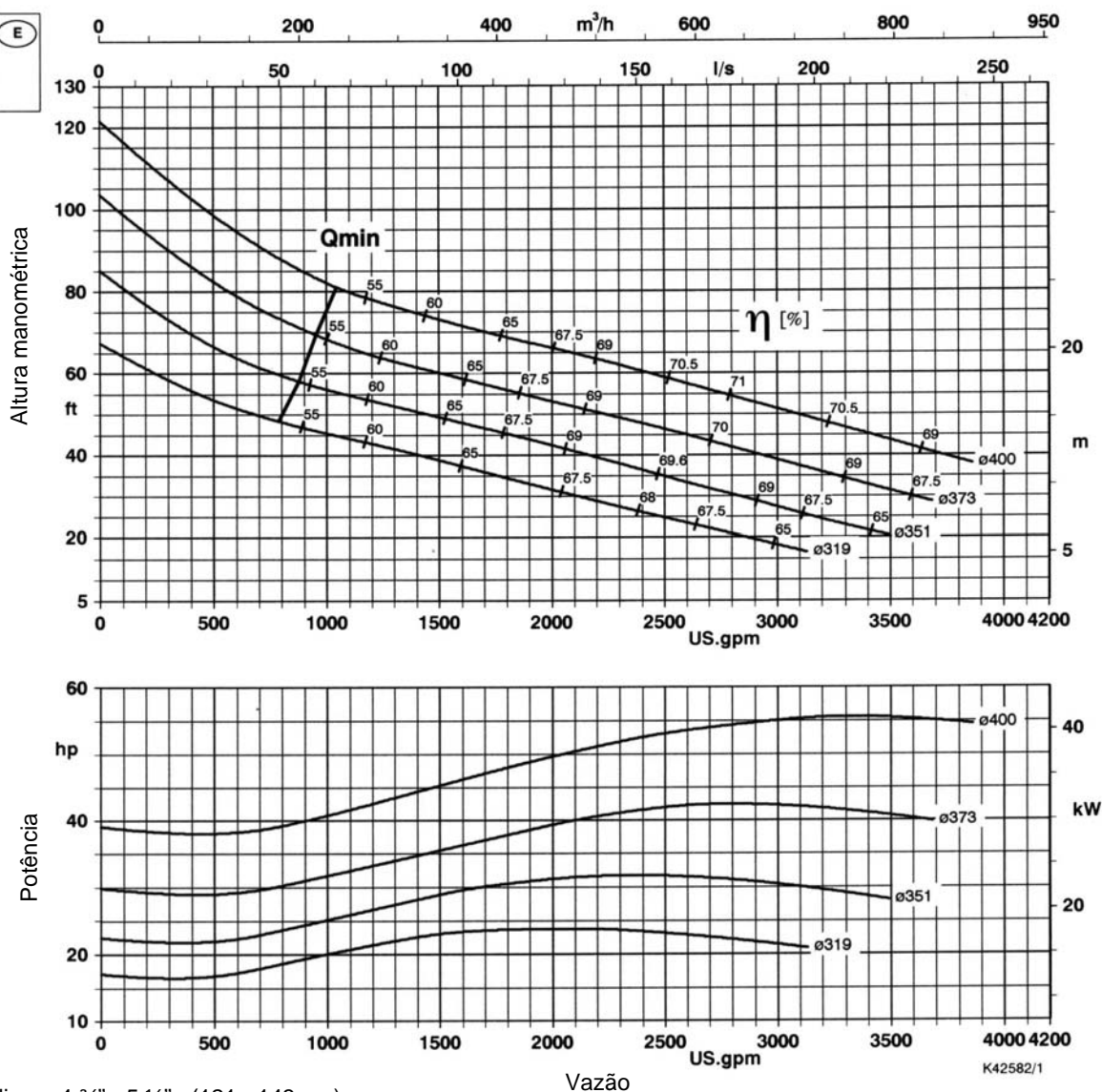
POTÊNCIA DO MOTOR Material G		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
50	37,3	104	40	406U
				406X *)
		140	60	506W
				506Z *)
65	48,5	104	40	506U
				506X *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT E 200-401

1160 rpm

200 mm



Passagem livre 4 3/4" - 5 1/2" (121 - 143mm)

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR Material G		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
30	22,4	104	40	266U
				266X *)
		140	60	326W
				326Z *)
40	29,8	104	40	326U
				326X *)
		140	60	406W
				406Z *)
50	37,3	104	40	406U
				406X *)
		140	60	506W
				506Z *)
65	48,5	104	40	506U
				506X *)

POTÊNCIA DO MOTOR Material G		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
80	80,0	104	40	606WN
				606ZN *)
				606UN
				606XN *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

Rotores VORTEX recalque de 40, 80, 100 e 150

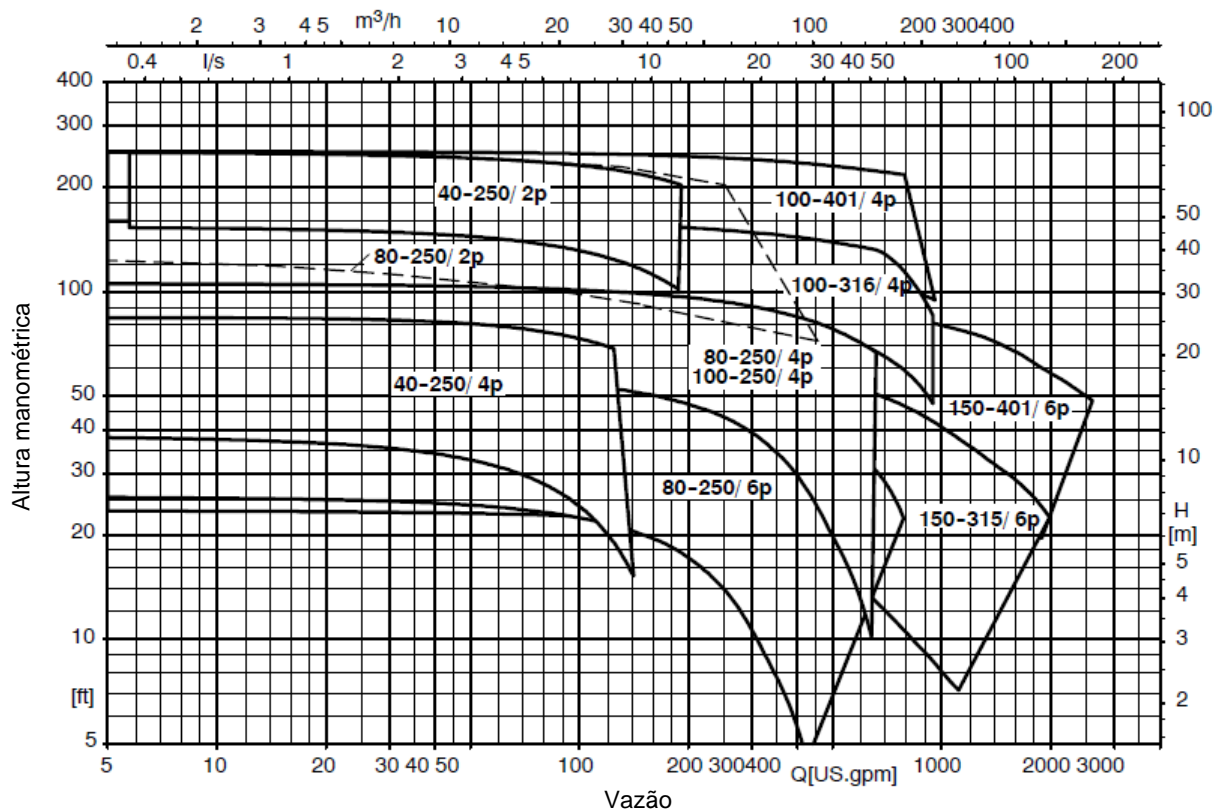
KRT 40, 80, 100 e 150

Com rotor F

2-pólos (3500 rpm)

4-pólos (1750 rpm)

6-pólos (1160 rpm)

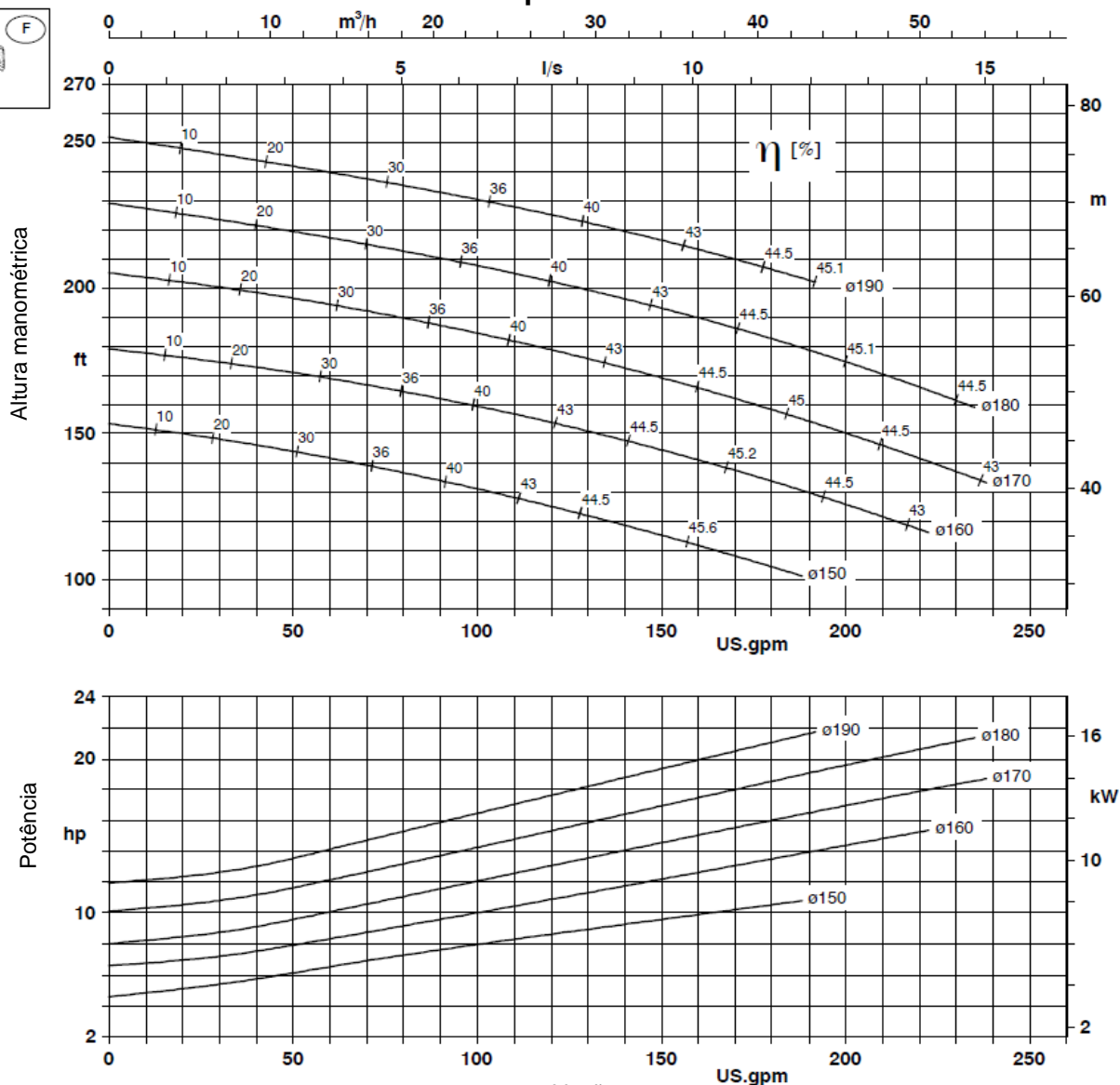


OW 382 463-03

KRT F 40-250

3500 rpm

40 mm



Passagem 1" (25mm)

Vazão

K43006

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR Material				TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
G, G1, G2, GH, H		C1, C2				
Hp	kW	Hp	kW	°F	°C	
10	7,5	10	7,5	104	40	82U
						82X *)
				140	60	122W
						122Z *)
15	11,2	15	11,2	104	40	122U
						122X *)
20	14,9	20	14,9	140	60	172W
						172Z *)
23	17,2	22	16,4	104	40	172U
						172X *)

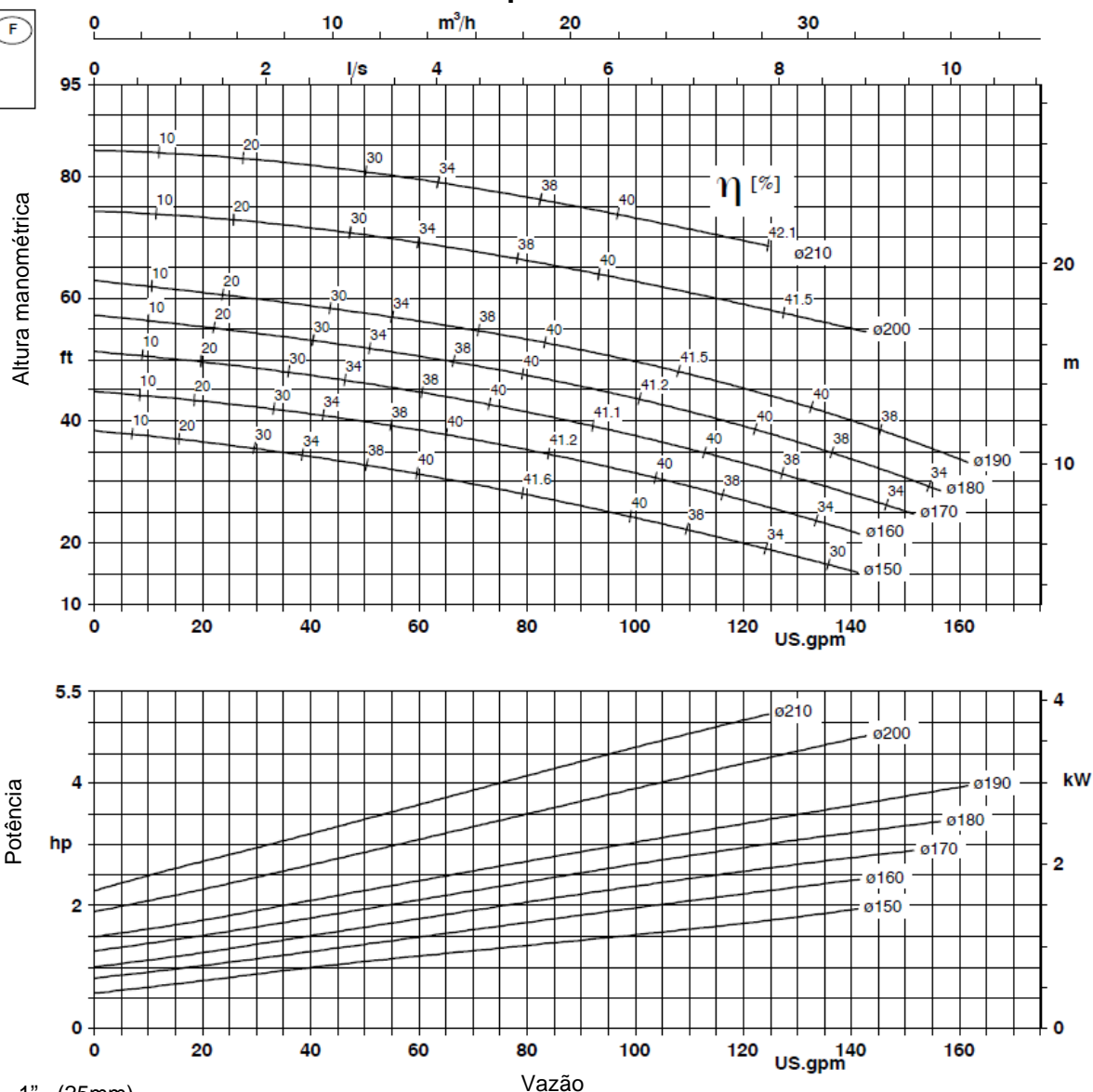
*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

Somente sob consulta

KRT F 40-250

1750 rpm

40 mm



Passagem 1" (25mm)

Vazão

K43007

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR Material				TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR		
G/G1/G2/GH/H		C1, C2						
S / P		S / P						
Hp	kW	Hp	kW	°F	°C			
5	3,7	5	3,7	104	40	44UK IE3		
						44XK IE3 *)		
				140	60	54W		
						54Z *)		
7,5	5,6	8	5,6	104	40	54UK IE3		
						54XK IE3 *)		
						54U		
						54X *)		
				140	60	74W		
						74Z *)		

POTÊNCIA DO MOTOR Material				TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR						
G/G1/G2/GH/H		C1, C2										
S / P		S / P										
Hp	kW	Hp	kW	°F	°C							
10	7,5	10	7,5	104	40	74UK IE3						
						74XK IE3 *)						
						74U						
						74X *)						
								140	60	114W		
										114Z *)		

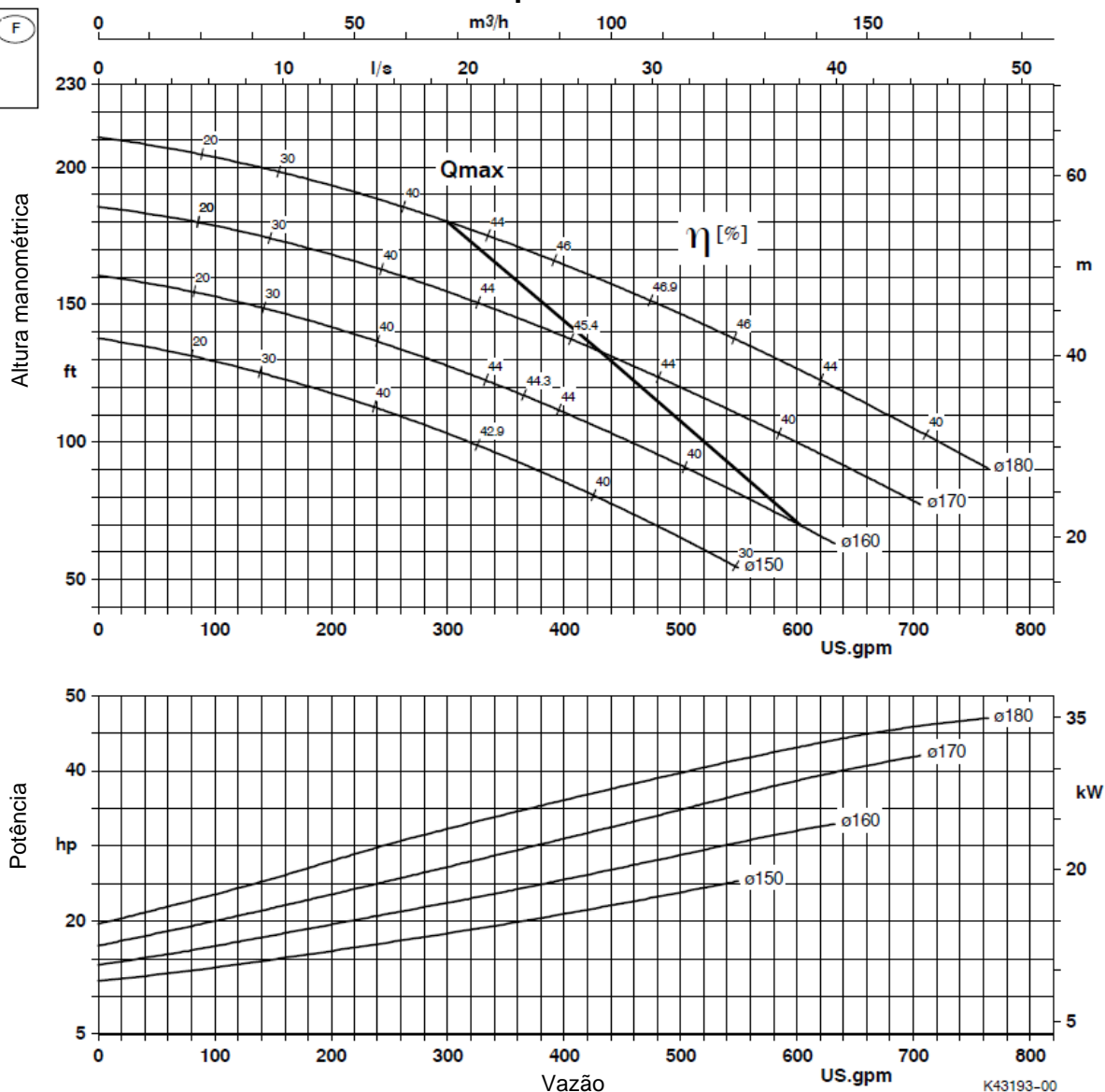
*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

Somente sob consulta

KRT F 80-250

3500 rpm

80 mm



Passagem 3" (76mm)

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR Material				TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
G/G1/G2/GH/H		C1, C2				
Hp	kW	Hp	kW	°F	°C	
10	7,5	10	7,5	140	60	122W
						122Z *)
15	11,2	15	11,2	104	40	122U
						122X *)
20	14,9	20	14,9	140	60	172W
						172Z *)
23	17,2	22	16,4	104	40	172U
						172X *)
25	18,7	24	17,9	140	60	252W
						252Z *)

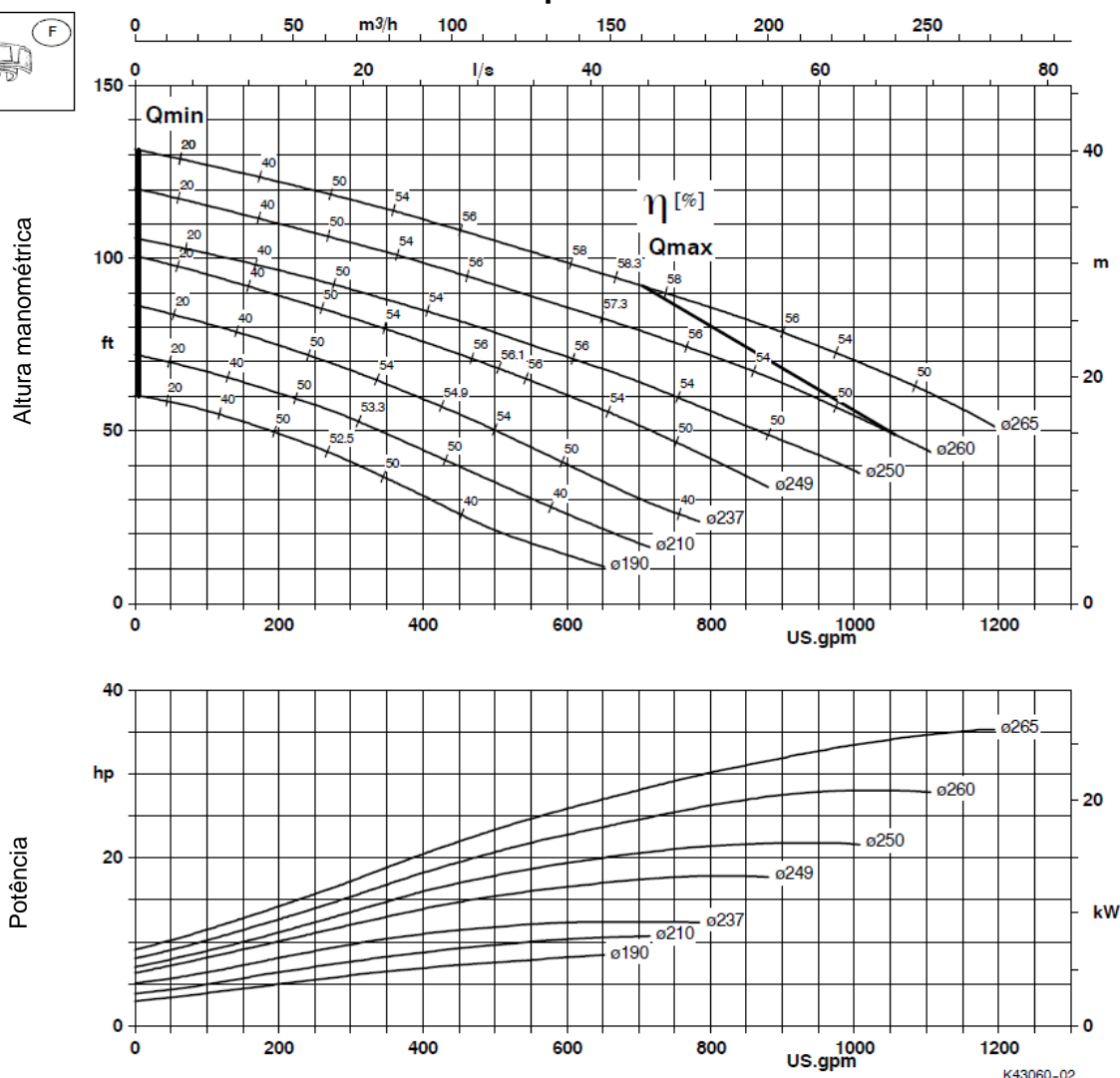
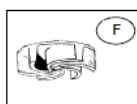
POTÊNCIA DO MOTOR Material				TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
G/G1/G2/GH/H		C1, C2				
Hp	kW	Hp	kW	°F	°C	
30	22	-	-	104	40	222U
						222X *)
34	25,3	30	22,4	104	40	252U
						252X *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT F 80-250

1750 rpm

80 mm



Passagem livre 3" (76mm)

Tamanhos disponíveis de motores

Vazão

POTÊNCIA DO MOTOR Material				TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR	POTÊNCIA DO MOTOR Material				TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
G/G1/G2/GH/H		C1, C2					G/G1/G2/GH/H		C1, C2				
Hp	kW	Hp	kW	°F	°C		Hp	kW	Hp	kW	°F	°C	
7,5	5,6	-	-	104	40	54UK IE3	15	11,2	15	11,2	104	40	114U
		7,5	5,6			54XK IE3 *)							114X *)
						54U							164W
						54X *)							164Z *)
				140	60	74W			164U				
		74Z *)	164X *)										
10	7,5	-	-	104	40	74UK IE3	20	14,9	20	14,9	104	40	214W
		10	7,5			74XK IE3 *)							214Z *)
						74U							194U
						74X *)							194X *)
				140	60	114W	214U						
		114Z *)	214X *)										

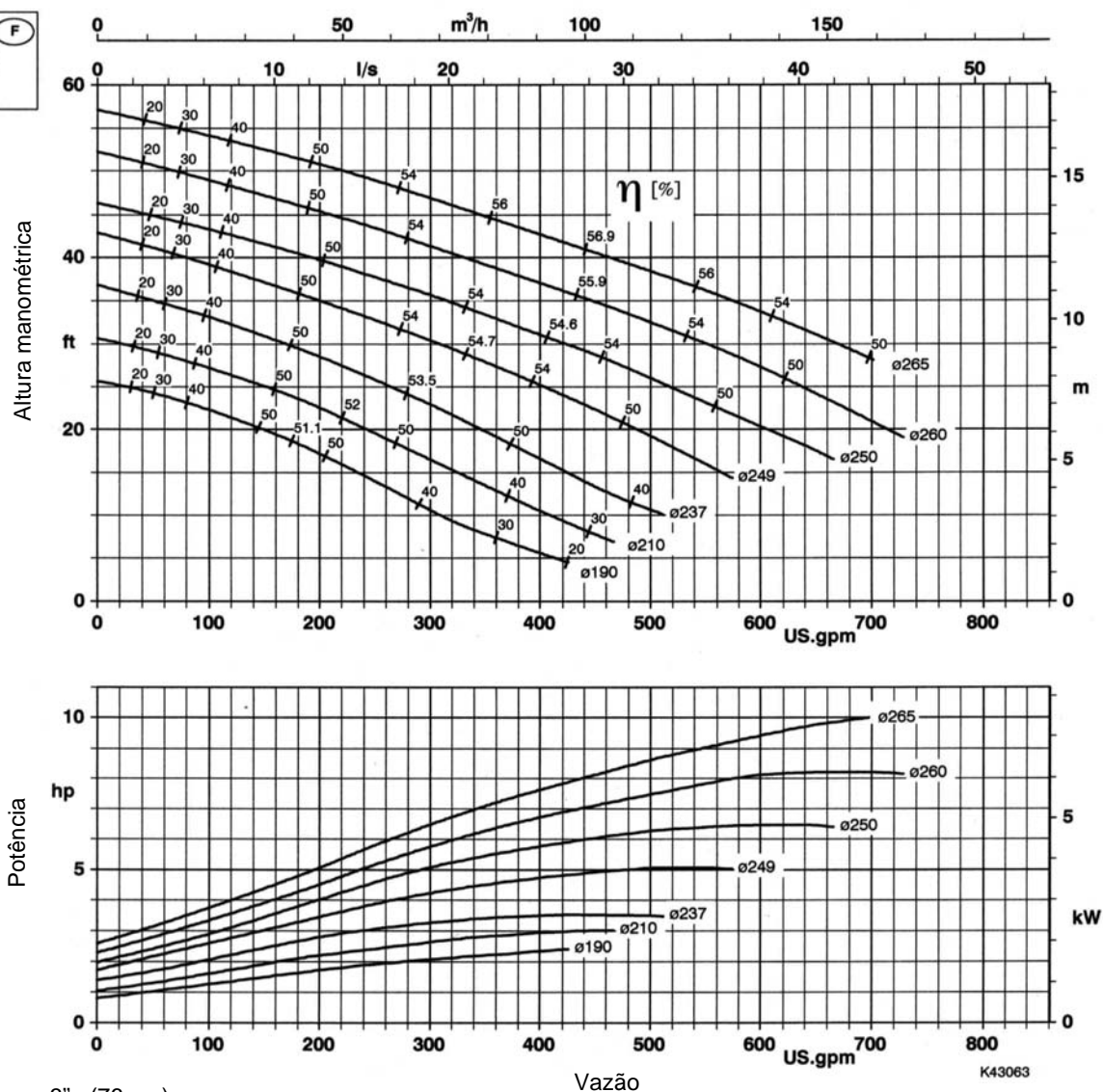
*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

Nota: Motores UK e XK, somente sob consulta.
Conjuntos com rotores Ø 260 e Ø 265, somente sob consulta.
Conjunto com motores 194 e 214, somente sob consulta.

KRT F 80-250

1160 rpm

80 mm



POTÊNCIA DO MOTOR		Material		TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
G/G1/G2/GH/H	C1, C2	Hp	kW	°F	°C	
6,5	4,8	6,5	4,8	104	40	46U
		-	-	104	40	46X *)
		-	-	104	40	46UK IE3
		-	-	104	40	46XK IE3 *)
7,5	5,6	6,0	4,5	140	60	66W
		-	-	140	60	66Z *)
		-	-	104	40	46UK IE3
		-	-	104	40	46XK IE3 *)
7,5	5,6	7,5	5,6	140	60	96W
		-	-	140	60	96Z *)

POTÊNCIA DO MOTOR		Material		TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
G/G1/G2/GH/H	C1, C2	Hp	kW	°F	°C	
10	7,5	10	7,5	104	40	96U
		-	-	104	40	96X *)
		-	-	140	60	126W
		-	-	140	60	126Z *)

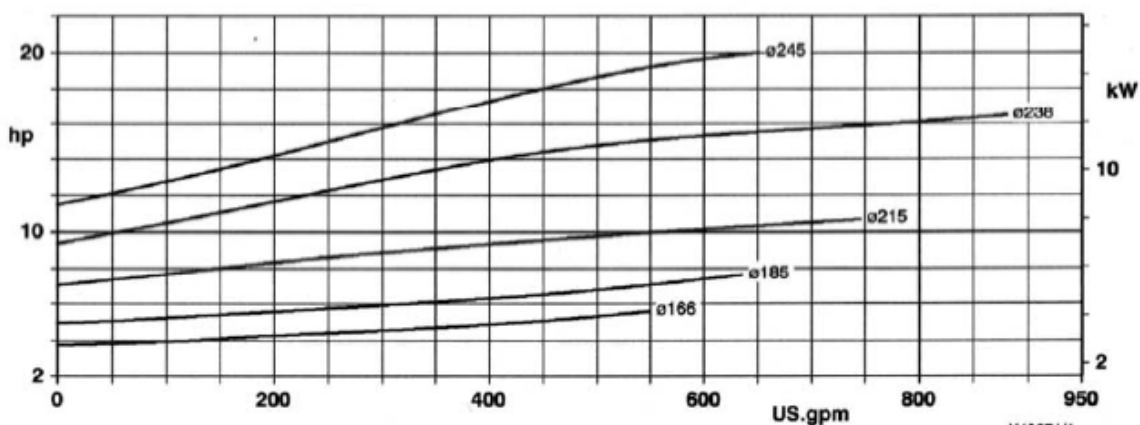
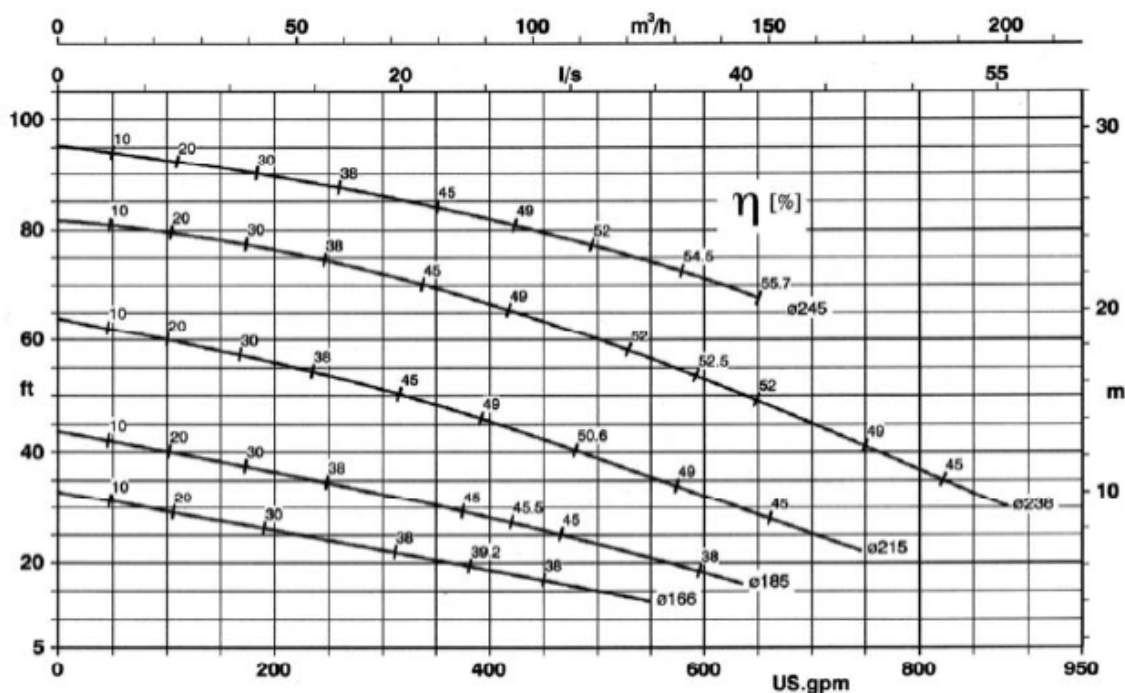
Tamanhos disponíveis de motores

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D
Nota: Motores UK e XK, somente sob consulta.

KRT F 100-250

1750 rpm

80 mm



K42071/1

POTÊNCIA DO MOTOR Material				TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
G/G1/G2/GH/H		C1, C2				
Hp kW		Hp	kW	°F	°C	
7,5	5,5	7,5	5,6	104	40	54U
						54X *)
				140	60	74W
						74Z *)
10	7,5	10,0	7,5	104	40	74U
						74X *)
				140	60	114W
						114Z
15	11,2	15	11,2	104	40	114U
						114X *)
				140	60	164W
						164Z *)
20	14,9	20	14,9	104	40	164U
						164X *)

Tamanhos disponíveis de motores

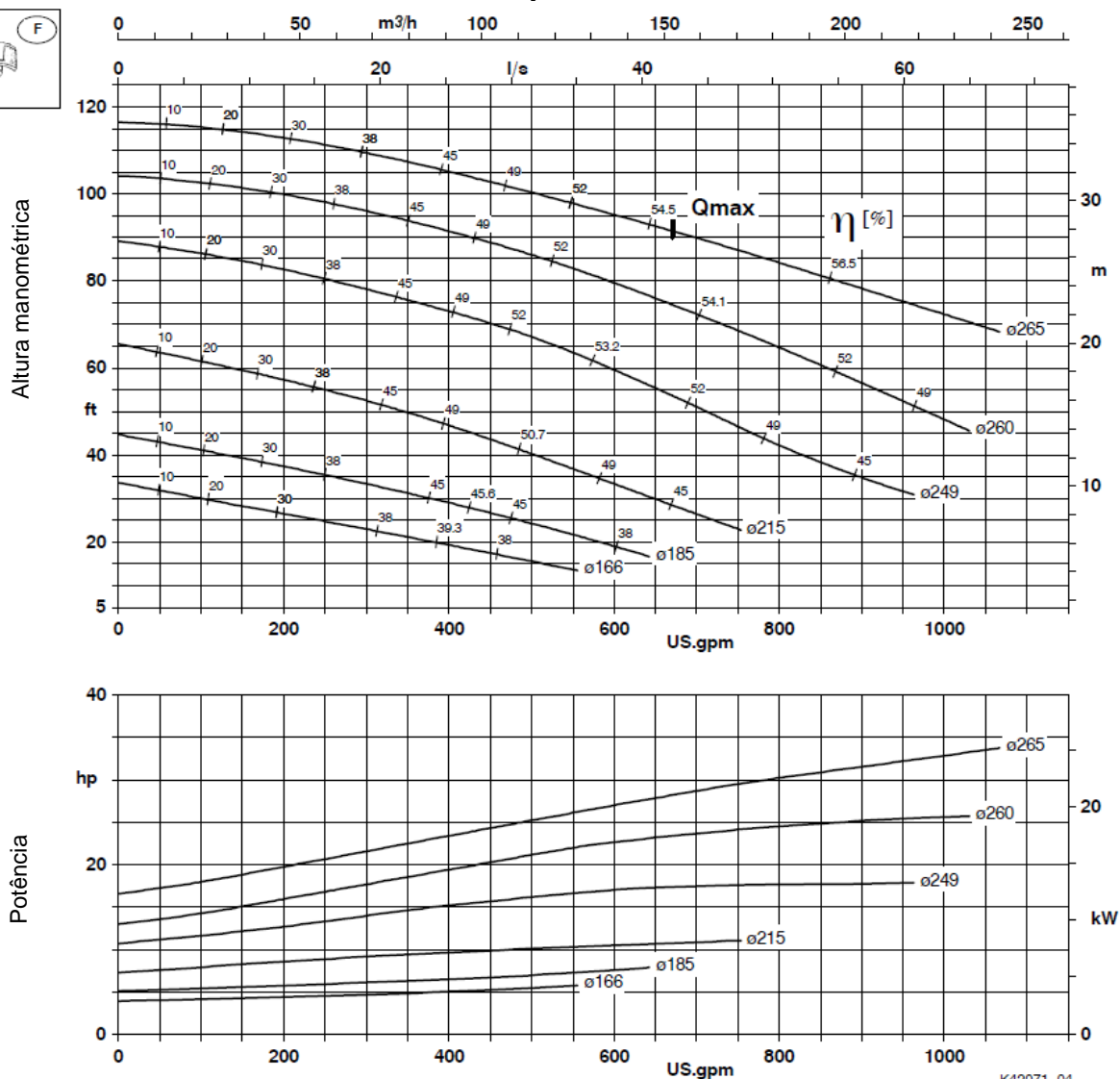
*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

Somente sob consulta

KRT F 100-250

1750 rpm

100 mm



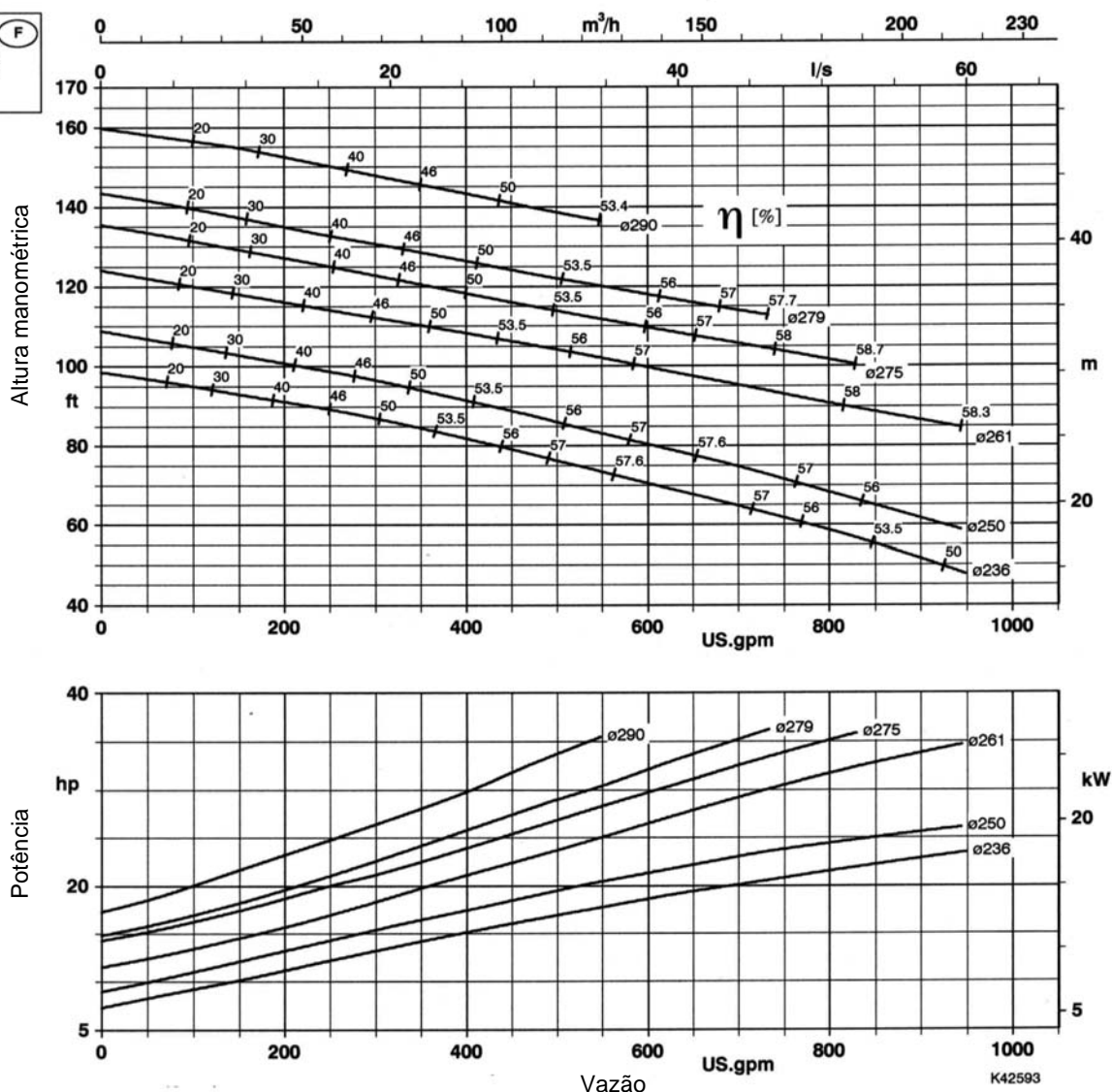
POTÊNCIA DO MOTOR Material				TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR	POTÊNCIA DO MOTOR Material				TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR	
G/G1/G2/GH/H		C1, C2					G/G1/G2/GH/H		C1, C2					
Hp	kW	Hp	kW	°F	°C		Hp	kW	Hp	kW	°F	°C		
7,5	5,6	-	-	104	40	54UK IE3	15	11,2	15	11,2	104	40	114U	
		7,5	5,6			54XK IE3 *)							114X *)	
						54U					164W			
			54X *)			164Z *)								
			140	60	74W	20			14,9	104	40	164U		
					74Z *)							164X *)		
10	7,5	-	-	104	40	74UK IE3	25	18,6	-	-	104	40	194U	
		10	7,5			74XK IE3 *)							140	60
						74U					214Z *)			
			74X *)			194X *)								
			140	60	114W	30			22,3	25	18,6	104	40	214U
					114Z									214X *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT F 100-316

1750 rpm

100 mm



Passagem livre 4" (100mm)

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR				TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Material						
G/G1/G2/GH/H	C1/C2					
Hp	kW	Hp	kW	°F	°C	
15	11,2	15	11,2	104	40	114U
						114X
				140	60	164W
						164Z
20	14,9	20	14,9	104	40	164U
						164X
25	18,7	25	18,7	104	40	234U
						234X
31	23,1	28	20,9	140	60	294W
						294Z
36	26,8	34	25,4	104	40	294U
						294X

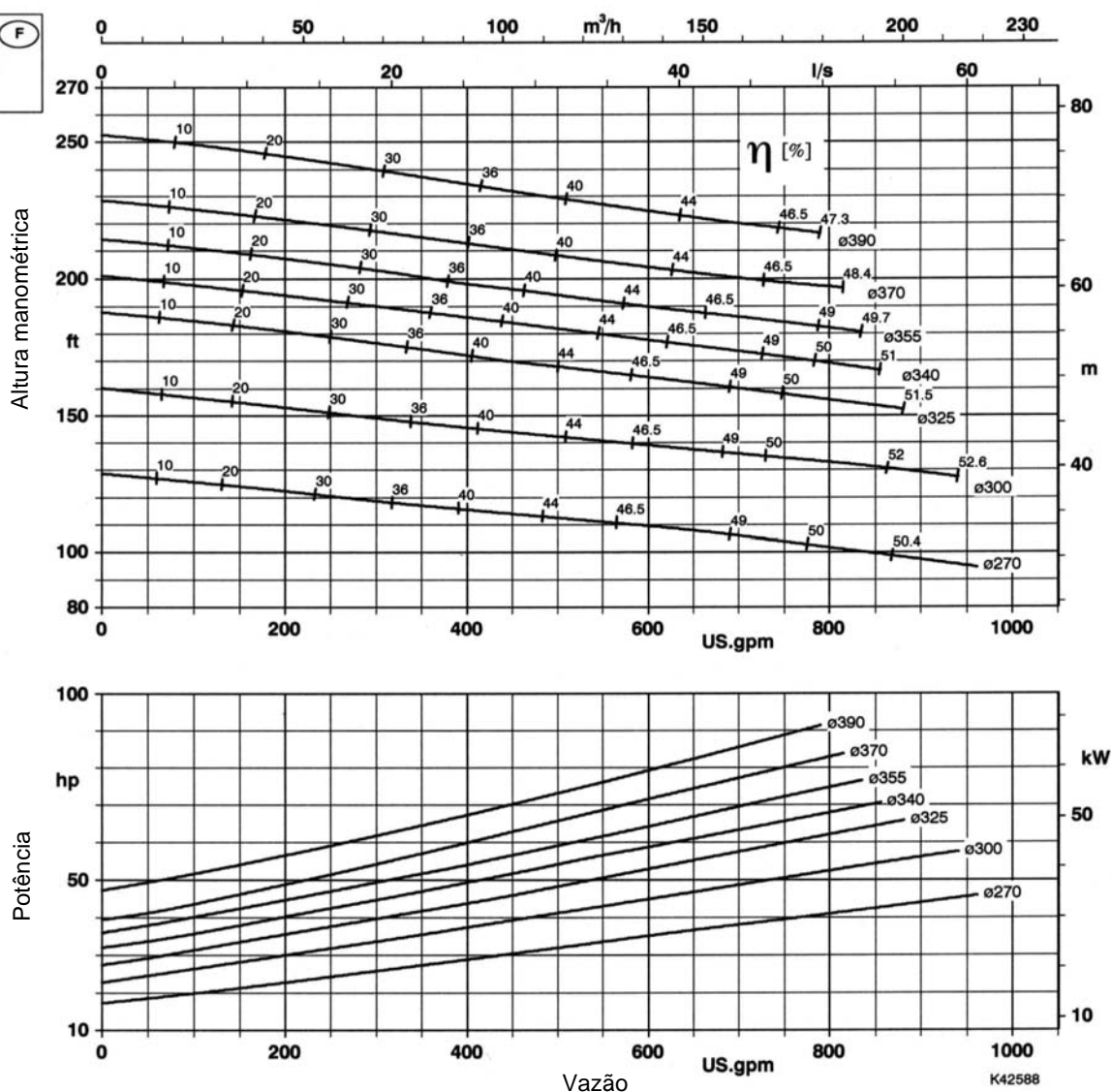
*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

Nota: Conjuntos com motores 114 e 164, somente sob consulta.

KRT F 100-401

1750 rpm

100 mm



Passagem livre 4" (100mm)

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR				TEMP. MÁX. DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Material		C1/C2				
G/G1/G2/GH/H						
Hp	kW	Hp	kW	°F	°C	
28	20,9	-	-	104	40	234U
						234X *)
31	23,1	-	-	140	60	294W
						294Z *)
36	26,8	-	-	104	40	294U
						294X *)
45	33,6	37	27,6	140	60	354W
						354X *)
50	37	45	34	104	40	354U
						354X *)
				140	60	504W
						504Z *)
65	48,5	56	41,8	104	40	504U
						504X *)
				140	60	654W
						654Z *)
83	61,9	74	55,2	104	40	654U
						654X *)

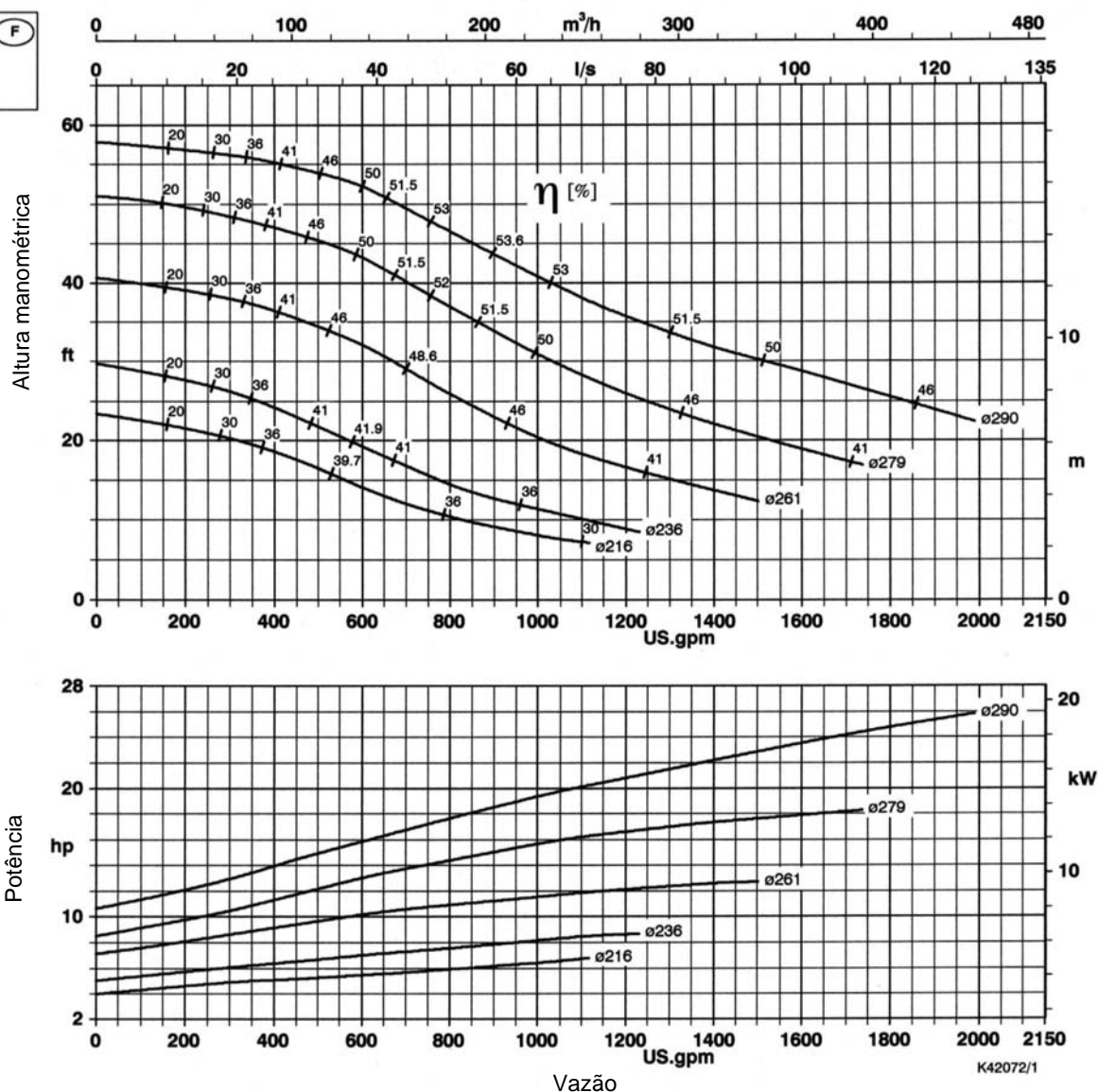
POTÊNCIA DO MOTOR				TEMP. MÁX. DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Material		C1/C2				
G/G1/G2/GH/H						
Hp	kW	Hp	kW	°F	°C	
100	74,6	75	56	140	60	804WN
						804ZN *)
107	79,8	90	67	104	40	804UN
						804XN *)
121	90,2	95	71	140	60	954WN
						954ZN *)
127	94,7	100	75	104	40	954UN
						954XN *)
-	-	115	86	140	60	1104WN
						1104ZN *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT F 150-315

1160 rpm

150 mm



Passagem livre 4 3/4" (120mm)

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR				TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Material						
G/G1/G2/GH/H		C1/C2				
Hp	Kw	Hp	kW	°F	°C	
6,5	4,8	6.5	4,8	104	40	46U
						46X *)
				140	60	66W
						66Z *)
7,5	5,6	7.5	5,6	104	40	66U
						66X *)
				140	60	96W
						96Z *)
10	7,5	10	7,5	104	40	96U
						96X *)
				140	60	126W
						126Z *)

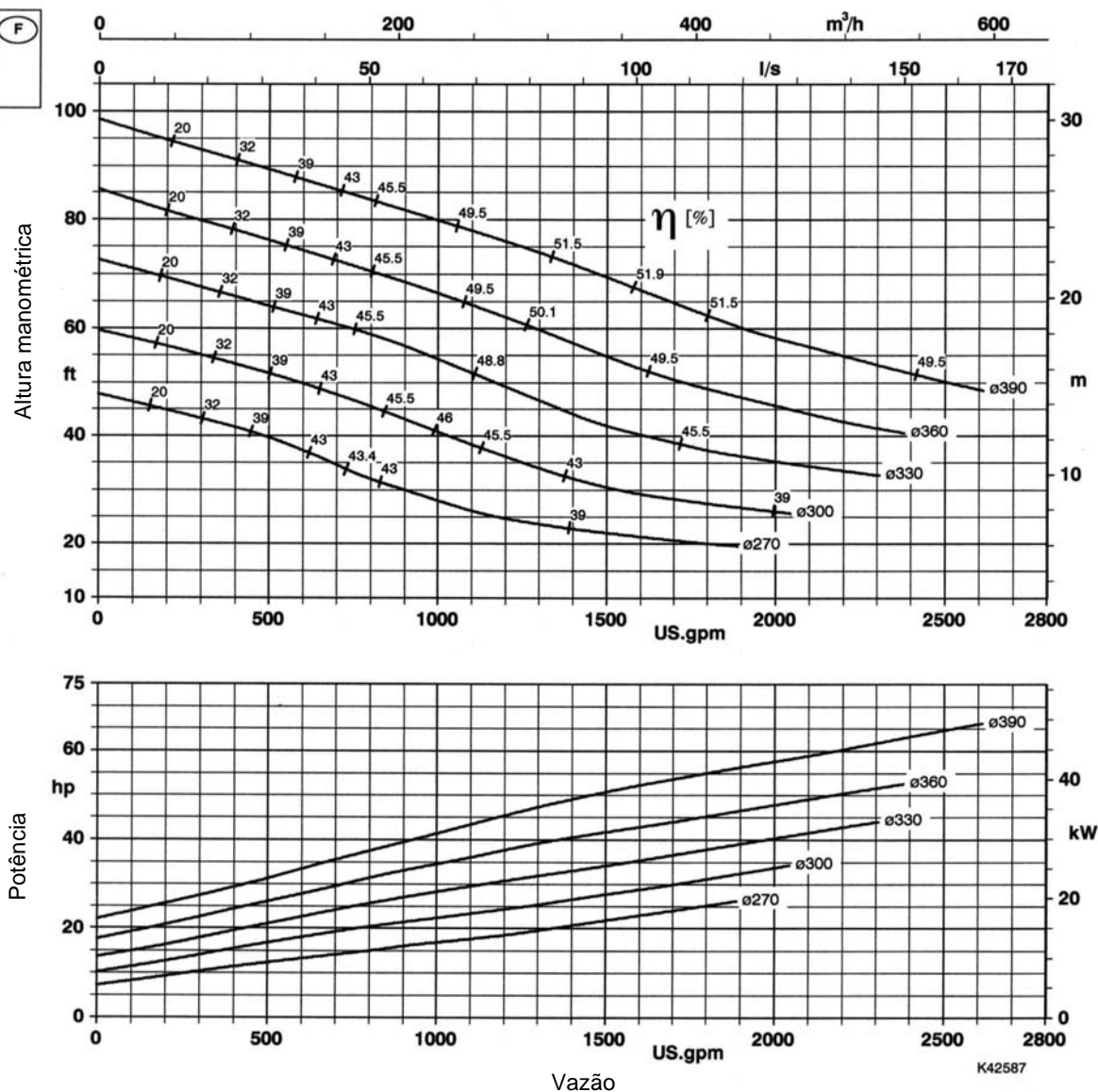
POTÊNCIA DO MOTOR				TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Material						
G/G1/G2/GH/H		C1/C2				
Hp	kW	Hp	kW	°F	°C	
15	11,2	15	11,2	104	40	126U
						126X *)
18	13,4			140	60	206W
						206Z *)
24	17,9	22	16,4	104	40	206U
						206X *)
		20	14,9	140	60	266U
						266X *)
30	22,4	27	20,1	104	60	266U
						266X *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

KRT F 150-401

1160 rpm

150 mm

Passagem livre 5 ⁵/₁₆" (135mm)

Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR Material				TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
G/G1/G2/GH/H		C1/C2				
Hp	Kw	Hp	kW	°F	°C	
24	17,9	-	-	104	40	206U
						206X *)
				140	60	266W
						266Z *)
30	22,4	-	-	104	40	266U
						266X *)
				140	60	326W
						326Z *)
40	29,8	36	26,8	104	40	326U
						326X *)
				140	60	406W
						406Z *)
50	37,3	48	35,8	104	40	406U
						406X *)
				140	60	506W
						506Z *)

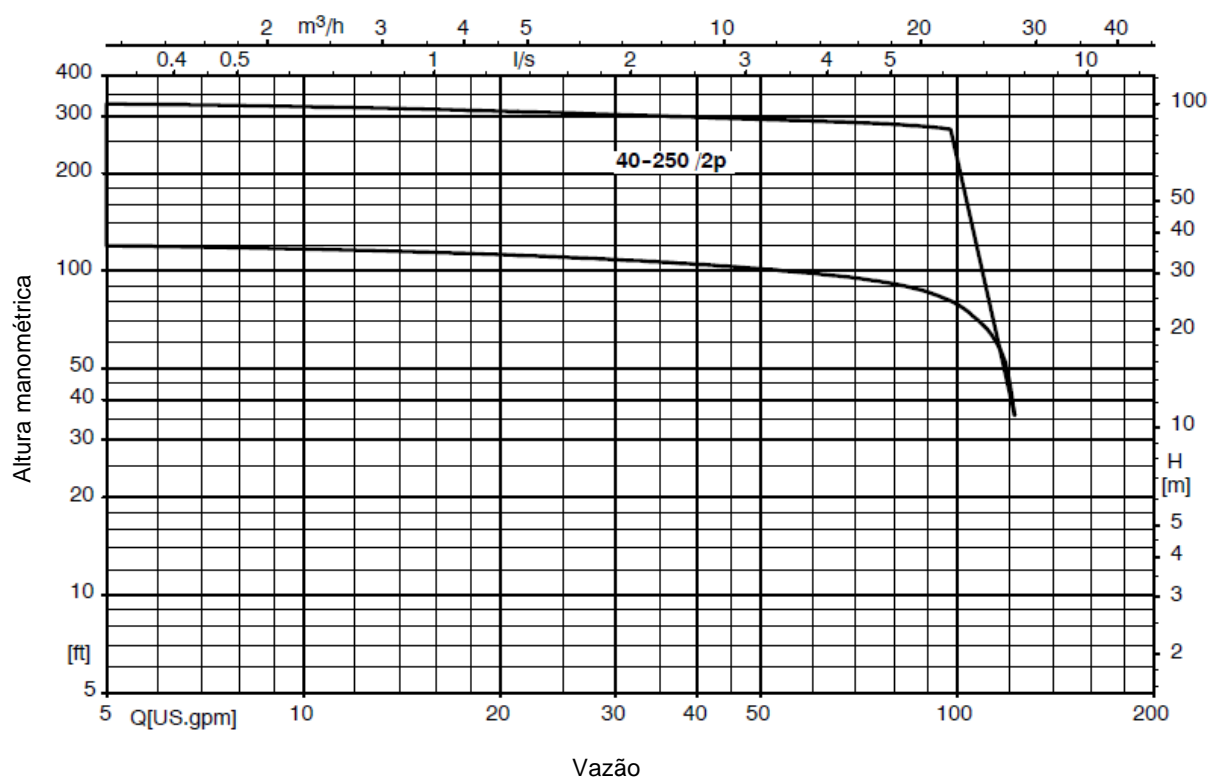
POTÊNCIA DO MOTOR Material				TEMP. MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
G/G1/G2/GH/H		C1/C2				
Hp	kW	Hp	kW	°F	°C	
65	48,5	56	41,8	104	40	506U
						506X *)
-	-	60	44,7	140	60	606WN
						606ZN *)
80	80	70	52,2	104	40	606UN
						606XN *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

Triturador

KRT 40
Com rotor S
2 pólos (3500 rpm)

Rotor S

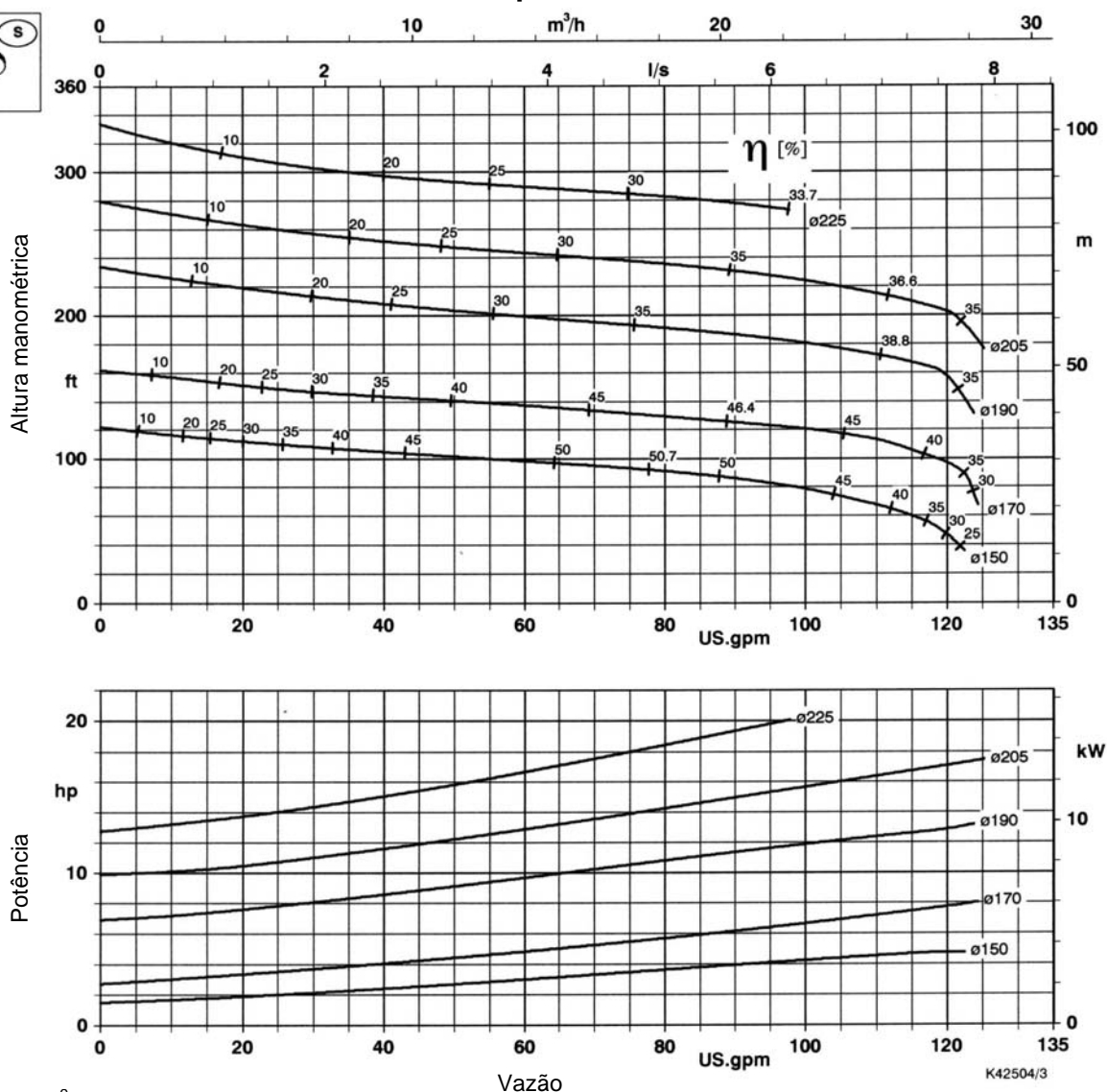


OW 382 460-02

KRT S 40-250

3500 rpm

40 mm



Passagem livre $\frac{9}{32}$ " (7mm)

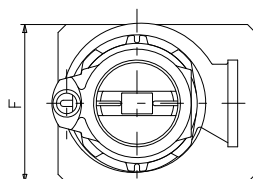
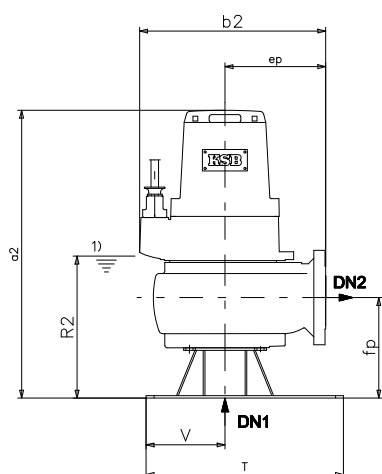
Tamanhos disponíveis de motores

POTÊNCIA DO MOTOR Material G		TEMPERATURA MÁXIMA DO LÍQUIDO		CÓDIGO DO MOTOR
Hp	kW	°F	°C	
7,5	6,5	104	40	62UG
				62 XG *)
		140	60	82WG
				82ZG *)
10	7,5	104	40	82UG
				82XG *)
		140	60	122WG
				122ZG *)
15	11,2	104	40	122UG
				122XG *)
20	14,9	140	60	172WG
				172ZG *)

*) (FM / CSA) = À prova de explosão para Classe I, Divisão 1, Grupos C & D

Informações dimensionais conforme tipo de instalação

Instalação móvel

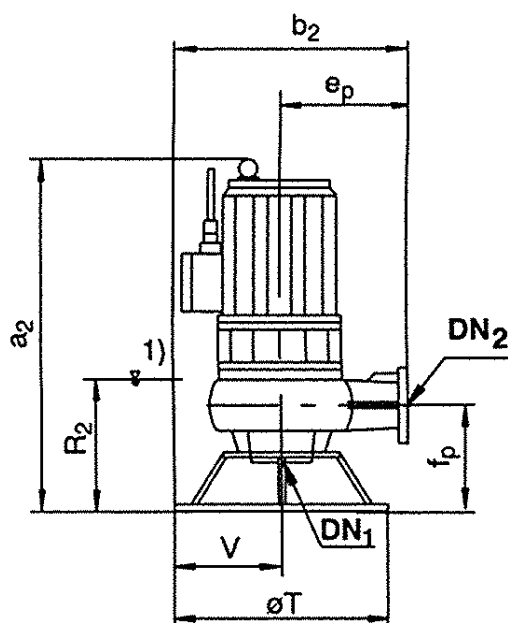


¹⁾ Nível mínimo para desligamento automático.
DN2 flanges conforme EN1092-2, PN10

(mm)											(kg)	
DN ₁	DN ₂	a ₂	b ₂	e _p	f _p	R ₂	T	V	F	G		
40-250 (S, F, K)											S, F, K	
6 2	65	40	685(K)	445	225	240	300	500	200	400	138	--
8 2	não		645(S)								147	--
12 2	p/ S		715								159	--
17 2											173	--
5 4			685								131	--
7 4											139	--
11 4			715								162	--
80-250 (F), 80-251 (E)											F	E
7 4	100	80	691	475	255	225	325	500	200	400	152	155
11 4			712								163	177
16 4											183	187
4 6			681								142	145
6 6											145	159
9 6			712								166	170
12 6											177	191
80-315 (K)												
8 2	80	80	715	470	250	225	325	500	200	400	151	227
12 2			753					C1=540	C1=270		166	242
17 2											177	253
23 2			892	535							254	300
100-250 (F), 100-251 (E, K)											F	E, K
5 4	100	100	737	475	255	255	380	500	200	400	150	150
7 4											157	160
11 4			767								187	183
16 4											192	194
4 6			737								--	142
6 6											--	153
9 6			767								--	165
12 6											--	178
100-316 (F, K)											F, K	
11 4	100	100	803	590	340	280	460	680	270	540	198	--
16 4											209	--
23 4			933	620							293	--
29 4			903								318	--
150-315 (F, E, K)												
4 6	150	150	864,5	640	370	310	455	750	270	540	232	--
6 6											237	--
9 6			894,5								252	--
12 6											257	--
20 6			964,5	655							317	--
26 6			994,5								356	--
200-315 (K), 200-316 (K)												
6 6	200	200	963,5	745	450	400	550	1050	450	900	320	--
9 6			993,5								340	--
12 6			993,5								350	--
20 6			1068,5								401	--
26 6			1099,5								427	--

Obs.: combinações de tamanhos de bombas / motores aqui não encontrados, consultar manual técnico inglês 2553.37/5-90.

Instalação móvel

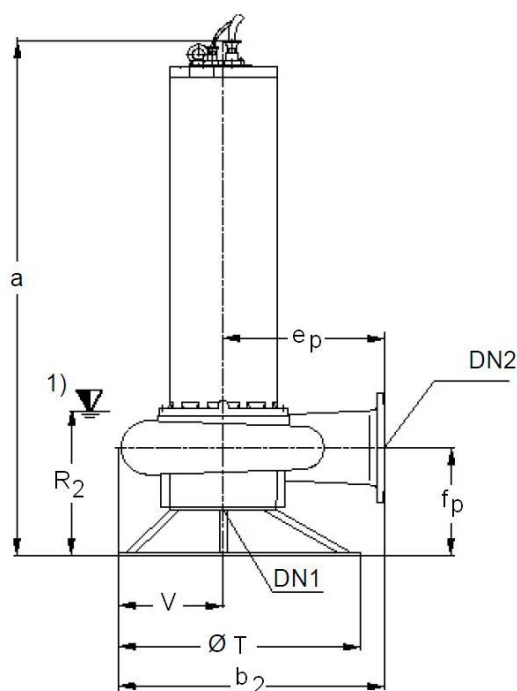


¹⁾ Nível mínimo para desligamento automático.
DN2 flanges estão conforme EN1092-2, PN10

	(mm)									(kg)
	DN ₁	DN ₂	a ₂	b ₂	e _p	f _p	R ₂	ØT	V	G
100-401 (F, K)										
23 4	125	100	1070	790	400	320	550	900	390	412
29 4			1045							444
35 4										570
50 4			1205							594
65 4										626
150-401 (F, E, K), 151-401 (K)										
50 4	150	150	1310	840	450	410	700	900	390	713
65 4										745
20 6			1175							503
26 6			1150							561
32 6										682
40 6			1310							708
50 6										737
200-330 (K)										
50 4	250	200	1305	890	500	400	700	900	390	759
65 4										788
20 6			1170							572
26 6			1147							594
32 6			1305							733
40 6										759
200-401 (E, K)										
26 6	200	200	1190	840	450	400	750	900	390	566
32 6										687
40 6			1350							713
50 6										742
250-400 (K), 250-401 (K)										
26 6	250	250	1120	990	600	400	600	900	390	708
32 6										838
40 6			1285							859
50 6										874
10 8										640
17 8			1145							676
21 8			1120							698
26 8			1285							838
300-400 (K), 300-401 (K)										
32 6	300	300		1050	625	570	750	900	390	942
40 6			1465							931
50 6										960
17 8			1330							761
21 8			1305							783
26 8										906
35 8			1465							941

Obs.: combinações de tamanhos de bombas / motores aqui não encontrados, consultar manual técnico inglês 2553.37/5-90.

Instalação móvel

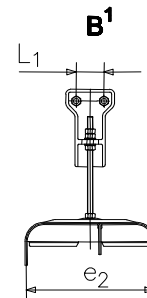
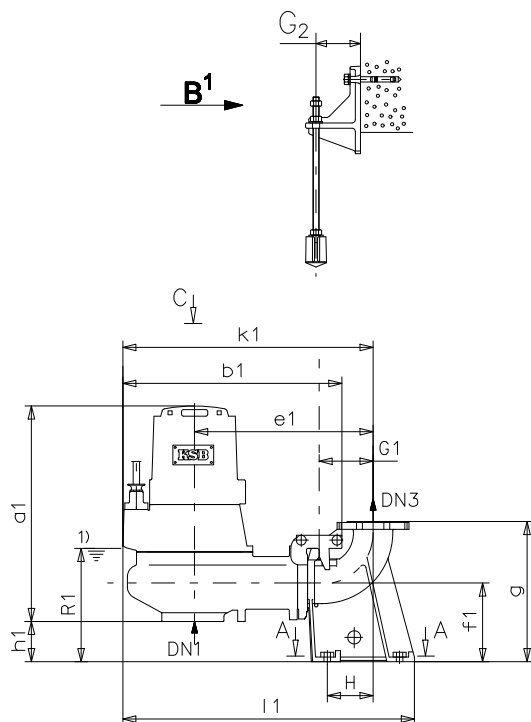


¹⁾ Nível mínimo para desligamento automático.

	(mm)									(kg)
	DN ₁	DN ₂	a	b ₂	e _p	f _p	R ₂	Ø T	V	G
100-401 (F, K)										
80 4	125	100	1653	790	400	320	580	900	390	1068
95 4										1168
110 4			1853							1268
150-401 (K), 151-401 (K)										
80 4	150	150	1758	840	450	410	700	900	390	1059
95 4			1958							1159
110 4										1199
130 4			2043							1509
155 4										1559
60 6			1758							1079
80 6			1958							1143
200-330 (K)										
80 4	250	200	2053	890	500	400	700	900	390	1109
95 4			1953							1209
110 4										1249
130 4			2038							1559
155 4										1569
200-401 (E, K)										
80 4	200	200	1798	840	450	400	750	900	390	1144
95 4			1998							1244
110 4										1284
130 4			2083							1624
155 4										1674
60 6			1798							1054
80 6			1998							1154
250-400 (K), 250-401 (K)										
80 4	250	250	1738	990	600	400	600	900	390	1251
95 4			1938							1301
110 4										1434
130 4			2018							1651
155 4										1701
60 6			1738							1204
80 6			1938							1301
100 6										1434
300-400 (K)										
60 6	300	300	1918	1015	625	570	750	900	390	1357
80 6			2118							1457
100 6										1527
50 8			1918							1357
300-401 (K)										
60 6	300	300	1918	1015	625	570	750	900	390	1361
80 6			2118							1461
100 6										1531

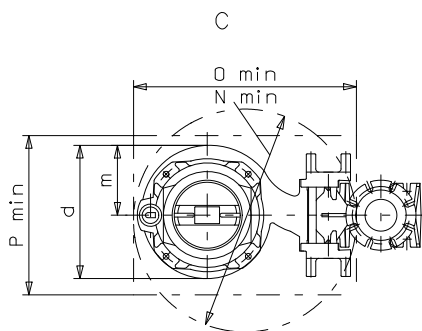
Obs.: combinações de tamanhos de bombas / motores aqui não encontrados, consultar manual técnico inglês 2553.37/5-90.

Instalação estacionária - cabo guia

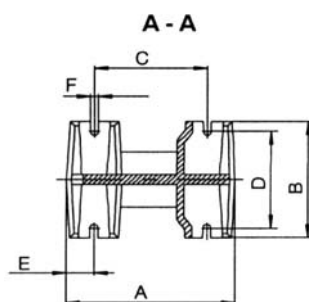


B ¹	(mm)			
	B ¹	e ₂	G ₂	L ₁
40-250	B ¹	165	85	60
80-250				
80-251				
80-315				
100-250				
100-251				
100-316				
150-315				
200-315				
200-316				

¹⁾ Nível mínimo para desligamento automático
DN3 flanges estão conforme ANSI B16.1, classe 125 #



C	(mm)				
	d*	m*	N _{min.}	O _{min.}	P _{min.*}
40-250	345	175	600	610	450
80-250	382	202	610	650	500
80-251					
80-315	355	180	600	600	450
100-250	388	205	610	650	500
100-251		220			
100-316	420	220	800	800	550
150-315	535	265	850	850	650
200-315	595	350	1100	1100	800
200-316					

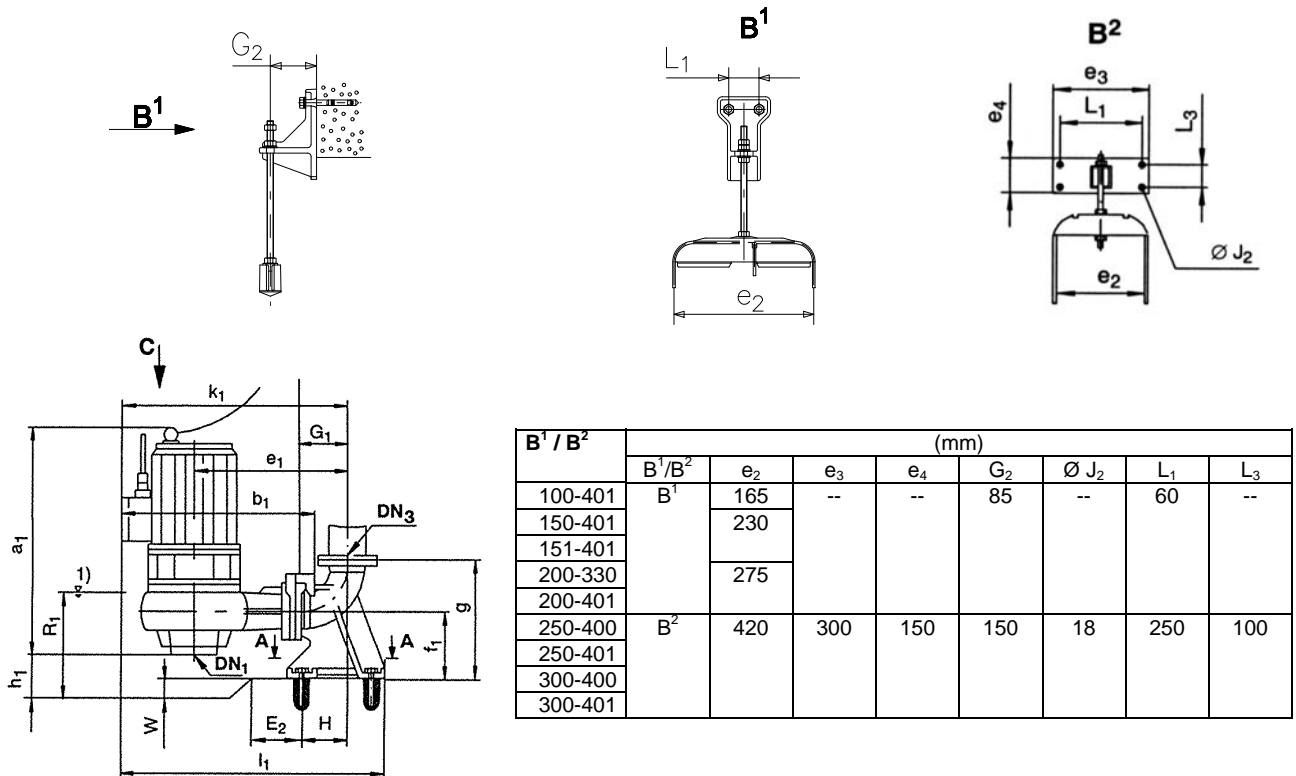


A - A	(mm)					
	A	B	C	D	E	F
40-250	300	200	220	150	40	20
80-250						
80-251						
80-315						
100-250						
100-251						
100-316						
150-315						
200-315						
200-316						

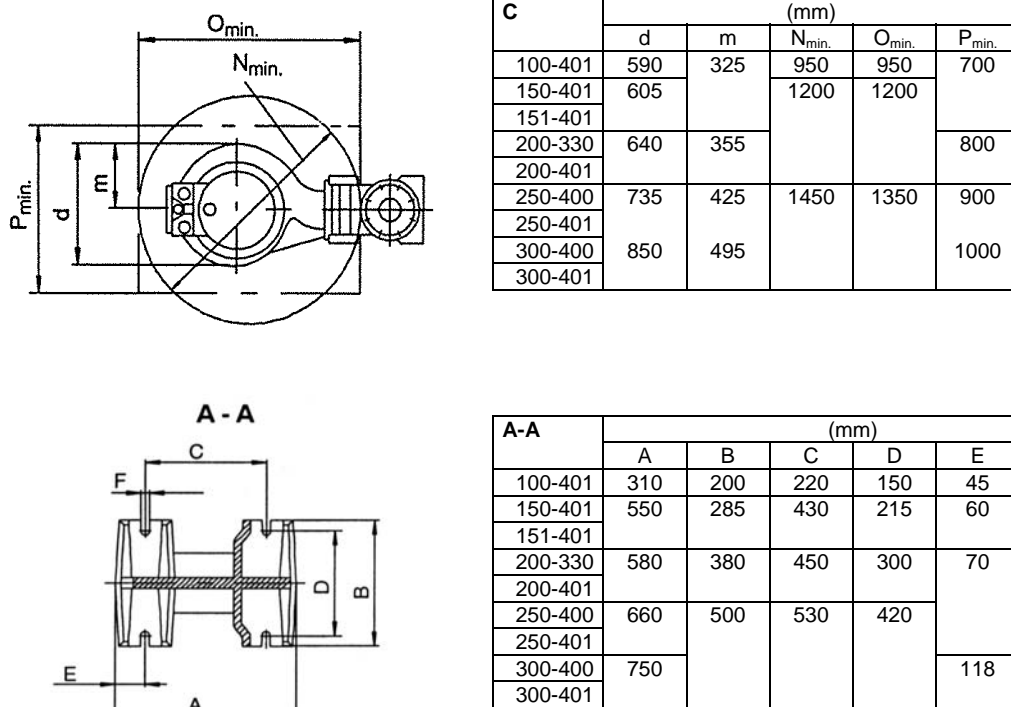
	(mm)													(kg)	
	DN ₁	DN ₃	a ₁	b ₁	e ₁	f ₁	g	h ₁	k ₁	l ₁	G ₁	H	R ₁	G	
40-250 (S,K)															
6 2	65 não p/ S	50	545(K)	555	450	200	300	100	670	780	153	150	260	142	--
8 2			505(S)											151	--
12 2			575											163	--
17 2														177	--
5 4			545											135	--
7 4														143	--
11 4			575											166	--
80-250 (F), 80-251 (E)															
7 4	100	80	590	590	470	200	380	76	690	810	153	140	300	E 160	F 157
11 4			611											182	168
16 4														192	188
4 6			580											150	147
6 6														164	150
9 6			611											175	171
12 6														196	182
80-315 (K)															
8 2	80	100	610	565	465	200	380	87	685	805	153	140	300	151	--
12 2			640											166	--
17 2														177	--
23 2			780						600	720				840	254
100-250 (F), 100-251 (E, K)															
5 4	100	100	609	580 (E,K) 590 (F)	485	240	430	112	705	830	165	140	365	F 160	E, K 160
7 4														167	170
11 4			639											197	193
16 4														202	204
4 6			609												160
6 6															170
9 6			639												193
12 6			204												
100-316 (F, K)															
11 4	100	100	665	651	545	240	430	122	765	890	165	140	345	206	--
16 4														217	--
23 4			795						800	925				301	--
29 4			765						326	--					
150-315 (F, E, K)															
4 6	150	150	720	790	650	380	630	214	940	1105	200	325	525	243	--
6 6														248	--
9 6			750											263	--
12 6														266	--
20 6			880											317	--
26 6			850											367	--
200-315 (K)															
9 6	200	200	764	940	785	400	660	194	1095	1265	233	340	550	330	--
12 6														340	--
20 6			900											430	--
26 6			870											455	--
200-316 (K)															
6 6	200	200	734	900	785	400	660	194	1075	1245	235	340	550	310	--
9 6			764											330	--
12 6														340	--
20 6			900											430	--
26 6			870											455	--

Obs.: combinações de tamanhos de bombas / motores aqui não encontrados, consultar manual técnico inglês 2553.37/5-90.

Instalação estacionária - cabo guia



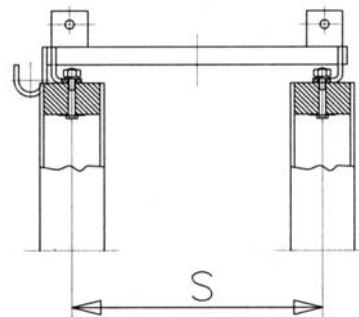
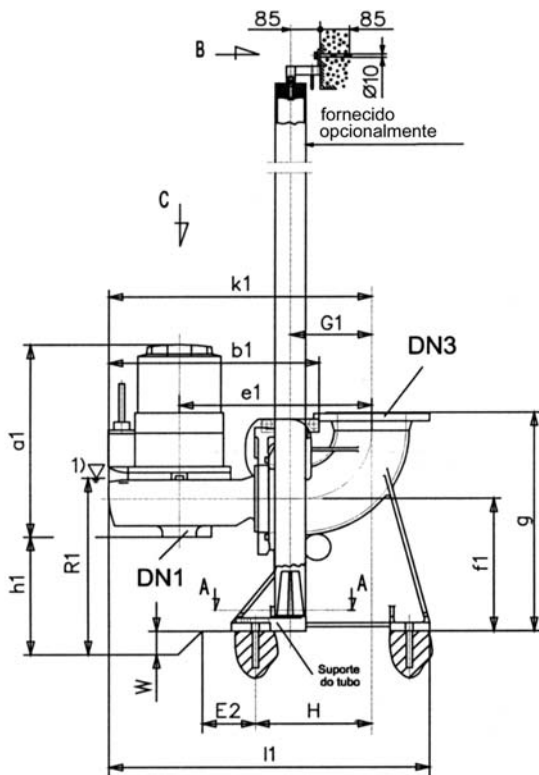
¹⁾ Nível mínimo para desligamento automático
DN3 flanges estão conforme ANSI B16.1, classe 125 #



	(mm)															(kg)		
	DN ₁	DN ₃	a ₁	b ₁	e ₁	f ₁	g	h ₁	k ₁	l ₁	E ₂	G ₁	H	R ₁	W	G		
100-401 (F, K)																		
23 4	125	100	920	780	630	240	430	125	910	1035	--	163	140	550	50	387		
29 4			895							419								
35 4			1060	855						545								
50 4										569								
65 4										601								
150-401 (F, E, K)																		
50 4	150	150	1150	940	735	380	630	200	1090	1255	--	198	325	700	70	695		
65 4																727		
20 6			1105	905					1055	1220						485		
26 6			990													543		
32 6			1150	940					1090	1255						664		
40 6																690		
50 6																719		
151-401 (K)																		
65 4	150	150	1150	940	735	380	630	200	1090	1255	--	198	325	700	70	716		
32 6																653		
40 6																679		
50 6																708		
200-330 (K)																		
50 4	250	200	1200	1035	835	400	660	270	1190	1360	--	233	340	750	50	749		
65 4																778		
20 6			900						1155	1325						562		
26 6			925													584		
32 6			1200						1190	1360						723		
40 6																749		
200-401 (E, K)																		
26 6	200	200	1020	950	785	400	660	220	1105	1275	--	233	340	750	50	556		
32 6			1180	985					1140	1310						677		
40 6																703		
50 6																732		
250-400 (K), 250-401 (K)																		
26 6	250	250	910	1165	990	400	690	280	1375	1575	400	280	390	700	100	716		
32 6			1070															846
40 6																		867
50 6																		882
10 8			970															648
17 8			931															684
21 8			910															706
26 8			1070															846
35 8																		867
300-400 (K), 300-401 (K)																		
32 6	300	300	1200	1220	1065	440	840	320	1470	1700	400	330	410	800	180	957		
40 6																		1041
50 6																		975
17 8			1061															776
21 8			1036															798
26 8			1200															921
35 8																		956

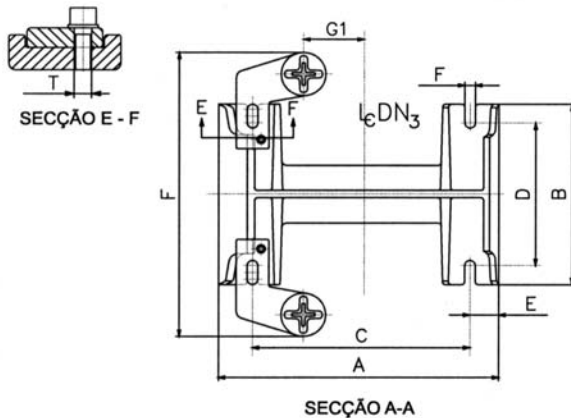
Obs.: combinações de tamanhos de bombas / motores aqui não encontrados, consultar manual técnico inglês 2553.37/5-90.

Instalação estacionária em poço úmido com tubo guia - setor I
(80-250/251, 80-315, 100-250/251, 100-316, 150-315, 200-315/316)



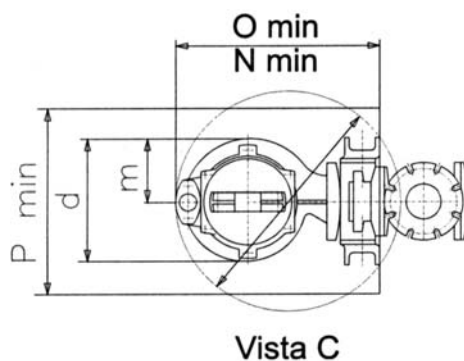
Vista B

B	S (mm)
80-250	370
80-251	
80-315	
100-250	
100-251	
100-316	
150-315	445
200-315	508
200-316	



	d*	m*	N _{min.}	O _{min.}	P _{min.} *
80-250	382	200	720	720	500
80-251	382	200	720	720	500
80-315	355	200	710	710	500
100-250	388	220	710	710	500
100-251	388	220	710	710	500
100-316	420	200	900	900	500
150-315	535	290	950	950	650
200-315	595	350	1200	1200	800
200-316	595	350	1200	1200	800

*) 80-315 (232) d=400, m=200, $P_{\min.}=500$



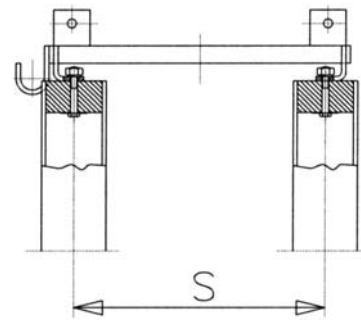
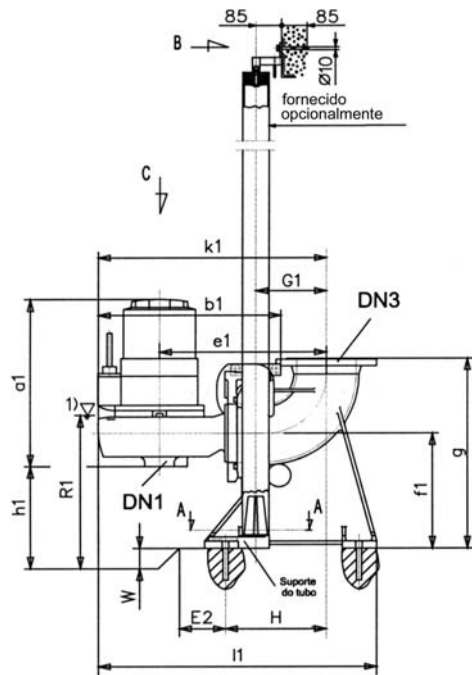
Vista C

E-F	T	A-A	(mm)					
80-250	M12	80-250	300	200	220	150	40	20
80-251		80-251	310					
80-315		80-315						
100-250		100-250						
100-251		100-251						
100-316		100-316	150-315	550	285	430	215	60
150-315	M16	200-315	580	380	450	300	60	22
200-315		200-316						
200-316								

	(mm)													(kg)		
	DN ₁	DN ₃	a ₁	b ₁	e ₁	f ₁	g	h ₁	k ₁	l ₁	G ₁	H	R ₁	G		
80-250 (F), 80-251 (E)															E	F
7 4	100	80	590	590	470	200	380	76	690	810	153	140	300	160	157	
11 4			611											182	168	
16 4														192	188	
4 6			580											150	147	
6 6														164	150	
9 6			611											175	171	
12 6														196	182	
80-315 (K)																
12 2	80	100	655	605	465	200	380	87	685	805	153	140	300	110	166	
17 2															177	
23 2			780	640					720	840					254	
100-250 (F), 100-251 (E, K)															F	E, K
5 4	100	100	609	580 (E,K) 590 (F)	485	240	430	112	705	830	165	140	365	160	160	
7 4														167	170	
11 4			639											197	193	
16 4														202	204	
4 6			609												160	
6 6															170	
9 6			639												193	
12 6															204	
100-316 (F, K)																
11 4	100	100	665	651	545	240	430	122	765	890	165	140	345	206	--	
16 4														217	--	
23 4			795	686					800	925				301	--	
29 4			765											326	--	
150-315 (F, E, K)																
4 6	150	150	720	790	650	380	630	214	940	1105	200	325	525	243	--	
6 6														248	--	
9 6			750											263	--	
12 6														266	--	
20 6			880											317	--	
26 6			850											367	--	
200-315 (K)																
9 6	200	200	764	940	785	400	660	194	1095	1265	233	340	550	330	--	
12 6														340	--	
20 6			900											430	--	
26 6			870											455	--	
200-316 (K)																
6 6	200	200	734	900	785	400	660	194	1075	1245	235	340	550	310	--	
9 6			764											330	--	
12 6														340	--	
20 6			900											430	--	
26 6			870											455	--	

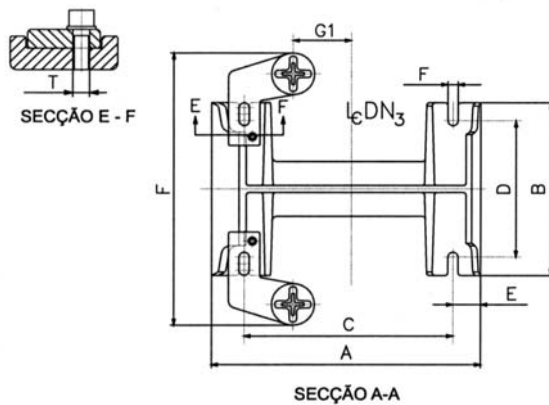
Obs.: combinações de tamanhos de bombas / motores aqui não encontrados, consultar manual técnico inglês 2553.37/5-90.

Instalação estacionária em poço úmido com tubo guia (100-401, 150-401, 151-401, 200-330, 200-401)

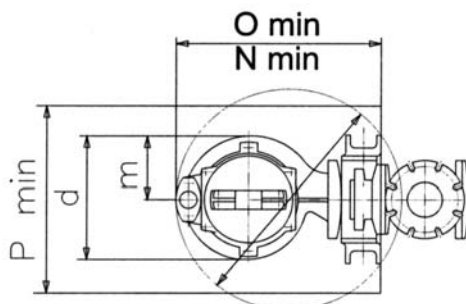


Vista B

B	S (mm)
100-401	350
150-401	445
151-401	
200-330	508
200-401	



C	(mm)				
	d	m	N _{min}	O _{min}	P _{min}
100-401	590	325	1100	900	700
150-401	605		1200	1200	800
151-401		355			
200-330	640	425			
200-401					



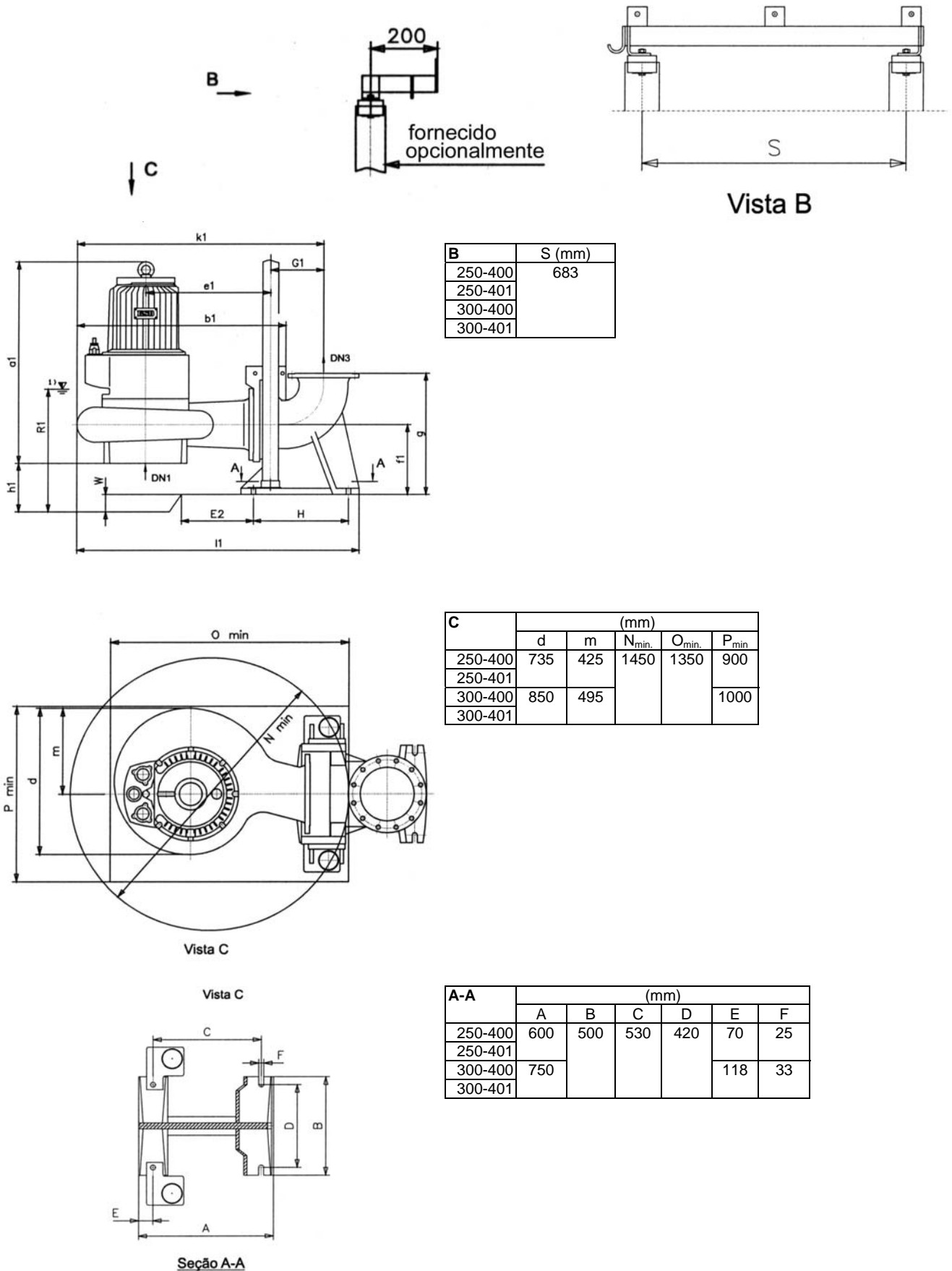
Vista C

E-F	T
100-401	M12
150-401	M16
151-401	
200-330	
200-401	

A-A	(mm)					
	A	B	C	D	E	F
100-401	310	200	220	150	45	20
150-401	550	285	430	215	60	
151-401						
200-330	580	380	450	300	70	
200-401						

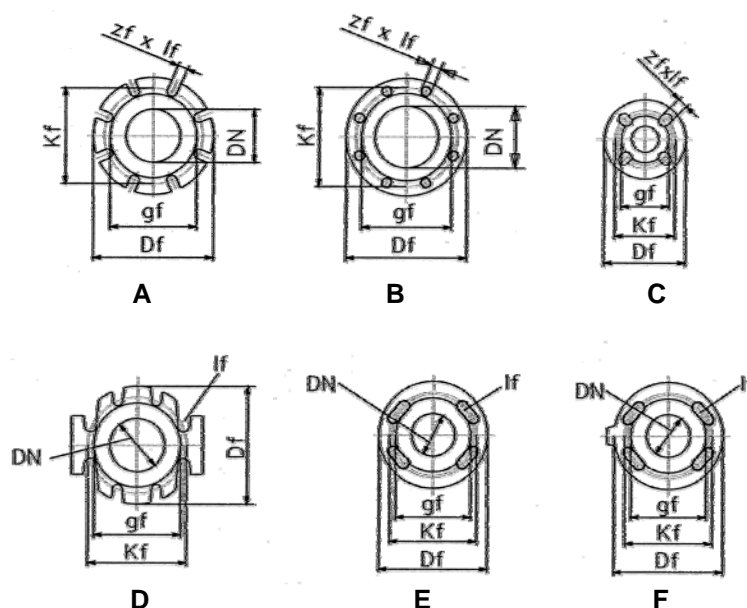
	(mm)														(kg)
	DN ¹	DN ³	a ₁	b ₁	e ₁	f ₁	g	h ₁	k ₁	l ₁	G ₁	H	R ₁	W	G
100-401 (F, K)															
23 4	125	100	920	820	630	240	430	125	910	1035	165	140	550	50	380
29 4			895												395
35 4			1060	890											530
50 4															550
65 4															590
150-401 (F, E, K)															
50 4	150	150	1150	956	735	380	630	200	1090	1255	200	325	700	70	620
65 4															655
20 6			1015	756					1055	1220					440
26 6			990												460
32 6			1050	956					1090	1255					590
40 6															620
50 6															655
151-401 (K)															
65 4	150	150	1150	960	735	380	630	200	1090	1255	200	325	700	70	655
32 6															590
40 6															620
50 6															655
200-330 (K)															
50 4	250	200	1085	1047	835	400	660	270	1190	1360	235	340	750	50	695
65 4															730
20 6			950	1017					1155	1325					505
26 6			925												530
32 6			1085	1047					1190	1360					670
40 6															695
200-401 (E, K)															
26 6	200	200	1020	802	785	400	660	220	1105	1275	235	340	750	50	505
32 6			1180	997					1140	1310					635
40 6															635
50 6															700

Instalação estacionária em poço úmido com tubo guia - DN250 e 300



	(mm)															(kg)
	DN ₁	DN ₃	a ₁	b ₁	e ₁	f ₁	g	h ₁	k ₁	l ₁	E ₂	G ₁	H	R ₁	W	G
250-400 (K), 250-401 (K)																
26 6	250	250	945	1160	990	400	690	280	1370	1570	400	296	390	700	100	580
32 6			1105													710
40 6																740
50 6																775
10 8			970													540
17 8																560
21 8			945													580
26 8			1105													705
35 8																775
300-400 (K), 300-401 (K)																
32 6	300	300	1200	1240	1065	440	840	320	1490	1715	400	340	410	800	180	905
40 6																935
50 6																970
17 8			1060													755
21 8			1035													775
26 8			1200													900
35 8																970

Flanges



1) Instalação Estacionária – DN₃, flange de descarga da curva de saída

	Forma	DN ₃	g _f	K _f	D _f	z _f	l _f	Norma
								mm
40-250	C	50	102	123	165	4	18/20 ¹⁾	* ANSI B16.1 125# / DINen 1092-2 tipo 21 forma B PN 16
DN80	A	80	127	160	200	8	18	DINen 1092-2 tipo 21 forma B PN 16
DN80	A	100	127	180	220	8	18	* ANSI B16.1 125# / DINen 1092-2 tipo 21 forma B PN 16
DN100	A	100	158	180	220	8	18	* ANSI B16.1 125# / DINen 1092-2 tipo 21 forma B PN 16
DN150	B	150	212	240	285	8	22	* ANSI B16.1 125# / DINen 1092-2 tipo 21 forma B PN 16
DN200	A	200	268	295	340	8	22	* ANSI B16.1 125# / DINen 1092-2 tipo 21 forma B PN 16
DN250	B	250	320	362	406	12	25	ANSI B16.1 125#
DN300	B	300	370	432	483	12	25	ANSI B16.1 125#
DN350	B	350	430	476	533	12	29	ANSI B16.1 125#
DN500	B	500	585	635	699	20	32	ANSI B16.1 125#

* somente com referência à furação do flange

z_f = n° furos

¹⁾ furo oblongo 18 x 32

2) Instalação Móvel – DN₂, flange de descarga da bomba

	Forma	DN ₂	g _f	K _f	D _f	z _f	l _f	Norma
								mm
40-250	C	40	88	98/110	150	4	18 ¹⁾	EN 1092-2 tipo 21 forma B PN 16
80-251	E	80	138	152/160	200	4	18	EN 1092-2 tipo 21 forma B PN 16
80-315	F	80	138	152/160	200	4	18	EN 1092-2 tipo 21 forma B PN 16
100-250/251	D	100	158	180	200	8	16	EN 1092-2 tipo 21 forma B PN 16
100-316	B	100	158	180/191	225	8	18/24 ¹⁾	EN 1092-2 tipo 21 forma B PN 16
DN150	B	150	212	240	285	8	22	EN 1092-2 tipo 21 forma B PN 10
DN200	A	200	266	295	340	8	22	EN 1092-2 tipo 21 forma B PN 10
DN250	B	250	320	350	405	12	22	EN 1092-2 tipo 21 forma B PN 10
DN300	B	300	370	400	445	12	22	EN 1092-2 tipo 21 forma B PN 10

z_f = n° furos

¹⁾ furo oblongo 18 x 32

11.11.2013

A2553.0P/3

KSB Bombas Hidráulicas SA
Rua José Rabello Portella, 400
Várzea Paulista SP 13220-540
Brasil <http://www.ksb.com.br>
Tel.: 11 4596 8500 Fax: 11 4596 8580
SAK – Serviço de Atendimento KSB
e-mail: gqualidade@ksb.com.br
Fax: 11 4596 8656